

# **Manual Técnico**

# **CARBURAÇÃO**



**Carburador Convencional**

**Carburador Eletrônico**

**Todas as Tabelas de Calibração**

# **TABELAS DE CARBURAÇÃO BROSOL**

# ÍNDICE - FIAT

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO			OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		P Á G.	C O L U N A
						VENDAS	ORIGINAL		
ALFA ROMEO	2300	GASOLINA	DE 05/78 À		34-SEIE	55.500 †	902.150.401.0000	4	1
	2300	ÁLCOOL	DE 04/81 À 10/83		34-SEIE	55.502 †	902.320.401.0000	4	2
			DE 11/83 À		34-SEIE	55.521 †	902.320.401.0000	4	3
					34-SEIE	55.521 †	902.320.401.0000	4	3
FIAT 147	1050	GASOLINA	DE 07/76 À 1982		32-DIS-1	70.100 †	4.365.251	4	4
	1300	GASOLINA	DE 10/78 À		32-DIS-3	70.103 †	4.386.293	4	5
	1300	ÁLCOOL	DE 06/79 À 05/81		32-DIS-2	70.502 †	7.500.600	4	6
					32-DIS-2	70.542 †	—	5	2
					35-ALFA-1	160.521 †	75127210	5	3
	1300	ÁLCOOL	DE 06/81 à		32-DIS-2	70.503 †	7.500.600	5	1
					32-DIS-2	70.542 †	—	5	2
					35-ALFA-1	160.521 †	75127210	5	3
FIORINO FURGÃO PICK-UP	1300	ÁLCOOL	DE 1980 À		35-ALFA-1	160.521 †	75127210	5	3
ELBA	1300	ÁLCOOL	DE 1986 À 09/88		35-ALFA-1	160.522 †	75127170	5	4
			DE 10/88 À		35-ALFA-1	160.523 †	75153480	5	5
OGGI	1300	ÁLCOOL	DE 1983 À 1985		35-ALFA-1	160.522 †	75127170	5	4
PANORAMA	1300	ÁLCOOL	DE 1980 À 1982		35-ALFA-1	160.521 †	75127210	5	3
			DE 1983 À 1986		35-ALFA-1	160.522 †	75127170	5	4
PRÊMIO e UNO	1300	ÁLCOOL	DE 1985 À 09/88		35-ALFA-1	160.522 †	75127170	5	4
			DE 10/88 À		35-ALFA-1	160.523 †	75153480	5	5
SPÁZIO	1300	ÁLCOOL	DE 1983 À 1985		35-ALFA-1	160.522 †	75127170	5	4

OBS.: † NÃO É FABRICADO MAIS

# FIAT

FIAT										
APLICAÇÃO		Alfa Romeo 2300 de 05/78 à		Alfa Romeo 2300 de 04/81 à 10/83		Alfa Romeo 2300 de 04/81 à		Fiat 147 1050 de 07/76 à 1982	Fiat 147 1300 de 10/78 à	Fiat 147 1300 de 06/79 à 05/81
CÓDIGO ORIGINAL		902.150.401.0000		902.320.401.0000		902.320.401.0000		4.365.251	4.386.293	7.500.600
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL		34-SEIE GASOLINA		34-SEIE ÁLCOOL		34-SEIE ÁLCOOL		32-DIS-1 GASOLINA	32-DIS-3 GASOLINA	32-DIS-2 ÁLCOOL
venturi	"K"	1º corpo 25	2º corpo 27	1º corpo 24	2º corpo 26	1º corpo 24	2º corpo 26	23	23	20
difusor		3	4	3A	4	3A	4	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação
gicleur principal	"Gg"	137	135	165	172	162	170	132	130	132
gicleur de correção de ar	"a"	135	185	140	190	140	190	205	190	180
gicleur de marcha lenta	"gf"		50	62	72	62	72	47	47	65
corretor de ar de marcha lenta	"u"	215	100	215	100	215	100	100	100	100
interruptor de marcha lenta	"gf"	65								
tubo injetor	"i"	50		120		120		50	50	65
alvo do jato		fresta		fresta		difusor		sobre a borb. próx. ao eixo	sobre a borb. próx. ao eixo	sobre a borb. próx. ao eixo
econostat®		vazão total		140		140		75	80	90
calibrador de válvula de máxima	"Ce"	80		100		100				
válvula de máxima	"E"	8E		7E		7E				
válvula de agulha	"P"	1,76		1,76		1,76		1,51	1,51	2,01
bóia	"F"	56.803		56.803		56.803		9	9	9
volume da bomba em cm³/golpe		1,1 ± 0,2		3,0 ± 0,3		4,0 ± 0,4		0,4 ± 0,1	0,4 ± 0,2	2,0 ± 0,2
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm²	(mm)	23 ± 1		23 ± 1		23 ± 1		24,6 ± 0,6	24,4 ± 1	23,7 ± 1
abertura positiva com afogador Ø	(mm)	1,2 ± 0,1		1,2 ± 0,1		1,2 ± 0,1		1,0 ± 0,1	1,0 ± 0,1	1,0 ± 0,1
tempo de abertura do afogador automático	(seg)									
abertura da borboleta do afogador Ø	(mm)									
regulagem do dash-pot (voltas)										
identificação da tampa		3		B		B		1	s/ identificação	2
identificação do corpo		4		A2		A2		2	3	2
identificação da base								s/ identificação	3	2

# FIAT

APLICAÇÃO	Fiat 147 1300 de 06/81 à	Fiat 147 1300 de 06/79 à	Fiat 147, Fiorino Furgão, Pick-up 1300 de 06/79 à  Panorama 1300 1980 à 1982	Spazio e Oggi 1300 de 1983 à 1985 Prêmio 1300 de 1985 à 09/88 Elba 1300 de 1986 à 09/88 Panorama 1982 à 1986	Elba Uno 1300 de 10/88 à	
CÓDIGO ORIGINAL	7.500.600	—	75127210	75127170	75153480	
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	32-DIS-2 ÁLCOOL	32-DIS-2 ÁLCOOL	35-ALFA-1 ÁLCOOL	35-ALFA-1 ÁLCOOL	35-ALFA-1 ÁLCOOL	
venturi "K"	20	20	22	22	22	
difusor	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	
gicleur principal "Gg"	125	132	140	140	140	
gicleur de correção de ar "a"	170	180	165	165	165	
gicleur de marcha lenta "gf"	62	65	70	70	72,5	
corretor de ar de marcha lenta "u"	100	100	180	180	180	
interruptor de marcha lenta "gf"						
tubo injetor "i"	65	65	100	100	100	
alvo do jato	sobre a borb. próx. ao eixo	sobre a borb. próx. ao eixo	difusor	difusor	difusor	
econostat®	90	90	115	115	115	
calibrador de válvula de máxima "Ce"			75	75	75	
válvula de máxima "E"			6E	6E	6E	
válvula de agulha "P"	2,01	2,01	1,51	1,51	1,51	
bóia "F"	9	9	7,3*	7,3*	7,3*	
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	2,0 ± 0,2	2,0 ± 0,2	1,8 ± 0,2*(1) c/ curso morto	0,9 ± 0,15 s/ curso morto	0,9 ± 0,15 s/ curso morto	
nível sob pressão de 0,2 Kg/cm <sup>2</sup> (mm)	23,7 ± 1	23,7 ± 1	24 ± 1	24 ± 1	24 ± 1	
abertura positiva com afogador Ø (mm)	1,0 + 0,1	1,0 + 0,1	1,2 ± 0,1	1,2 ± 0,1	1,2 ± 0,1	
tempo de abertura do afogador automático (seg)						
abertura da borboleta do afogador Ø (mm)			6,3 ± 0,2 (B)	6,3 ± 0,2 (B)	5,7 ± 0,2 (B)	
regulagem do dash-pot (voltas)						
identificação da tampa	2	2	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	
identificação do corpo	2	4	s/ identificação	F2	F3	
identificação da base	3	2	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	

## OBSERVAÇÕES

(B) \_ vide pág. XIX

\*(1) \_ vide pág. XI

# ÍNDICE - FORD

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO			OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		P Á G.	C O L U N A
						VENDAS	ORIGINAL		
BELINA	1300	GASOLINA	DE 1969 À 03/73		32-PDSI	113.001 †	—	11	1
					34-PDSI	113.005 †	—	11	2
	1400	GASOLINA	DE 03/73 À 1977		34-PDSI	113.002 †	—	11	3
	1600	GASOLINA	DE 09/78 À 12/80		34-SEIE	50.503 †☆	78MU-9510-A	11	4
					34-SEIE	50.504 †☆	80NU-9510-E	11	5
					34-SEIE	50.543	BE3M-9510-B	11	6
							82NU-9510-B	11	6
			DE 01/81 À 06/83	S/ AC	34-SEIE	50.504 †☆	80NU-9510-E	11	5
				S/ AC	34-SEIE	50.543	BE3M-9510-B	11	6
			DE 10/82 À 06/83	C/ AC	34-SEIE	50.542	82NU-9510-B	11	6
							BE3M-9510-C	11	6
			DE 07/83 À 12/88	S/ AC	30-34/BLFA	130.502 †☆	86AU-9510-F	12	1
							86AU-9510-KA	12	1
							86AU-9510-P	12	1
							029.129.015.13	12	1
				C/ AC	30-34/BLFA	130.524	86AU-9510-E	12	1
							86AU-9510-JA	12	1
							86AU-9510-C	12	1
							029.129.015.14	12	1
				S/ AC	30-34/BLFA	130.524	029.129.015.13	12	1
							029.129.015.14	12	1
	1800	GASOLINA	DE 08 À 10/89	S/ AC	2E7	175.561 †☆	026.129.016.18	12	2
				C/ AC	2E7	175.562 †☆	026.129.016.19	12	2
	1800	ÁLCOOL	DE 08 À 11/89	S/ AC	2E7	175.563 †☆	026.129.016.20	12	3
				C/ AC	2E7	175.564 †☆	026.129.016.21	12	3
CORCEL	1300	GASOLINA	DE 1969 À 03/73		32-PDSI	113.001 †	—	11	1
					34-PDSI	113.005 †	—	11	2
	1400	GASOLINA	DE 03/73 À 1977		34-PDSI	113.002 †	—	11	3
	1600	GASOLINA	DE 09/78 À 12/80		34-SEIE	50.503 †☆	78MU-9510-A	11	4
					34-SEIE	50.504 †☆	80NU-9510-E	11	5
					34-SEIE	50.543	BE3M-9510-B	11	6
							82NU-9510-B	11	6
			DE 01/81 À 06/83	S/ AC	34-SEIE	50.504 †☆	80NU-9510-E	11	5
				S/ AC	34-SEIE	50.543	BE3M-9510-B	11	6
			DE 10/82 À 06/83	C/ AC	34-SEIE	50.542	82NU-9510-B	11	6
							BE3M-9510-C	11	6
			DE 07/83 À	S/ AC	30-34/BLFA	130.502 †☆	86AU-9510-F	12	1
							86AU-9510-KA	12	1
							86AU-9510-P	12	1
							029.129.015.13	12	1

OBS.:

- † NÃO É FABRICADO MAIS
- †☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62
- AC = AR CONDICIONADO

ÍNDICE - FORD									
VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO			OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		P Á G.	C O L U N A
						VENDAS	ORIGINAL		
CORCEL	1600	ÁLCOOL	DE 07/83 À	C/ AC	30-34/BLFA	130.521 †☆	86AU-9510-E	12	1
							86AU-9510-JA	12	1
							86AU-9510-C	12	1
						130.525	029.129.015.14	12	1
DEL REY	1600	GASOLINA	DE 06/81 À 06/83	S/ AC	34-SEIE	50.504 †☆	80NU-9510-E	11	5
					34-SEIE	50.543	82NU-9510-B	11	6
				C/ AC	34-SEIE	50.542	82NU-9510-C	11	6
	1600	ÁLCOOL	DE 07/83 À 12/88	S/ AC	30-34/BLFA	130.502 †☆	86AU-9510-F	12	1
							86AU-9510-KA	12	1
							86AU-9510-P	12	1
							029.129.015.13	12	1
				C/ AC	30-34/BLFA	130.524	86AU-9510-E	12	1
						130.521 †☆	86AU-9510-JA	12	1
							86AU-9510-C	12	1
					30-34/BLFA	130.525	029.129.015.14	12	1
			DE 01/89 À	S/ AC	30-34/BLFA	130.524	029.129.015.13	12	1
				C/ AC	30-34/BLFA	130.525	029.129.015.14	12	1
	1800	GASOLINA	DE 08 À 10/89	S/ AC	2E7	175.561 †☆	026.129.016.18	12	2
				C/ AC	2E7	175.562 †☆	026.129.016.19	12	2
	1800	ÁLCOOL	DE 08 À 11/89	S/ AC	2E7	175.563 †☆	026.129.016.20	12	3
				C/ AC	2E7	175.564 †☆	026.129.016.21	12	3
ESCORT	1600	GASOLINA	DE 10/91 À		30-34/BLFA	130.528	029.129.015.36	12	4
					30-34/BLFA	130.528	029.129.015.36	12	4
	1600	ÁLCOOL	L, GL, GHIA DE 07/83 À 12/88	S/ AC	30-34/BLFA	130.502 †☆	86AU-9510-F	12	1
							86AU-9510-KA	12	1
							86AU-9510-P	12	1
							029.129.015.13	12	1
				C/ AC	30-34/BLFA	130.524	86AU-9510-E	12	1
						130.521 †☆	86AU-9510-JA	12	1
							86AU-9510-C	12	1
					30-34/BLFA	130.525	029.129.015.14	12	1
			DE 01/89 À 09/91	S/ AC	30-34/BLFA	130.524	029.129.015.13	12	1
				C/ AC	30-34/BLFA	130.525	029.129.015.14	12	1
			DE 10/91 À		30-34/BLFA	130.529	029.129.015.40	12	5
	1600	ÁLCOOL	HOBBY		30-34/BLFA	130.529	029.129.015.40	12	5
	1800	GASOLINA	GHIA, GL, L DE 05 À 10/89	S/ AC	2E7	175.573 †☆	027.129.015.5	12	6
				C/ AC	2E7	175.574	027.129.015.6	12	6
				S/ AC	2E7	175.537	029.129.015.1	12	6
				C/ AC	2E7	175.538	029.129.015.3	12	6
				S/ AC	2E7	175.577	029.129.015.45	12	6
				C/ AC	2E7	175.578	029.129.015.46	12	6

OBS.:

†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62

AC = AR CONDICIONADO

# ÍNDICE - FORD

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO		OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		P Á G.	C O L U N A
					VENDAS	ORIGINAL		
ESCORT	1800 GASOLINA	GHIA, GL, L DE 10/91 À 09/92	S/ AC	2E7	170.515	029.129.015.22	13	1
			S/DH e C/ AC	2E7	170.516 †☆	029.129.015.24	13	1
			DH C/AC	2E7	170.531 †☆	027.129.015.54	13	1
				2ECE	170.534	027.129.015.47	13	2
	1800 GASOLINA	XR-3 DE 11/89 À 01/91	S/ AC	2E7	175.539 †☆	029.129.015.2	12	6
				2E7	175.537	029.129.015.1	12	6
			C/ AC	2E7	175.540 †☆	029.129.015.4	12	6
				2E7	175.538 †☆	029.129.015.3	12	6
		DE 02/91 À 09/91	S/ AC	2E7	175.579 †☆	029.129.015.47	12	6
				2E7	175.577 †☆	029.129.015.45	12	6
			C/ AC	2E7	170.500 †☆	029.129.015.48	12	6
				2E7	175.578 †☆	029.129.015.46	12	6
		DE 10/91 À 1992	S/ AC	2E7	170.517 †☆	029.129.015.23	13	1
				2E7	170.515	029.129.015.22	13	1
			S/DH e C/ AC	2E7	170.518 †☆	027.129.015.42	13	1
				2E7	170.516 †☆	029.129.015.24	13	1
			DH C/AC	2E7	170.533 †☆	027.129.015.55	13	1
				2E7	170.531 †☆	027.129.015.54	13	1
	1800 ÁLCOOL	GHIA, GL, L DE 05/89 À 09/91	S/ AC	2E7	175.567 †☆	027.129.015.7	13	3
			C/ AC	2E7	175.568 †☆	027.129.015.8	13	3
		DE 10/91 À 09/92	S/ AC	2E7	170.524	027.129.015.17	13	4
			C/ AC	2E7	170.525 †☆	027.129.015.19	13	4
		DE 10/92 À 05/93	S/ AC	2E7	170.538	027.129.015.13	13	6
			C/ AC	2E7	170.539	027.129.015.25	13	6
		DE 06/93 À		2ECE	170.540	027.129.015.48	14	1
	1800 ÁLCOOL	XR-3 DE 05/89 À 09/91	S/ AC	2E7	175.569	027.129.015.12	13	5
			C/ AC	2E7	175.570 †☆	027.129.015.10	13	5
		DE 10/91 À 1992	S/ AC	2E7	170.526 †☆	027.129.015.18	13	4
				2E7	170.524	027.129.015.17	13	4
			C/ AC	2E7	170.527 †☆	027.129.015.20	13	4
				2E7	170.525 †☆	027.129.015.19	13	4
	2000 GASOLINA	GHIA		3ECE	176.541	027.129.015.45	14	2
	2000 ÁLCOOL	GHIA		3ECE	176.544	027.129.015.46	14	3
JEEP RURAL	2300 GASOLINA	DE 06/75 À		40-EIS	185.100 †☆	75BU-9510-A	14	4
				40-EIS	185.101	75BU-9510-B	14	5
	2300 ÁLCOOL	DE 03/82 à		40-DEIS	186.503 †☆	82BU-9510-A	14	6
				40-DEIS	186.532	88TU-9510-BA	14	6
MAVERICK	2300 GASOLINA	DE 07/75 À 1979	4 CIL.	34-SEIE	50.003	75DU-9510-C	15	1
	3000 GASOLINA	DE 06/73 À 03/75	6 CIL.	40-EIS	184.003 †	74DU-9510-C	15	2
PAMPA	1600 GASOLINA	DE 01/93 À		2E7	170.547 †☆	026.129.017.41	15	3

OBS.:

† NÃO É FABRICADO MAIS

†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62

AC = AR CONDICIONADO

DH = DIREÇÃO HIDRÁULICA



**ÍNDICE - FORD**

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO			OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		P Á G.	C O L U N A				
						VENDAS	ORIGINAL						
PAMPA	1600	ÁLCOOL	DE 07/83 À 12/88	S/ AC	30-34/BLFA	130.502 †☆	86AU-9510-F	12	1				
							86AU-9510-KA	12	1				
							86AU-9510-P	12	1				
							029.129.015.13	12	1				
							86AU-9510-E	12	1				
			C/ AC	30-34/BLFA	130.521 †☆	86AU-9510-JA	12	1					
						86AU-9510-C	12	1					
						029.129.015.14	12	1					
						029.129.015.13	12	1					
						029.129.015.14	12	1					
						026.129.016.42	15	4					
	DE 01/89 À 12/92	S/ AC	30-34/BLFA	130.525	029.129.015.14	12	1						
					30-34/BLFA	130.524	029.129.015.13	12	1				
					30-34/BLFA	130.525	029.129.015.14	12	1				
					DE 01/93 À	S/ AC	2E7	170.546	026.129.016.42	15	4		
					1800	GASOLINA	DE 07/90 À 01/91		2E7	175.544	029.129.015.43	12	2
											DE 02/91 À 09/91	2E7	170.501 †☆
	DE 10/91 À 09/92	2E7	170.514	026.129.016.33							15	5	
	DE 10/92 À 12/92	2ECE	170.537	026.129.016.40							15	6	
	DE 01/93 À	2ECE	170.548	026.129.016.44							16	1	
	1800	ÁLCOOL	DE 07/90 À 09/91		2E7	175.547 †☆	029.129.015.44	12	3				
DE 10/91 À 11/92							2E7	170.523	026.129.016.26	16	2		
DE 12/92 À 08/93							2E7	170.543	026.129.016.43	16	3		
DE 09/93 À							2ECE	170.550	026.129.016.41	16	4		
PICK-UP	2300	GASOLINA	F-75 (4 CIL.) DE 06/75 À 10/75		40-EIS	185.100 †☆	75BU-9510-A	14	4				
							40-EIS	185.101 †	75BU-9510-B	14	5		
							40-EIS	185.101 †	75BU-9510-B	14	5		
	2300	GASOLINA	F-100 (4 CIL.) DE 07/78 À		34-SEIE	50.003	75DU-9510-C	15	1				
	2300	ÁLCOOL	4 CIL.-03/82 à 12/87		40-DEIS	186.503 †	82BU-9510-A	14	6				
							40-DEIS	186.532 †	88TU-9510-BA	14	6		
							40-DEIS	186.532 †	88TU-9510-BA	14	6		
	3600	ÁLCOOL	F-1000 (6 CIL.) DE 01/85 À 12/87		40-DEIS	186.531 †	85TU-9510-A	16	5				
							40-DEIS	186.533 †	88TU-9510-AA	16	5		
40-DEIS							186.533 †	88TU-9510-AA	16	5			
VERONA	1600	GASOLINA	DE 10/91 À		30-34/BLFA	130.528	029.129.015.36	12	4				
	1600	ÁLCOOL	DE 01/90 À 09/91	S/ AC	30-34/BLFA	130.524	029.129.015.13	12	1				
					C/ AC	30-34/BLFA	130.525	029.129.015.14	12	1			
					C/ AC	30-34/BLFA	130.529	029.129.015.40	12	5			
	1800	GASOLINA	DE 01/90 À 01/91	S/ AC	2E7	175.537	029.129.015.1	12	6				
					C/ AC	2E7	175.538 †☆	029.129.015.3	12	6			
S/ AC					2E7	175.577 †☆	029.129.015.45	12	6				
C/ AC					2E7	175.578 †☆	029.129.015.46	12	6				
S/ AC					2E7	170.515	029.129.015.22	13	1				
C/ AC					2E7	170.516 †☆	029.129.015.24	13	1				

OBS.:

†      NÃO É FABRICADO MAIS

†☆    SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62

AC = AR CONDICIONADO

DH = DIREÇÃO HIDRÁULICA

**ÍNDICE - FORD**

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO			OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		P Á G.	C O L U N A
						VENDAS	ORIGINAL		
VERONA	1800	GASOLINA	DE 01/92 À 09/92 DE 10/92 À	DH C/AC	2E7	170.531	027.129.015.54	13	1
					2ECE	170.534	027.129.015.47	13	1
	1800	ÁLCOOL	DE 01/90 À 09/91	S/ AC	2E7	175.567 †☆	027.129.015.7	13	3
				C/ AC	2E7	175.568 †☆	027.129.015.8	13	3
			DE 10/91 À 10/92	S/ AC	2E7	170.524	027.129.015.17	13	4
				C/ AC	2E7	170.525 †☆	027.129.015.19	13	4
			DE 10/92 À 12/92	S/ AC	2E7	170.538 †☆	027.129.015.13	13	6
					2E7	170.539 †☆	027.129.015.25	13	6
			DE 08/93 À		2ECE	170.540	027.129.015.48	14	1
	2000	GASOLINA			3ECE	176.541	027.129.015.45	14	2
	2000	ÁLCOOL			3ECE	176.544	027.129.015.46	14	3
VERSAILLES ROYALE	1800	GASOLINA	DE 08/91 À 09/91	S/ AC	2E7	175.549 †☆	026.129.017.25	16	6
				C/ AC	2E7	175.550 †☆	026.129.017.26	16	6
			DE 10/91 À 10/92	S/ AC	2E7	170.512 †☆	026.129.017.2	17	1
				S/ AC	2E7	170.510	026.129.017.5	17	1
			DE 10/92 À		2ECE	170.535 †☆	026.129.016.35	17	2
					2ECE	170.536	026.129.016.39	17	2
	1800	ÁLCOOL	DE 08/91 À 09/91	S/ AC	2E7	175.509 †☆	026.129.015.66	17	3
				C/ AC	2E7	175.511 †☆	026.129.015.68	17	3
			DE 10/91 À 10/92	S/ AC	2E7	170.521 †☆	026.129.017.11	17	4
				S/ AC	2E7	170.519 †☆	026.129.017.19	17	4
				C/ AC	2E7	170.522 †☆	026.129.017.12	17	4
				C/ AC	2E7	170.520 †☆	026.129.017.20	17	4
			DE 11/92 À 07/93 DE 08/93 À	S/ AC	2E7	170.541	026.129.017.49	17	4
					2ECE	170.549	026.129.016.34	17	5
			DE 08/91 À 09/91	TM S/AC	3E	176.512 †☆	053.129.015.43	17	6
				TM C/AC	3E	176.513 †☆	053.129.015.44	17	6
				TA C/AC	3E	176.514	053.129.015.45	18	1
				TM S/AC	3E	176.531	053.129.015.39	18	2
				TM C/AC	3E	176.532 †☆	053.129.015.40	18	2
				TA C/AC	3E	176.533	053.129.015.37	18	2
			DE 10/92 À	TM	3ECE	176.542	053.129.015.70	18	3
				TA	3ECE	176.543	053.129.015.71	18	3
	2000	ÁLCOOL	DE 08/91 À 09/91	TM S/AC	3E	176.515 †☆	053.129.015.46	18	4
				TM C/AC	3E	176.516 †☆	053.129.015.47	18	4
				TA C/AC	3E	176.517 †☆	053.129.015.48	18	5
			DE 10/91 À 10/92	TM S/AC	3E	176.534 †☆	053.129.015.41	18	6
				TM C/AC	3E	176.535 †☆	053.129.015.42	18	6
				TA C/AC	3E	176.536 †☆	053.129.015.38	18	6
			DE 11/92 À 08/93	TM S/AC	3E	176.545	053.129.015.75	19	1
				TM C/AC	3E	176.546 †☆	053.129.015.76	19	1
				TA C/AC	3E	176.547	053.129.015.77	19	1
			DE 09/93 À	TM	3ECE	176.552	053.129.015.68	19	2
				TA	3ECE	176.553	053.129.015.69	19	3

OBS.:

†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62  
AC = AR CONDICIONADO

TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA  
TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

# FORD

APLICAÇÃO	Belina Corcel 1.3 1969 à 03/73	Belina Corcel 1.3 1969 à 03/73	Belina Corcel 1.4 03/73 à 1977	Belina Corcel 1.6 09/78 à 12/80		Belina Corcel 1.6 09/78 à 06/83 Del Rey 1.6 06/81 à 06/83		Belina Corcel 1.6 09/78 à 06/83 Del Rey 1.6 06/81 à 06/83		
CÓDIGO ORIGINAL	---	---	---	78MU-9510-A		80NU-9510-E		BE3M-9510-C 82NU-9510-C BE3M-9510-B 82NU-9510-B		
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	32-PDSI GASOLINA	34-PDSI GASOLINA	34-PDSI GASOLINA	34-SEIE GASOLINA		34-SEIE GASOLINA		34-SEIE GASOLINA		
venturi	"K"	25	25	27	1º corpo 23	2º corpo 24	1º corpo 23	2º corpo 24	1º corpo 23	2º corpo 24
difusor	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	2	1	2	1	2	1	
gicleur principal	"Gg"	145	145	165	120	100	120	100	120	100
gicleur de correção de ar	"a"	145	145	130	140	170	140	170	140	170
gicleur de marcha lenta	"gf"	52	52	52	55	65	55	65	55	65
corretor de ar de marcha lenta	"u"	195	180	180	150	100	150	100	150	100
interruptor de marcha lenta	"gf"									
tubo injetor	"i"	60	60	50	60		60		60	
alvo do jato	fim do paralelo do venturi	fim do paralelo do venturi	fresta	fresta		fresta		fresta		
econostat®				vazão total		vazão total		vazão total		
calibrador de válvula de máxima	"Ce"	50	115	60						
válvula de máxima	"E"	s/ identificação	s/ identificação	6E						
válvula de agulha	"P"	1,51	1,51	1,51	1,51		1,51		1,51	
bóia	"F"	56.803	56.803	56.803	56.803		56.803		56.803	
volume da bomba em cm³/golpe	0,85 ± 0,15	1,00 ± 0,15	0,80 ± 0,15	1,20 ± 0,15		1,55 ± 0,15		1,55 ± 0,15		
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm²	(mm) 18 ± 1	17 ± 2	17 ± 2	25,5 ± 1		25,5 ± 1		25,5 ± 1		
abertura positiva com afogador Ø	(mm) 0,85 ± 0,15	0,85 ± 0,15	0,85 ± 0,15	1,2 ± 0,1		1,2 ± 0,1		1,2 ± 0,1		
tempo de abertura do afogador automático	(seg)									
abertura da borboleta do afogador Ø	(mm)									
regulagem do dash-pot (voltas)										
identificação da tampa	FC-1	FC3-1	FC-3	4		4		4.0		
identificação do corpo	FC-1	FC-3 ou 5.1	FC-3	5		5.4 ou -5.4		5.4 ou +5.4 ou -5.4		
identificação da base	FC-1	GM2-F	GM2-F							

# FORD

APLICAÇÃO	Belina, Corcel Del Rey, Pampa 1.6 de 07/83 à Escort 1.6 07/83 à 09/91 Verona 1.6 01/90 à 09/91		Belina, Del Rey 1.8 de 08 à 10/89 Pampa 1.8 07/90 à 09/91		Belina, Del Rey 1.8 de 08 à 11/89 Pampa 1.8 07/90 à 09/91		Escort, Verona 1.6 de 10/91 à Escort Hobby 1.6		Escort, Verona 1.6 de 10/91 à Escort Hobby 1.6		Escort 1.8 05/89 à 09/91 Verona 1.8 01/90 à 09/91	
CÓDIGO ORIGINAL	86AU-9510- F/KA/P 86AU-9510- E/JA/C 029.129.015.13 029.129.015.14		029.129.015.49 029.129.015.43 026.129.016.18 026.129.016.19		029.129.015.44 026.129.016.20 026.129.016.21		029.129.015.36		029.129.015.40		027.129.015. 5/6 029.129.015. 1/2/3/4/45/46/ 47/48	
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	30-34/BLFA ÁLCOOL		2E7 GASOLINA		2E7 ÁLCOOL		30-34/BLFA GASOLINA		30-34/BLFA ÁLCOOL		2E7 GASOLINA	
venturi	1ºcorpo	2ºcorpo	1ºcorpo	2ºcorpo	1ºcorpo	2ºcorpo	1ºcorpo	2ºcorpo	1ºcorpo	2ºcorpo	1ºcorpo	2ºcorpo
	21	23	22	26	21	25	21	23	21	23	22	26
difusor	1	2	21	26	21	5	0	0	1	2	22A	4
gicleur principal	130	142	107	110	125	157	97	82	125	142	112	120
gicleur de correção de ar	170C	185B	X100	X100	B110	E110	130D	100Y	175E	185B	X100	X110
gicleur de marcha lenta	65	100	52	80	67	80	55	80	80	100	52	80
corretor de ar de m.lenta	140	140	150	55	145	70	135	120	140	140	145	55
interruptor de marcha lenta												
tubo injetor	80		35		60		50		80		35	
alvo do jato	difusor		fresta		fresta		difusor		difusor		difusor	
econostat®	120		145		220		125		120		100	
calibrador de válvula de máxima	45		55		70		40		50		55	
válvula de máxima	3		2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		3		3		2E <sub>1</sub>	
válvula de agulha	1,76		2,5		2,5		1,76		1,76		2,5	
bóia	s/ identificação		8.6		8.6		s/ identificação		s/ identificação		8.6	
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	2,9 ± 0,3		0,5 ± 0,2		1,8 ± 0,2		1,50 ± 0,15		2,9 ± 0,3		1,1 ± 0,2	
nível sob pressão de 0,2 Kg/cm <sup>2</sup>	24,2 ± 1,2		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		24,2 ± 1,2		24,2 ± 1,2		ferramenta 286.030	
abertura positiva com afogador Ø	0,8 ± 0,1		0,85 ± 0,05		1,1 ± 0,1		0,70 ± 0,05		0,60 ± 0,05		0,80 ± 0,05	
tempo de abertura do afogador automático												
abertura da borboleta do afogador Ø	4,9 ± 0,1 (A)		pne 4,0 ± 0,1 mec 4,0 ± 0,1		pne 4,0 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1		5,5 ± 0,1 (A)		4,5 ± 0,1 (A)		pne 3,5 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1	
regulagem do dash-pot (voltas)			3 + 1/2		3 + 1/2						3 + 1/2	
identificação da tampa	2 ou 4		G1 ou J ou G1G ou JG		D				4		G1 ou J ou G1G ou JG	
identificação do corpo	2 ou 5		L ou LG		K		8		5		L ou LG	
identificação da base												
OBSERVAÇÕES	pne = pneumática mec = mecânica (A) _ vide pág. XIX											

FORD													
APLICAÇÃO	Escort Verona 1.8 10/91 à 09/92		Escort Verona 1.8 de 10/92 à		Escort 1.8 05/89 à 09/91 Verona 1.8 01/90 à 09/91		Escort, Verona 1.8 10/91 à 10/92		Escort 1.8 XR-3 05/89 à 09/91		Escort 1.8 10/92 à 05/93 Verona 1.8 10/92 à 12/92		
CÓDIGO ORIGINAL	027.129.015. 42/52/53 54/55 029.129.015. 22/23/24		027.129.015. 47		027.129.015. 7/8		027.129.015. 17/18/19/20		027.129.015. 16.18		027.129.015. 13/25		
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	2E7 GASOLINA		2ECE GASOLINA		2E7 ÁLCOOL		2E7 ÁLCOOL		2E7 ÁLCOOL		2E7 ÁLCOOL		
venturi	"K"	1ºcorpo 22	2ºcorpo 26	1ºcorpo 22	2ºcorpo 26	1ºcorpo 21	2ºcorpo 25	1ºcorpo 21	2ºcorpo 25	1ºcorpo 21	2ºcorpo 25	1ºcorpo 22	2ºcorpo 26
difusor		33	4	39	45	1A	11	37	11	1A	11	36	5
gicleur principal	"Gg"	110	95	105	115	120	142	122	120	120	142	130	145
gicleur de correção de ar	"a"	K110	X110	M130	F110	B110	E110	B100	E110	B100	E110	J105	E110
gicleur de marcha lenta	"gf"	52	80	47	70	72	80	67	100	72	80	60	100
corretor de ar de m.lenta	"u"	160	55	135	55	135	70	135	70	135	70	145	55
interruptor de marcha lenta	"gf"												
tubo injetor	"i"	35		35		60		70		60		60	
alvo do jato		fresta		fresta		fresta		fresta		fresta		eixo	
econostat®		80		130		130		115		145		145	
calibrador de válvula de máxima	"Ce"	55		55		80		80		80		70	
válvula de máxima	"E"	2E <sub>1</sub>		4E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>	
válvula de agulha	"P"	2,5		2,5		2,5		2,5		2,5		2,5	
bóia	"F"	8.6		8.6		8.6		8.6		8.6		8.6	
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe		0,65 ± 0,20		0,65 ± 0,20		1,8 ± 0,2 1,1 ± 0,2 *(1)		1,1 ± 0,2		1,8 ± 0,2 1,1 ± 0,2 *(1)		1,1 ± 0,2	
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup>	(mm)	ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030	
abertura positiva com afogador Ø	(mm)	0,9 ± 0,1				1,1 ± 0,1		0,90 ± 0,05		1,1 ± 0,1		0,85 ± 0,05	
tempo de abertura do afogador automático	(seg)												
abertura da borboleta do afogador Ø	(mm)	pne 5,5 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1		pne 3,2 ± 0,1		pne 4,1 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1		pne 4,5 ± 0,1 mec 3,2 ± 0,1		pne 4,1 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1		pne 4,0 ± 0,1 mec 3,0 ± 0,1	
regulagem do dash-pot (voltas)						3 + 1/2				3 + 1/2			
identificação da tampa		S ou SG		UG		D		T		D		N	
identificação do corpo		O ou OG		RG		K		P		K		N	
identificação da base													
OBSERVAÇÕES													
pne = pneumática													
mec = mecânica													
* (1) — Nos carburadores fabricados após 09/91, o volume da bomba é 1,1 ± 0,2													

# FORD

APLICAÇÃO	Escort 1.8 de 06/93 à Verona 1.8 de 08/93 à		Escort Verona 2.0 de 07/93 à		Escort Verona 2.0 de 07/93 à		Jeep Rural de 06/75 à Pick-up F-75 06/75 à 10/75	Jeep Rural de 06/75 à Pick-up F-75 de 06/75 à	Jeep Rural Pick-up 2.3 de 03/82 à
CÓDIGO ORIGINAL	027.129.015.48		027.129.015.45		027.129.015.46		75BU-9510-A	75BU-9510-B	82BU-9510A 88TU-9510BA
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	2ECE ÁLCOOL		3ECE GASOLINA		3ECE ÁLCOOL		40-EIS GASOLINA	40-EIS GASOLINA	40-DEIS ÁLCOOL
venturi "K"	1º corpo	2º corpo	1º corpo	2º corpo	1º corpo	2º corpo	30	30	30
	22	26	23	27	23	27			
difusor	50	49	24	52	21	5	Ø4 x 0'	Ø4 x 0'	Ø4 x 8,30'
gicleur principal "Gg"	122	145	110	107	132	147	170	155	195
gicleur de correção de ar "a"	M105	E110	N95	E95	J85	D120	H-190-2	135	110
gicleur de marcha lenta "gf"	57	120	50	105	82	110	62	50	65
corretor de ar marcha lenta "u"	125	55	125	80	160	70	120	120	100
interruptor de marcha lenta "gf"									
tubo injetor "i"	80		35		70		75	60	80
alvo do jato	eixo		fresta		eixo		fresta	fresta	vertical sobre a borboleta
econostat®	135		110		130				
calibrador de válvula de máxima "Ce"	55		50		70		90	90	50
válvula de máxima "E"	4E <sub>1</sub>		4E <sub>1</sub>		4E <sub>1</sub>		7E	2E	8E
válvula de agulha "P"	2,5		2,5		2,5		1,51	1,51	2,01
bóia "F"	8.6		8.6		8.6		7.3	7.3	7.3
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	1,4 ± 0,2		1,0 ± 0,2		1,5 ± 0,2		1,20 ± 0,15	0,8 ± 0,1	1,95 ± 0,15
nível sob pressão de 0,2 Kg/cm <sup>2</sup> (mm)	ferramenta 286.030		ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		24 ± 1	23,2 ± 1	27,5 ± 1
abertura positiva com afogador Ø (mm)							2 ± 0,2	2 ± 0,2	1,6 ± 0,1
tempo de abertura do afogador automático (seg)									
abertura da borboleta do afogador Ø (mm)	pne 5,5 ± 0,1		pne 4,0 ± 0,1		pne 6,5 ± 0,1				
regulagem do dash-pot (voltas)									
identificação da tampa	V		DG		P		FM-1		3
identificação do corpo	S		JG		U		FM-1-2	FM1-3	2
identificação da base							2	U1	2

## OBSERVAÇÕES

pne = pneumática  
mec = mecânica



# FORD

APLICAÇÃO	Maverick 2300 07/75 à 1979 Pick-up F-100 de 07/78 à		Maverick 3000 06/73 à 03/75	Pampa 1.6 de 01/93 à		Pampa 1.6 de 01/93 à		Pampa 1.8 10/91 à 09/92		Pampa 1.8 10/92 à 12/92		
CÓDIGO ORIGINAL	75DU-9510-C		74DU-9510-C	026.129.017.41		026.129.016.42		026.129.016.33		026.129.016.40		
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	34-SEIE GASOLINA		40-EIS GASOLINA	2E7 GASOLINA		2E7 ÁLCOOL		2E7 GASOLINA		2ECE GASOLINA		
venturi	"K"	1ºcorpo 25	2ºcorpo 26	30	1ºcorpo 22	2ºcorpo 26	1ºcorpo 22	2ºcorpo 26	1ºcorpo 22	2ºcorpo 26	1ºcorpo 22	2ºcorpo 26
difusor		1	2		Ø4 x 0'	33	4	1A	51	0	26	39
gicleur principal	"Gg"	135	100	165	105	107	125	147	110	102	102	107
gicleur de correção de ar	"a"	140	140	H-145-1	J110	F100	J85	E110	K110	X100	J110	F120
gicleur de marcha lenta	"gf"	57	80	57	45	70	65	80	50	80	45	70
corretor de ar marcha lenta	"u"	150	100	120		135	55	155	55	150	55	125
interruptor de marcha lenta	"gf"											
tubo injetor	"i"	75		70	35		70		35		35	
alvo do jato		vertical sobre a borboleta		vertical sobre a borboleta	fresta		eixo		fresta		fresta	
econostat®		210			80		200		80		145	
calibrador de válvula de máxima	"Ce"	80		110	50		75		55		45	
válvula de máxima	"E"	2E		5E	2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		4E <sub>1</sub>		4E <sub>1</sub>	
válvula de agulha	"P"	1,51		1,51	2,5		2,5		2,5		2,5	
bóia	"F"	56.803		7,3	8.6		8.6		8.6		8.6	
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe		1,20 ± 0,15		1,2 ± 0,15	0,65 ± 0,20		1,1 ± 0,2		0,65 ± 0,20		0,65 ± 0,20	
nível sob pressão de 0,2 Kg/cm <sup>2</sup>	(mm)	23 ± 1		24 ± 1	ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030	
abertura positiva com afogador Ø	(mm)	1,2 ± 0,1		2,0 ± 0,2	0,85 ± 0,05		0,95 ± 0,10		0,80 ± 0,05		—	
tempo de abertura do afogador automático	(seg)											
abertura da borboleta do afogador Ø	(mm)				pne 5,5 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1		pne 4,0 ± 0,1 mec 3,0 ± 0,1		pne 5,5 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1		pne 3,2 ± 0,1	
regulagem do dash-pot (voltas)												
identificação da tampa		2 ou 7.2		FM-1	XG		Z		S ou SG		B1G	
identificação do corpo		2		FM-1	OG		N		O ou OG		OG	
identificação da base				FM-1								

## OBSERVAÇÕES

pne = pneumática  
mec = mecânica

# FORD

APLICAÇÃO	Pampa 1.8 de 01/93 à		Pampa 1.8 10/91 à 11/92		Pampa 1.8 12/92 à 08/93		Pampa 1.8 de 08/93 à		Pick-up F-1000 3600 de 01/85 à	Versailles Royale 1.8 08/91 à 09/91	
CÓDIGO ORIGINAL	026.129.016.44		026.129.016.26		026.129.016.43		026.129.016.41		85TU-9510-A 88TU-9510-AA	026.129.017. 25/26	
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	2ECE GASOLINA		2E7 ÁLCOOL		2E7 ÁLCOOL		2ECE ÁLCOOL		40-DEIS ÁLCOOL	2E7 GASOLINA	
venturi      ''K''	1º corpo	2º corpo	1º corpo	2º corpo	1º corpo	2º corpo	1º corpo	2º corpo	28	1º corpo	2º corpo
	22	26	21	25	21	25	21	25		22	26
difusor	33	4	21	5	21	5	21	5	Ø4 x 8,30'	0	4
gicleur principal      ''Gg''	102	107	122	127	122	127	122	127	180	110	117
gicleur de correção de ar      ''a''	J110	F100	B110	E110	B110	E110	B110	E110	110	X100	F110
gicleur de marcha lenta      ''gf''	45	70	62	80	62	80	62	80	65	50	100
corretor de ar marcha lenta''u''		135	55	145	70	145	70	145	70	100	155
interruptor de marcha lenta''gf''											
tubo injetor      ''i''	45		60		60		60		70	35	
alvo do jato	fresta		fresta		fresta		fresta		raio de entrada do venturi	difusor	
econostat®	80		80		80		130			115	
calibrador de válvula de máxima      ''Ce''	50		70		70		70		140	45	
válvula de máxima      ''E''	4E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		8E	2E <sub>1</sub>	
válvula de agulha      ''P''	2,5		2,5		2,5		2,5		2,02	2,5	
bóia      ''F''	8.6		8.6		8.6		8.6		7,3	8.6	
volume da bomba em cm³/golpe	0,8 ± 0,2		1,1 ± 0,2		1,1 ± 0,2		1,4 ± 0,2		2,4 ± 0,2	1,1 ± 0,2	
nível sob pressão de 0,2 Kg/cm²      (mm)	ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		25,5 ± 1	ferramenta 286.030	
abertura positiva com afogador Ø      (mm)	—		0,70 ± 0,05		0,75 ± 0,05				1,5 ± 0,1	0,80 ± 0,05	
tempo de abertura do afogador automático      (seg)											
abertura da borboleta do afogador Ø      (mm)	pne 3,2 ± 0,1		pne 4,1 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1		pne 4,1 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1		pne 3,5 ± 0,1			pne 3,5 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,2	
regulagem do dash-pot (voltas)										3 + 1/2	
identificação da tampa	UG		T		T		E1		s/ identificação	K	
identificação do corpo	OG		P		P		T		2.2	L	
identificação da base									2.1		

## OBSERVAÇÕES

pne = pneumática  
mec = mecânica



# FORD

APLICAÇÃO	Versailles Royale 1.8 10/91 à 10/92		Versailles Royale 1.8 10/92 à 07/93		Versailles Royale 1.8 08/91 à 09/91		Versailles Royale 1.8 10/91 à 07/93		Versailles Royale 1.8 de 08/93 à		Versailles Royale 2.0 08/91 à 09/91	
CÓDIGO ORIGINAL	026.129.017. 2/5		026.129.016. 35/39		026.129.015. 66/68		026.129.017. 11/12/19/20		026.129.016.34		053.129.015. 43/44	
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	2E7 GASOLINA		2ECE GASOLINA		2E7 ÁLCOOL		2E7 ÁLCOOL		2ECE ÁLCOOL		3E GASOLINA	
venturi      "K"	1º corpo	2º corpo	1º corpo	2º corpo	1º corpo	2º corpo	1º corpo	2º corpo	1º corpo	2º corpo	1º corpo	2º corpo
	22	26	22	26	21	25	22	26	22	26	23	27
difusor	33	4	39	4	1A	5	36	11	36	11	32	31
gicleur principal      "Gg"	107	102	102	102	122	145	127	157	125	157	120	107
gicleur de correção de ar      "a"	J110	F110	M130	F110	B110	E110	J85	E110	J85	E110	G100	X100
gicleur de marcha lenta      "gf"	47	100	47	70	67	80	65	110	62	110	60	90
corretor de ar marcha lenta "u"	160	55	135	55	145	70	155	55	155	55	145	55
interruptor de marcha lenta "gf"												
tubo injetor      "i"	35		35		60		60		80		35	
alvo do jato	difusor		difusor		fresta		eixo		eixo		eixo	
econostat®	130		130		220		130		130		110	
calibrador de válvula de máxima      "Ce"	55		55		70		65		65		70	
válvula de máxima      "E"	4E <sub>1</sub>		4E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		3E <sub>1</sub>		3E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>	
válvula de agulha      "P"	2,5		2,5		2,5		2,5		2,5		2,5	
bóia      "F"	8.6		8.6		8.6		8.6		8.6		8.6	
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	0,65 ± 0,20		0,65 ± 0,20		1,8 ± 0,2		1,0 ± 0,2		1,4 ± 0,2		1,0 ± 0,2	
nível sob pressão de 0,2 Kg/cm <sup>2</sup> (mm)	ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.003	
abertura positiva com afogador Ø      (mm)	0,9 ± 0,1				0,90 ± 0,05		0,80 ± 0,05				0,70 ± 0,05	
tempo de abertura do afogador automático      (seg)												
abertura da borboleta do afogador Ø      (mm)	pne 6,0 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1		pne 3,2 ± 0,1		pne 4,0 ± 0,1 mec 3,0 ± 0,1		pne 4,2 ± 0,1 mec 3,2 ± 0,1		pne 5,5 ± 0,1		pne 7,0 ± 0,15 mec 4,7 ± 0,1	
regulagem do dash-pot (voltas)					3 + 1/2						3 + 1/2	
identificação da tampa	M ou MG		UG		D		N		V		H	
identificação do corpo	O ou OG		OG		K		N		S		8	
identificação da base												

## OBSERVAÇÕES

pne = pneumática  
mec = mecânica

# FORD

APLICAÇÃO	Versailles Royale 2.0 08/91 à 09/91		Versailles Royale 2.0 10/91 à 09/92		Versailles Royale 2.0 de 10/92 à		Versailles Royale 2.0 08/91 à 09/91		Versailles Royale 2.0 de 08/91 à 09/91		Versailles Royale 2.0 10/91 à 10/92	
CÓDIGO ORIGINAL	053.129.015.45		053.129.015. 37/39/40		053.129.015. 70/71		053.129.015. 46/47		053.129.015.48		053.129.015. 38/41/42	
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	3E GASOLINA		3E GASOLINA		3ECE GASOLINA		3E ÁLCOOL		3E ÁLCOOL		3E ÁLCOOL	
venturi	1ºcorpo 23	2ºcorpo 27	1ºcorpo 23	2ºcorpo 27	1ºcorpo 23	2ºcorpo 27	1ºcorpo 23	2ºcorpo 27	1ºcorpo 23	2ºcorpo 27	1ºcorpo 23	2ºcorpo 27
difusor	32	31	39	31	39	31	29	11	29	11	29	11
gicleur principal	120	107	112	110	112	107	137	152	137	152	140	152
gicleur de correção de ar	G100	X100	G100	X110	G100	X100	B95	D105	B95	D105	B95	D105
gicleur de marcha lenta	60	90	60	90	57	90	80	90	80	90	80	90
corretor de ar marcha lenta	145	55	145	55	145	55	160	70	160	70	160	70
interruptor de marcha lenta												
tubo injetor	35		35		35		70		70		70	
alvo do jato	eixo		eixo		eixo		eixo		eixo		eixo	
econostat®	110		110		110		120		120		120	
calibrador de válvula de máxima	70		70		70		110		110		110	
válvula de máxima	2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>	
válvula de agulha	2,5		2,5		2,5		2,5		2,5		2,5	
bóia	8.6		8.6		8.6		8.6		8.6		8.6	
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	1,0 ± 0,2		1,0 ± 0,2		0,65 ± 0,20		1,5 ± 0,2		1,5 ± 0,2		1,5 ± 0,2	
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup>	ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		ferramenta 286.003	
abertura positiva com afogador Ø	0,70 ± 0,05		0,70 ± 0,05		—		1,1 ± 0,1		1,1 ± 0,1		0,70 ± 0,05	
tempo de abertura do afogador automático												
abertura da borboleta do afogador Ø	pne 7,0 ± 0,15 mec 4,7 ± 0,1		pne 7,0 ± 0,15 mec 4,7 ± 0,1		pne 3,6 ± 0,1		pne 6,0 ± 0,1 mec 4,0 ± 0,1		pne 6,0 ± 0,1 mec 4,0 ± 0,1		pne 6,0 ± 0,1 mec 4,0 ± 0,1	
regulagem do dash-pot (voltas)							3 + 1/2					
identificação da tampa	H		M		NG		F		F		L	
identificação do corpo	8		11		11G		10		10		12	
identificação da base												

## OBSERVAÇÕES

pne = pneumática  
mec = mecânica

FORD									
APLICAÇÃO	Versailles Royale 2.0 11/92 à 08/93		Versailles Royale 2.0 TM de 09/93 à		Versailles Royale 2.0 TA de 09/93 à				
CÓDIGO ORIGINAL	053.129.015. 75/76/77		053.129.015.68		053.129.015.69				
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	3E ÁLCOOL		3ECE ÁLCOOL		3ECE ÁLCOOL				
venturi	“K”	1º corpo 23	2º corpo 27	1º corpo 23	2º corpo 27	1º corpo 23	2º corpo 27		
difusor		29	11	21	5	21	5		
gicleur principal	“Gg”	140	152	132	147	132	147		
gicleur de correção de ar	“a”	B95	D105	J85	D120	J85	D120		
gicleur de marcha lenta	“gf”	80	90	82	90	80	90		
corretor de ar marcha lenta	“u”	160	70	140	70	140	70		
interruptor de marcha lenta	“gf”								
tubo injetor	“i”	70		70		70			
alvo do jato		eixo		eixo		eixo			
econostat®		120		130		130			
calibrador de válvula de máxima	“Ce”	110		70		70			
válvula de máxima	“E”	2E <sub>1</sub>		4E <sub>1</sub>		4E <sub>1</sub>			
válvula de agulha	“P”	2,5		2,5		2,5			
bóia	“F”	8.6		8.6		8.6			
volume da bomba em cm³/golpe		1,5 ± 0,2		2,05 ± 0,20		2,05 ± 0,20			
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm²	(mm)	ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		ferramenta 286.003			
abertura positiva com afogador Ø	(mm)	0,75 ± 0,05				—			
tempo de abertura do afogador automático	(seg)								
abertura da borboleta do afogador Ø	(mm)	pne 6,0 ± 0,1 mec 4,0 ± 0,1		pne 6,5 ± 0,1 ±		pne 6,5 ± 0,1			
regulagem do dash-pot (voltas)									
identificação da tampa		L		P		P			
identificação do corpo		12		S		U			
identificação da base									
OBSERVAÇÕES									
pne = pneumática mec = mecânica									
TM = Transmissão Mecânica TA = Transmissão Automática									

# ÍNDICE - GENERAL MOTORS

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO		OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		P Á G.	C O L U N A
					VENDAS	ORIGINAL		
BONANZA	4100	GASOLINA (6 CIL.) DE 1990 À		3E	176.557	52.253.450	25	1
						93.201.920	25	1
	4100	ÁLCOOL (6CIL.) DE 1990 À		3E	176.561	52.253.440	25	3
CAMINHÃO	6CIL.	ÁLCOOL MOTOR 292 DE 01/85 À 12/87		40-DEIS	186.504 †	94.644.654	33	6
				40-DEIS	186.541 †	52.251.323	33	6
		DE 01/88 À		40-DEIS	186.541 †	52.251.323	33	6
CHEVETTE CHEVY 500 HATCH MARAJÓ	1000	GASOLINA JUNIOR- DE 1992 À		35-PDSI	40.508 * ☆	93.206.744	25	5
				35-PDSI	40.517	93.219.340	25	6
	1400	GASOLINA DE 08/73 À 12/76		34-PDSI	118.003 †	7.333.272	26	1
				34-PDSI	118.010 †	9.304.018	26	1
				34-PDSI	118.012 †	9.306.411	26	1
		DE 07/76 À 08/82	SIMPLES DUPLO	34-PDSI	118.014 †	94.600.915	26	2
		DE 09/78 À 12/82		34-SEIE	54.501	9.302.405	26	3
	1400	ÁLCOOL DE 11/80 À 08/82	DUPLO SIMPLES	34-SEIE	54.531	94.626.480	26	4
		DE 01/82 À 12/82		35-PDSI	40.511	94.631.615	26	5
	1600	GASOLINA DE 09/82 À 08/84	TM C/AC TA S/AC TA C/AC TA S/AC	34-SEIE	54.511	94.634.445	26	6
		DE 09/84 À 09/86		35-PDSI	40.561 † ☆	94.648.846	27	1
				35-PDSI	40.562	94.651.407	27	2
		DE 10/86 À 03/87		35-PDSI	40.516 † ☆	94.648.845	27	2
		DE 1992 À		35-PDSI	40.565 † ☆	94.658.163	27	2
				2E7	174.505	93.204.360	27	3
	1600	ÁLCOOL DE 09/82 À 09/86	TM	35-PDSI	40.513	94.634.444	27	4
		10/83- SÉRIE LIMITADA	TM	35-PDSI	40.515 *	94.645.680	27	5
		1984- SÉRIE LIMITADA	TM	35-PDSI	40.551 * ☆	94.652.967	27	6
		DE 05/85 À 09/86	TA	35-PDSI	40.531 † ☆	94.651.408	28	1
		DE 10/86 À 09/87	TM	35-PDSI	40.532	94.658.164	28	2
		DE 10/86 À 05/87	TA	35-PDSI	40.533 † ☆	94.658.165	28	1
		DE 1992 À		2E7	174.506	93.204.361	28	3
IPANEMA	1800	GASOLINA DE 11/89 À 09/91	TM	2E7	174.550	52.255.275	28	4
			TA	2E7	174.551 † ☆	52.255.274	28	5
	1800	ÁLCOOL DE 12/89 À 09/91	TM	2E7	174.532	52.252.242	28	6
						52.252.253	28	6
			TA	2E7	174.533 † ☆	52.252.243	29	1
						52.252.254	29	1
KADETT	1800	GASOLINA DE 04/89 À 10/89	TM	2E7	174.524 † ☆	52.253.124	28	4
			TA	2E7	174.525 † ☆	52.253.125	28	5
		DE 11/89 À 09/91	TM	2E7	174.550	52.255.275	28	4
			TA	2E7	174.551 † ☆	52.255.274	28	5

## OBS.:

† NÃO É FABRICADO MAIS  
† ☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62  
AC = AR CONDICIONADO

TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA  
TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

# ÍNDICE - GENERAL MOTORS

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO			OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		P Á G.	C O L U N A
						VENDAS	ORIGINAL		
KADETT	1800    ÁLCOOL    DE 04/89 À 09/91	TM	2E7	174.532	52.252.242	52.252.243	52.252.253	28	6
	2000    GASOLINA    DE 04/89 À 10/89 DE 11/89 À 09/91	TM	2E7	174.524 †☆	52.253.124	52.255.275	52.252.243	28	4
	2000    ÁLCOOL    DE 04/89 À 09/91	TM	2E7	174.542	52.252.244	52.252.257	52.252.254	29	2
MONZA	1600    GASOLINA    DE 05/82 À		35-ALFA-1	160.501 †	94.624.742			29	3
	1600    ÁLCOOL    DE 05/82 À		35-ALFA-1	160.510 †	—			29	4
	1800    GASOLINA    DE 09/82 À 12/83 DE 01/84 À 05/85 DE 06/85 À 06/86 DE 07/86 À 12/87	TM S/AC TM C/AC TA S/AC TA C/AC	35-ALFA-1	160.502 †	94.634.152	94.644.676	94.644.676	29	5
		TM TA TM TA TM TA TM TA TM TA	30-34/BLFA	130.503	94.650.361	94.657.372	94.657.373	30	1
		TM TA TM TA TM TA TM TA TM TA	30-34/BLFA	130.504	52.289.672	52.289.674	52.289.675	30	3
	1800    ÁLCOOL    DE 01/84 À 08/85 DE 09/85 À 06/86 DE 07/86 À 12/87	TM TA S/AC TA C/AC S/AC C/AC TM	35-ALFA-1	160.506 †	94.642.753	94.648.818	94.648.819	30	2

OBS.:

†    NÃO É FABRICADO MAIS

†☆    SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62

AC = AR CONDICIONADO

TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA

TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

# ÍNDICE - GENERAL MOTORS

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO		OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		P Á G.	C O L U N A
					VENDAS	ORIGINAL		
MONZA	1800    ÁLCOOL    DE 07/86 À 12/87	TM	2E7	174.532	52.252.242	52.252.253	28	6
							28	6
		TA	2E7	174.531 †☆	52.272.688	52.289.679	29	1
							29	1
							29	1
							29	1
		TM	2E7	174.532	52.252.242	52.252.253	28	6
							28	6
							29	1
							29	1
	2000    GASOLINA    DE 09/87 À 12/87	TM	3E	176.520 †☆	52.281.206	52.252.248	30	4
							30	4
							28	4
		TA	3E	176.524 †☆	52.253.124	52.281.207	30	5
							30	5
							30	5
		TM	2E7	176.530 †☆	52.252.249	52.253.125	28	5
							28	5
							30	4
		TA	3E	176.540 †☆	52.252.248	52.253.124	30	4
							28	4
							30	5
		TM	2E7	176.550 †☆	52.252.249	52.253.125	28	5
							28	5
							28	5
		TA	3E	174.524 †☆	52.253.124	52.255.275	28	4
							28	5
							28	5
		TM	2E7	174.525 †☆	52.255.274	52.255.274	28	5
							28	5
							28	5
	2000    ÁLCOOL    DE 09/86 À 12/87	TM	2E7	174.551 †☆	52.255.274	52.255.274	28	5
							28	5
							28	5
		TA	2E7	174.551 †☆	52.255.274	52.255.274	28	5
							28	5
							28	5
		TM	2E7	174.551 †☆	52.255.274	52.255.274	28	5
							28	5
							28	5
		TA	2E7	174.551 †☆	52.255.274	52.255.274	28	5
							28	5
							28	5
		TM	2E7	174.551 †☆	52.255.274	52.255.274	28	5
							28	5
							28	5
		TA	2E7	174.551 †☆	52.255.274	52.255.274	28	5
							28	5
							28	5

OBS.:  
†      NÃO É FABRICADO MAIS  
†☆    SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62  
AC =   AR CONDICIONADO  
TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA  
TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA



# ÍNDICE - GENERAL MOTORS

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO		OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		P Á G.	C O L U N A
					VENDAS	ORIGINAL		
OPALA CARAVAN	2500    ÁLCOOL    (4 CIL.)	DE 11/80 À 08/84		34-SEIE	54.505 †☆	94.626.481	32	4
				34-SEIE	54.523	52.251.325	32	5
		DE 09/84 À 12/87	S/ AC	34-SEIE	54.552 †☆	94.648.876	32	5
				34-SEIE	54.523	52.251.325	32	5
		DE 09/85 À 12/87	C/ AC	34-SEIE	54.522 †☆	94.658.137	32	5
				34-SEIE	54.524 †☆	52.251.326	32	5
		DE 01/88 À 10/89	S/ AC	34-SEIE	54.523	52.251.325	32	5
	3800    GASOLINA    (6 CIL.)		C/ AC	34-SEIE	54.524 †☆	52.251.326	32	5
		DE 11/89 À 1991		3E	176.560	52.253.465	32	6
		DE 1969 À 07/70		40-EIS	186.000 †	7.328.826	33	1
				40-EIS	183.004 †	7.316.716	33	1
	4100    GASOLINA    (6 CIL.)	DE 07/70 À 02/72		40-EIS	183.000 †	7.327.940	33	1
				40-EIS	183.004 †	7.316.716	33	1
		DE 02/72 À		40-EIS	183.004 †	7.316.716	33	1
	4100    GASOLINA    (6 CIL.)	DE 1970 À 02/72		40-EIS	183.000 †	7.327.940	33	1
				40-EIS	183.004 †	7.316.716	33	1
		DE 02/72 À 1974		40-EIS	183.004 †	7.316.716	33	1
		DE 11/89 À 1991		3E	176.557	52.253.450	25	1
						93.201.920	25	1
		DE 1992 À	TM	3E	176.538	52.264.849	25	2
			TA	3E	176.557	52.253.450	25	1
						93.201.920	25	1
	4100    ÁLCOOL    (6 CIL.)	DE 09/84 À 12/87	S/ AC	34-SEIE	54.551 †☆	94.646.290	33	2
				34-SEIE	54.512	52.251.321	33	3
		DE 09/85 À 12/87	C/ AC	34-SEIE	54.521 †☆	94.658.138	33	2
				34-SEIE	54.513 †☆	52.251.322	33	3
		DE 01/88 À 10/89	S/ AC	34-SEIE	54.512	52.251.321	33	3
			C/ AC	34-SEIE	54.513 †☆	52.251.322	33	3
		DE 11/89 À 1991		3E	176.561	52.253.440	25	3
		DE 1992 À	TM	3E	176.539 †	52.264.848	25	4
PICK-UP	2500    GASOLINA    (4 CIL.)	DE 1976 À 1984		40-EIS	182.506 †	94.602.651	31	3
				40-DEIS	186.507 †	94.653.943	31	5
				40-DEIS	186.502 †	—	31	4
	2500    ÁLCOOL    (4 CIL.)	DE 11/80 À 08/84		34-SEIE	54.505 †☆	94.626.481	32	4
				34-SEIE	54.523	52.251.325	32	5
		DE 09/84 À 12/87	S/ AC	34-SEIE	54.552 †☆	94.648.876	32	5
				34-SEIE	54.523	52.251.325	32	5
		DE 09/85 À 12/87	C/ AC	34-SEIE	54.522 †☆	94.658.137	32	5
				34-SEIE	54.524 †☆	52.251.326	32	5

OBS.:

†      NÃO É FABRICADO MAIS  
†☆     SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62  
AC =    AR CONDICIONADO

TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA  
TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

# ÍNDICE - GENERAL MOTORS

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		P Á G.	C O L U N A
				VENDAS	ORIGINAL		
PICK-UP	2500    ÁLCOOL    (4 CIL.) DE 01/88 À 10/89	S/ AC C/ AC	34-SEIE 34-SEIE	54.523	52.251.325	32	5
				54.524 †☆	52.251.326	32	5
PICK-UP VERANEIO	GASOLINA    (6 CIL. - MOTOR 261) ATÉ 1979	S/ DH	40-DEIS	187.100 †	—	33	5
	4100    GASOLINA    (6 CIL.) DE 11/89 À		3E	176.557	52.253.450	25	1
					93.201.920	25	1
	4100    ÁLCOOL    (6 CIL.) DE 04/81 À DE 09/84 À 12/87  DE 09/85 À 12/87  DE 01/88 À 10/89  DE 11/89 À	S/ AC	34-SEIE	54.541 †☆	94.627.780	33	4
			34-SEIE	54.551 †☆	94.646.290	33	2
		C/ AC	34-SEIE	54.512	52.251.321	33	3
			34SEIE	54.521 †☆	94.658.138	33	2
		S/ AC	34-SEIE	54.513 †☆	52.251.322	33	3
			34-SEIE	54.512	52.251.321	33	3
		C/ AC	34-SEIE	54.513 †☆	52.251.322	33	3
			3E	176.561	52.253.440	25	3

## OBS.:

†        NÃO É FABRICADO MAIS  
†☆      SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62  
AC = AR CONDICIONADO

DH = DIREÇÃO HIDRÁULICA



# GENERAL MOTORS

APLICAÇÃO	Opala/Carav. TM e TA 6 cil 11/89 à 1991 Opala/Carav. TA 6 cil de 01 à 04/92 Utilitários 6 cil.-de 11/89 à		Opala Caravan 6 cil. de 01 à 04/92		Opala/Carav. TM e TA 6 cil 11/89 à 1991 Opala/Carav. TA 6 cil de 01 à 04/92 Utilitários 6 cil.-de 11/89 à		Opala Caravan 6 cil. de 01 à 04/92		Chevette Junior 1000 de 1992 à	Chevette Junior 1000 de 1992 à	
CÓDIGO ORIGINAL	52.253.450 93.201.920		52.264.849		52.253.440		52.264.848		93.206.744	93.219.340	
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	3E GASOLINA		3E GASOLINA		3E ÁLCOOL		3E ÁLCOOL		35-PDSI GASOLINA	35-PDSI GASOLINA	
venturi	“K”	1ºcorpo 25	2ºcorpo 29	1ºcorpo 25	2ºcorpo 29	1ºcorpo 25	2ºcorpo 29	1ºcorpo 25	2ºcorpo 29	23	23
difusor		16	17	16	17	14	15	14	15	s/ identificação	s/ identificação
gicleur principal	“Gg”	122	185	122	185	157	200	157	200	120	122
gicleur de correção de ar	“a”	C85	X110	C85	X110	D80	D110	D80	D110	60	100
gicleur de marcha lenta	“gf”	57	80	57	80	60	130	60	130		
corretor de ar de m. lenta	“u”	160	55	160	55	160	55	160	55	160	140
interruptor de marcha lenta	“gf”									47	47
tubo injetor	“i”	60		35		80		80		50	50
alvo do jato		difusor		difusor		fresta		fresta		raio de entrada do venturi	vertical sobre a borboleta
econostat®										120	120
calibrador de válvula de máxima	“Ce”	50		50		120		120			
válvula de máxima	“E”	4E <sub>1</sub>		4E <sub>1</sub>		1E <sub>1</sub>		1E <sub>1</sub>			
válvula de agulha	“P”	2,5		2,5		2,5		2,5		1,76	1,76
bóia	“F”	8.6		8.6		8.6		8.6		7.3*	7.3*
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe		1,2 ± 0,2*(1)		1,2 ± 0,2*(1)		2,0 ± 0,2		2,0 ± 0,2		0,4 ± 0,1	0,35 ± 0,10
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup>	(mm)	ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		17,6 ± 1	17,6 ± 1
abertura positiva com afogador Ø	(mm)	1,3 ± 0,1		1,6 ± 0,1		1,3 ± 0,1		1,3 ± 0,1		0,60 ± 0,05	0,60 ± 0,05
tempo de abertura do afogador automático	(seg)										
abertura da borboleta do afogador	(mm)	pne 3,5 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1		pne 3,3 ± 0,1 mec 3,3 ± 0,1		pne 5,0 ± 0,1 mec 5,0 ± 0,1		pne 5,0 ± 0,1 mec 5,0 ± 0,1		2,8 ± 0,1	2,8 ± 0,1
regulagem do dash-pot (voltas)											
identificação da tampa		4 ou 4G		4G		3		3		s/ identificação	2
identificação do corpo		4ou 4G		15 G		3		13		s/ identificação	2
identificação da base										s/ identificação	2

## OBSERVAÇÕES

pne = pneumática  
mec = mecânica

\*(1) — Posicionar o came da bomba de modo que alavanca fique acima da rampa inicial do came.

# GENERAL MOTORS

APLICAÇÃO	Chevette 1400 08/73 à 12/76	Chevette Hatch Marajó 1400 07/76 à 08/82	Chevette Hatch Marajó 1400 09/78 à 12/82	Chevette Hatch Marajó 1400 11/80 à 08/82	Chevette Hatch Marajó 1400 01/82 à 12/82	Chevette Hatch Marajó 1600 09/82 à 08/84				
CÓDIGO ORIGINAL	7.333.272 9.304.018 9.306.411	94.600.915	9.302.405	94.626.480	94.631.615	94.634.445				
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	34-PDSI GASOLINA	34-PDSI ÁLCOOL	34-SEIE GASOLINA	34-SEIE ÁLCOOL	35-PDSI ÁLCOOL	34-SEIE GASOLINA				
venturi	“K”	26	26	1º corpo 21	2º corpo 24	1º corpo 20	2º corpo 21	25	1º corpo 21	2º corpo 25
difusor	s/ identificação	s/ identificação	s/ identif.	6	7 ou 7.2	8	s/ identificação	9	6	
gicleur principal	“Gg”	150	145	120	115	132	112	157	105	137
gicleur de correção de ar	“a”	110	120 ou 125	170	140	170	130	80	145	130
gicleur de marcha lenta	“gf”	60	55	55	70	80	95	62		50
corretor de ar de marcha lenta	“u”	180	180	215	100	215	100	120	150	100
interruptor de marcha lenta	“gf”								57	
tubo injetor	“i”	60	60	60		150		80		60
alvo do jato	raio de entrada do venturi	raio de entrada do venturi	vertical sobre a borb.	vertical sobre a borb.	sobre a borb. próx. ao eixo	vertical sobre a borb.			vertical sobre a borb.	
econostat®			vazão total	120				130		
calibrador de válvula de máxima	“Ce”	120	120	80	70	140		50		
válvula de máxima	“E”	s/ identificação	s/ identificação	7E	7E	s/ identificação		8E		
válvula de agulha	“P”	1,51	1,51	1,51	1,51	1,76		1,51		
bóia	“F”	56.803	56.803	56.803 ou 56.803X	56.803	7,3 <sup>+</sup> ou 7,3+		29		
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	0,85 ± 0,15	0,8 ± 0,3	1,00 ± 0,15	2,2 ± 0,2	1,60 ± 0,15	2,3 ± 0,2				
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup>	(mm) 18 ± 1	(mm) 18 ± 1	(mm) 29 ± 1	(mm) 23 ± 1	(mm) 17,6 ± 1	(mm) 29 ± 1				
abertura positiva com afogador Ø	(mm) 1,3 ± 0,1	(mm) 1,3 ± 0,1	(mm) 1,2 ± 0,1	(mm) 1,2 ± 0,1	(mm) 0,8 ± 0,1	(mm) 0,9 ± 0,1				
tempo de abertura do afogador automático	(seg)									
abertura da borboleta do afogador	(mm)									
regulagem do dash-pot (voltas)										
identificação da tampa	GM-2 ou 4	4	6	9.1	s/ identificação	s/ identificação				
identificação do corpo	GM-2 ou 4 ou -4	GM2 ou 4.1 OU GM-2.1	4.1	7-1 ou 7+2	s/ identificação	0				
identificação da base	GM-2 ou GM2-1	GM2-1			s/ identificação					

# GENERAL MOTORS

GENERAL MOTORS								
APLICAÇÃO	Chevette Hatch Marajó Chevy 500 1600 09/84 à 09/86	Chevette Hatch Marajó Chevy 500 1600 09/84 à 03/87	Chevette Hatch Marajó Chevy 500 1600 de 1992 à	Chevette Hatch Marajó Chevy 500 1600 09/82 à 09/86	Chevette Hatch Marajó Chevy 500 1600 série limitada	Chevette Hatch Marajó Chevy 500 1600 série limitada		
CÓDIGO ORIGINAL	94.648.846	94.648.845 94.651.407 94.658.163	93.204.360	94.634.444	94.645.680	94.652.967		
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	35-PDSI GASOLINA	35-PDSI GASOLINA	2E7 GASOLINA	35-PDSI ÁLCOOL	35-PDSI ÁLCOOL	35-PDSI ÁLCOOL		
venturi	"K"	27	27	1° corpo 21 2° corpo 25	25	27	27	
difusor	s/ identificação	s/ identificação	0	35	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	
gicleur principal	"Gg"	150	150	110	105	172	157	170
gicleur de correção de ar	"a"	60	60	B130	X110	65	90	145
gicleur de marcha lenta	"gf"			55	100	50	75	80
corretor de ar de marcha lenta	"u"	125	125	160	70	125	125	165 ou 170
interruptor de marcha lenta	"gf"	60	60					
tubo injetor	"i"	50	50	35	120	100	80	
alvo do jato		raio de entrada do venturi	raio de entrada do ventur	difusor	vertical sobre a borb.	em cima da borboleta	raio do venturi	
econostat®		105	105	100		125	120	
calibrador de válvula de máxima	"Ce"	100	100	60	120	140	120	
válvula de máxima	"E"	s/ identificação	s/ identificação	4E <sub>1</sub>	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	
válvula de agulha	"P"	1,76	1,76	2,5	1,76	1,76	1,76	
bóia	"F"	7,3+ ou 7,3±	7,3+ ou 7,3±	8.6	7,3+ ou 7,3±	7,3+ ou 7,3±	7,3+ ou 7,3±	
volume da bomba em cm³/golpe		1,00 ± 0,15	1,00 ± 0,15	0,7 ± 0,2 *(1)	1,05 ± 0,10	1,8 ± 0,2	1,55 ± 0,15	
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm²	(mm)	17,6 ± 1	17,6 ± 1	ferramenta 286.030	17,6 ± 1	17,6 ± 1	17,6 ± 1	
abertura positiva com afogador Ø	(mm)	0,8 ± 0,1	0,8 ± 0,1	0,60 ± 0,05	0,8 ± 0,1	0,8 ± 0,1	0,8 ± 0,1	
tempo de abertura do afogador automático	(seg)							
abertura da borboleta do afogador Ø	(mm)	4,60 ± 0,15	4,60 ± 0,15	pne 3,5 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1				
regulagem do dash-pot (voltas)			4 + 1/2					
identificação da tampa	s/ identificação	s/ identificação	RG	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	
identificação do corpo	s/ identificação	s/ identificação	8G	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	
identificação da base	s/ identificação	s/ identificação		s/ identificação	s/ identificação	52		
OBSERVAÇÕES								
pne = pneumática mec = mecânica *(1) — Posicionar o came da bomba de modo que alavanca fique acima da rampa inicial do came.								

# GENERAL MOTORS

GENERAL MOTORS											
CÓDIGO DE VENDAS	Chevette Hatch Marajó Chevy 500 1600 05/85 à 05/87	Chevette Hatch Marajó Chevy 500 1600 10/86 à 09/87	Chevette 1600 de 1992 à	Monza Kadett 1.8 TM e 2.0 TM 07/86 à 09/91 Ipanema 1.8 TM		Monza Kadett 1.8 TA e 2.0 TA 07/86 à 09/91 Ipanema 1.8 TA		Monza Kadett Ipanema 1.8 TM 07/86 à 09/91			
CÓDIGO ORIGINAL	94.651.408 94.658.165	94.658.164	93.204.361	52.252.246 52.253.124 52.255.275 94.657.372		52.252.247 52.253.125 52.255.274 94.657.373		52.252.242 52.252.253 52.289.678 94.657.374			
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	35-PDSI ALCOOL	35-PDSI ÁLCOOL	2E7 ÁLCOOL	2E7 GASOLINA		2E7 GASOLINA		2E7 ÁLCOOL			
venturi	"K"	25	25	1º corpo 21	2º corpo 25	1º corpo 22	2º corpo 26	1º corpo 22	2º corpo 26	1º corpo 21	2º corpo 25
difusor		s/ identificação	s/ identificação	0	35	2	6	2	6	3	7
gicleur principal	"Gg"	172	172	130	145	112	147	112	147	127	162
gicleur de correção de ar	"a"	65	65	B110	X95	B105	X110	B105	X110	B110	F95 ou X95
gicleur de marcha lenta	"gf"	50	50	65	140	52	100	52	100	57	100
corretor de ar marcha lenta	"u"	125	125	160	70	155	70	155	70	140	100
interruptor de marcha lenta	"gf"										
tubo injetor	"i"	120	120	60		35		35		60	
alvo do jato		vertical sobre a borb.	vertical sobre a borb.	fresta		difusor		difusor		venturi	
econostat®				130		220		220		100	
calibrador de válvula de máxima	"Ce"	120	120	80		65		65		70	
válvula de máxima	"E"	s/ identificação	s/ identificação	4E <sub>1</sub>		3E <sub>1</sub>		3E <sub>1</sub>		4E <sub>1</sub>	
válvula de agulha	"P"	1,76	1,76	2,5		2,5		2,5		2,5	
bóia	"F"	7,3 + ou 7,3 ±	7,3 + ou 7,3 ±	8.6		8.6		8.6		8.6	
volume da bomba em cm³/golpe		1,05 ± 0,10	1,05 ± 0,10	1,2 ± 0,2		1,0 ± 0,2		1,0 ± 0,2		1,8 ± 0,2	
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm²	(mm)	17,6 ± 1	17,6 ± 1	ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030	
abertura positiva com afogador Ø	(mm)	0,8 ± 0,1	0,8 ± 0,1	0,90 ± 0,05		0,90 ± 0,05		0,90 ± 0,05		0,85 ± 0,05	
tempo de abertura do afogador automático	(seg)										
abertura da borboleta do afogador Ø	(mm)	4,30 ± 0,15 (B)	4,30 ± 0,15 (B)	pne 3,4 ± 0,1 mec 2,9 ± 0,1		pne 3,2 ± 0,1 mec 3,2 ± 0,1		pne 3,2 ± 0,1 mec 3,1 ± 0,1		pne 2,9 ± 0,1 mec 2,8 ± 0,1	
regulagem do dash-pot (voltas)		4 + 1/2						2 1/2 - 1/2			
identificação da tampa		s/ identificação	s/ identificação	N1		5 ou 5G 6 ou 6G		5 ou 5G 6 ou 6G		4	
identificação do corpo		s/ identificação	s/ identificação	N1		7 ou 6 ou 6G		7 ou 6 ou 6G		4	
identificação da base		s/ identificação	s/ identificação								
OBSERVAÇÕES											
pne = pneumática                      TM = transmissão mecânica mec = mecânica                      TA = transmissão automática (B) _ vide pág. XIX											

# GENERAL MOTORS

APLICAÇÃO	Monza Kadett Ipanema 1.8 TA 07/86 à 09/91		Monza Kadett 2.0 TM 09/86 à 09/91		Monza 1.6 de 05/82 à	Monza 1.6 de 05/82 à	Monza 1.8 09/82 à 12/83	Monza 1.8 09/82 à 12/86
CÓDIGO ORIGINAL	52.252.243 52.252.254 52.272.688 52.289.679		52.252.244 52.252.257 52.289.676 94.657.375		94.624.742	—	94.634.152	94.644.676 94.644.743 94.644.744 94.648.891
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	2E7 ÁLCOOL		2E7 ÁLCOOL		35-ALFA-1 GASOLINA	35-ALFA-1 ÁLCOOL	35-ALFA-1 GASOLINA	35-ALFA-1 GASOLINA
venturi "K"	1º corpo 21	2º corpo 25	1º corpo 22	2º corpo 26	26	28	30	30
difusor	3	7	8	4	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação
gicleur principal "Gg"	127	162	140	167	137	170	160	162
gicleur de correção de ar "a"	B110	F95 ou X95	B110	F95 ou X95	125	170	115	145
gicleur de marcha lenta "gf"	57	100	50	100		75		
corretor de ar de m. lenta "u"	140	100	140	100	150	95	155	165
interruptor de marcha lenta "gf"					50		55	62
tubo injetor "i"	60		55		50	80	50	50
alvo do jato	venturi		venturi		vertical sobre a borb.	difusor	vertical sobre a borb.	vertical sobre a borb.
econostat®	100		90		95	115	85	85
calibrador de válvula de máxima "Ce"	70		70		60	130	120	85
válvula de máxima "E"	4E <sub>1</sub>		4E <sub>1</sub>		7E	6E	6E	6E
válvula de agulha "P"	2,5		2,5		1,51	1,76	1,51	1,51
bóia "F"	8.6		8.6		7,3* ou 7,3‡	7,3* ou 7,3‡	7,3* ou 7,3‡	7,3* ou 7,3‡
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	1,8 ± 0,2		1,8 ± 0,2		0,55 ± 0,15	1,10 ± 0,15	0,55 ± 0,15	0,40 ± 0,15*(2) c/ curso morto
nível sob pressão de 0,2 Kg/cm <sup>2</sup> (mm)	ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		19,5 ± 1	23,4 ± 1	19,5 ± 1	19,5 ± 1
abertura positiva com afogador Ø (mm)	0,90 ± 0,05		0,90 ± 0,05		0,50 ± 0,05	1,00 ± 0,05	0,80 ± 0,05	0,80 ± 0,05
tempo de abertura do afogador automático (seg)								
abertura da borboleta do afogador Ø (mm)	pne 2,9 ± 0,1 mec 2,8 ± 0,1		pne 3,3 ± 0,1 mec 3,3 ± 0,1		4,9 ± 0,2 (A)	6,3 ± 0,2 (B)	4,9 ± 0,2 (A)	6,3 ± 0,2 (B)
regulagem do dash-pot (voltas)								
identificação da tampa	4		4		s/ identificação	s/ identificação	2	s/ identificação
identificação do corpo	4		5		s/ identificação	s/ identificação	30	s/ identificação
identificação da base					s/ identificação	s/ identificação	2	s/ identificação

## OBSERVAÇÕES

\*(2) \_ vide pág. XI

(A), (B) \_ vide pág. XIX

TM = transmissão mecânica

TA = transmissão automática

# GENERAL MOTORS

APLICAÇÃO	Monza 1.8 06/85 à 06/86		Monza 1.8 01/84 à 08/85	Monza 1.8 09/85 à 06/86	Monza 2.0 09/87 à 12/88		Monza 2.0 09/87 à 12/88		Monza 2.0 09/86 à 09/91			
CÓDIGO ORIGINAL	94.650.361		94.642.753 94.648.818 94.648.819	52.289.672 52.289.673 52.289.674 52.289.675 94.650.354 94.650.355 94.655.135 94.655.136	52.281.206 52.252.248		52.281.207 52.252.249		52.252.245 52.289.677 94.657.376			
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	30-34/BLFA GASOLINA		35-ALFA-1 ÁLCOOL	30-34/BLFA ÁLCOOL	3E GASOLINA		3E GASOLINA		2E7 ÁLCOOL			
venturi	"K"	1º corpo 24	2º corpo 27	28	1º corpo 24	2º corpo 27	1º corpo 25	2º corpo 29	1º corpo 25	2º corpo 29	1º corpo 22	2º corpo 26
difusor		0	5	s/ identificação	0	3	10	9	10	9	8	4
gicleur principal	"Gg"	110	115	172	135	145	127	127	127	127	140	167
gicleur de correção de ar	"a"	140X	200Y	170	180C	140D	C100	X110	C100	X110	B110	F95 ou X95
gicleur de marcha lenta	"gf"	62	80	77	65	85	52	130	52	130	50	100
corretor de ar de marcha lenta	"u"	140	175	95	120	120	145	55	145	55	140	100
interruptor de marcha lenta	"gf"											
tubo injetor	"i"	50		80	80		35		35		55	
alvo do jato		sobre a borboleta		difusor	difusor borboleta		raio do venturi		venturi		venturi	
econostat®		85		115	90 e 100		100		100		90	
calibrador de válvula de máxima	"Ce"	40		130	100		60		60		70	
válvula de máxima	"E"	3		6E	3		4E <sub>1</sub>		4E <sub>1</sub>		4E <sub>1</sub>	
válvula de agulha	"P"	1,76		1,76	2,21		2,5		2,5		2,5	
bóia	"F"	s/ identificação		7,3* ou 7,3†	s/ identificação		8.6		8.6		8.6	
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe		0,65 ± 0,15		1,10 ± 0,15	5,0 ± 0,5		0,75 ± 0,20		0,75 ± 0,20		1,8 ± 0,2	
nível sob pressão de 0,2 Kg/cm <sup>2</sup>	(mm)	24,2 ± 1,2		23,4 ± 1	24,2 ± 1,2		ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		ferramenta 286.030	
abertura positiva com afogador Ø	(mm)	1,2 ± 0,1		1,00 ± 0,05	1,0 ± 0,1		0,6 ± 0,1		0,6 ± 0,1		0,90 ± 0,05	
tempo de abertura do afogador automático	(seg)											
abertura da borboleta do afogador	(mm)	3,7 ± 0,3 (B)		6,3 ± 0,2 (B)			pne 4,5 ± 0,1 mec 4,5 ± 0,1		pne 4,5 ± 0,1 mec 4,5 ± 0,1		pne 3,3 ± 0,1 mec 3,3 ± 0,1	
regulagem do dash-pot (voltas)									2 1/2 - 1/2		2 1/2 - 1/2	
identificação da tampa		s/ identificação		s/ identificação	3		s/ identificação ou 1		s/ identificação ou 1		s/ identificação ou 4	
identificação do corpo		3		s/ identificação	4		s/ identificaçã ou 1		s/ identificação ou 1		s/ identificação ou 5	
identificação da base				s/ identificação								

## OBSERVAÇÕES

pne = pneumática  
mec = mecânica



# GENERAL MOTORS

APLICAÇÃO	Opala/Carav. 2500 - 4 cil. 1969 à 07/73	Opala/Carav. 2500 - 4 cil. de 08/73 à	Opala/Carav. 2500 - 4 cil. de 08/73 à Pick-up 2500 - 4 cil. 1976 à 1984	Opala/Carav. 2500 - 4 cil. de 08/73 à Pick-up 2500 - 4 cil. 1976 à 1984	Opala/Carav. 2500 - 4 cil. de 08/73 à Pick-up 2500 - 4 cil. 1976 à 1984	Opala/Carav. 2500 - 4 cil. 09/78 à 10/83
CÓDIGO ORIGINAL	7.327.939 7.316.715 7.328.824	9.298.040	94.602.651	--	94.653.943	94.602.266
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	40-EIS GASOLINA	40-EIS GASOLINA	40-EIS GASOLINA	40-DEIS GASOLINA	40-DEIS GASOLINA	34-SEIE GASOLINA
venturi "K"	30	30	30	30	30	1 °corpo 20 2 °corpo 25
difusor	Ø 4	Ø 4	Ø 4	Ø 4	Ø 4	2 5
gicleur principal "Gg"	157	162	155	162	167	107 130
gicleur de correção de ar "a"	H-145-1	135	135	145	145	185 150
gicleur de marcha lenta "gf"	55	70	52	70	70	60 60
corretor de ar de m. lenta "u"	120	120	190	140	140	215 100
interruptor de marcha lenta "gf"						
tubo injetor "i"	60	70	70	60	60	60
alvo do jato	fresta	raio de ent. do venturi	fresta	vertical sobre a borb.	vertical sobre a borb.	vertical sobre a borb.
econostat®	85	220		vazão total	vazão total	290
calibrador de válvula de máxima "Ce"		105	90 ou 100	65	70	70
válvula de máxima "E"		6E	7E	7E	7E	7E
válvula de agulha "P"	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51
bóia "F"	7,3	7,3	7,3	7,3	7	56.803X
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	0,65 ± 0,15	0,8 ± 0,1	0,85 ± 0,15	1,10 ± 0,15	1,10 ± 0,15	1,00 ± 0,15
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup> (mm)	24 ± 1	24 ± 1	24 ± 1	29 ± 1	29 ± 1	29 ± 1
abertura positiva com afogador Ø (mm)	2,0 ± 0,2	2,0 ± 0,2	2,1 ± 0,1	1,6 ± 0,1	1,5 ± 0,2	1,2 ± 0,1
tempo de abertura do afogador automático (seg)						
abertura da borboleta do afogador Ø (mm)						
regulagem do dash-pot (voltas)						
identificação da tampa	s/ identificação	GM1	2	s/ identificação	s/ identificação	5
identificação do corpo	s/ identificação	FM1-1	FM1-4	1	3	4.2
identificação da base	s/ identificação	GM1	GM1	1	1	

## OBSERVAÇÕES

pne = pneumática  
mec = mecânica

# GENERAL MOTORS

APLICAÇÃO	Opala Caravan Pick-up 2500 - 4 cil. 01/88 à 10/89	Opala Caravan 2500 - 4 cil. 11/89 à 1991		Opala Caravan 2500 - 4 cil. de 1992 à		Opala Caravan Pick-up 2500 - 4 cil. 11/80 à 08/84		Opala Caravan Pick-up 2500 - 4 cil. 11/80 à 10/89		Opala Caravan 2500 - 4 cil. de 11/89 à		
CÓDIGO ORIGINAL	52.252.211	52.253.466		52.264.854		94.626.481		94.658.137 52.251.325 52.251.326 94.648.876		52.253.465		
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	40-DEIS GASOLINA	3E GASOLINA		3E GASOLINA		34-SEIE ÁLCOOL		34-SEIE ÁLCOOL		3E ÁLCOOL		
venturi	"K"	30	1º corpo 23	2º corpo 27	1º corpo 23	2º corpo 27	1º corpo 20	2º corpo 21	1º corpo 23	2º corpo 27	1º corpo 23	2º corpo 27
difusor	Ø 4	12	4	12	4	4A	5	4A	5	12	13	
gicleur principal	"Gg"	170	115	107	115	110	125	105	145	185	140	160
gicleur de correção de ar	"a"	145	C100	X110	E95	F120	150	150	140	125	D80	E95
gicleur de marcha lenta	"gf"	72	52	110	52	110	67	65	77	95	57	130
corretor de ar de marcha lenta	"u"	140	150	55	160	55	215	100	215	100	155	55
interruptor de marcha lenta	"gf"											
tubo injetor	"i"	60	35		35		120 ou 105		150		60	
alvo do jato		vertical sobre a borb.	venturi		venturi		vertical sobre a borb.		raio de ent. do venturi		difusor	
econostat®		vazão total	130		165		vazão total		140		165	
calibrador de válvula de máxima	"Ce"	80	50		40		70		70		70	
válvula de máxima	"E"	7E	4E <sub>1</sub>		4E <sub>1</sub>		7E		7E		4E <sub>1</sub>	
válvula de agulha	"P"	1,51	2,5		2,5		1,51		2,22		2,5	
bóia	"F"	7	8.6		8.6		56803		23		8.6	
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe		1,10 ± 0,15	0,5 ± 0,2		0,5 ± 0,2		3,0 ± 0,3		3,7 ± 0,3		2,0 ± 0,2	
nível sob pressão de 0,2 Kg/cm <sup>2</sup>	(mm)	29 ± 1	ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		23 ± 1		23 ± 1		ferramenta 286.003	
abertura positiva com afogador Ø	(mm)	1,5 ± 0,2	1,3 ± 0,1		1,3 ± 0,1		*(1)		0,8 ± 0,1		1,1 ± 0,1	
tempo de abertura do afogador automático	(seg)											
abertura da borboleta do afogador Ø	(mm)		pne 5,0 ± 0,1 mec 5,0 ± 0,1		pne 5,0 ± 0,1 mec 5,0 ± 0,1						pne 2,7 ± 0,1 mec 2,0 ± 0,1	
regulagem do dash-pot (voltas)												
identificação da tampa		s/ identificação	2 ou 2G		2G		8		351 ou 35		6	
identificação do corpo		31	2 ou 2G		14G		7 ou 7-		9		6	
identificação da base		1										

## OBSERVAÇÕES

\*(1) Corpo c/ identificação 7, a abertura é 1,2 ± 0,1  
Corpo c/ identificação 7 -, a abertura é 0,8 ± 0,1

pneu = pneumática  
mec = mecânica



# GENERAL MOTORS

APLICAÇÃO	Opala 3800 1969 à 02/72 Opala 4100 1970 à 1974	Opala/Carav. Pick-up/Veran. 4100 - 6 cil. 09/84 à 12/87	Opala/Carav. Pick-up/Veran. 4100 - 6 cil. 09/84 à 10/89	Pick-up Veraneio 4100 de 04/81 à	Pick-up Veraneio motor 261 até 1979	Caminhão motor 292 de 01/85 à				
CÓDIGO ORIGINAL	7.327.940 7.316.716 7.328.826	94.658.138 94.646.290	52.251.321 52.251.322	94.627.780	—	94.644.654 52.251.323				
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	40-EIS GASOLINA	34-SEIE ÁLCOOL	34-SEIE ÁLCOOL	34-SEIE ÁLCOOL	40-DEIS GASOLINA	40-DEIS ÁLCOOL				
venturi	''K''	34	1º corpo 24	2º corpo 27	1º corpo 24	2º corpo 24	34	32		
difusor		Ø 4	6B	5B	6B	5B1	s/ ident.	s/ ident.	Ø 4	Ø 4,2 x 29'
gicleur principal	''Gg''	187	162	215	160	200	160	165	167	200
gicleur de correção de ar	''a''	H-150-2	100	100	100	100	100	150	110	H-100-2
gicleur de marcha lenta	''gf''	62	80	55	80	55	75	72	62	95
corretor de ar de marcha lenta	''u''	120	215	100	215	100	215	100	180	100
interruptor de marcha lenta	''gf''									
tubo injetor	''i''	70	105	105	105	105	150	60	165	
alvo do jato		fresta	raio de ent. do venturi		borbo- leta	raio ent. do vent.	fresta			vertical sobre a borb.
econostat®			210 (no difusor)		170					
calibrador de válvula de máxima	''Ce''	100	100		80		105	140 ou 150	150	
válvula de máxima	''E''	5E	6		3		7E	7E	6	
válvula de agulha	''P''	2,01	2,22		2,22		2,01	2,01	2,02	
bóia	''F''	7,3	23		29		29	7,3	7,3	
volume da bomba em cm³/golpe		1,5 ± 0,2	5,2 ± 0,5		5,2 ± 0,5		3,0 ± 0,3	1,7 ± 0,2	5,7 ± 0,5	
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm²	(mm)	24 ± 1	23 ± 1		24,5 ± 1		28,5 ± 1	24 ± 1	25,5 ± 1	
abertura positiva com afogador Ø	(mm)	2,0 ± 0,2	1,2 ± 0,1		1,2 ± 0,1		1,2 ± 0,1	2,1 ± 0,1	2,0 ± 0,2	
tempo de abertura do afogador automático	(seg)									
abertura da borboleta do afogador Ø	(mm)									
regulagem do dash-pot (voltas)										
identificação da tampa			41		43		A ou C	s/ identificação	s/ identificação	
identificação do corpo			10		101		A ou C	s/ identificação	s/ identificação	
identificação da base								s/ identificação	4	

# ÍNDICE - VOLKSWAGEN

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO			OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		P Á G.	C O L U N A				
						VENDAS	ORIGINAL						
APOLLO	1800	GASOLINA	DE 07/90 À 01/91	S/ AC	2E7	175.537	029.129.015.1	45	1				
				C/ AC	2E7	175.538 †☆	029.129.015.3	45	1				
			DE 02/91 À 09/91	S/ AC	2E7	175.577 †☆	029.129.015.45	45	1				
				C/ AC	2E7	175.578 †☆	029.129.015.46	45	1				
		DE 10/91 À	S/AC	2E7	170.515	029.129.015.22	45	2					
			C/ AC	2E7	170.516 †☆	029.129.015.24	45	2					
		DE 01/92 À	DH S/AC	2E7	170.530 †☆	027.129.015.52	45	2					
			DH C/AC	2E7	170.531 †☆	027.129.015.54	45	2					
	1800	ÁLCOOL	DE 07/90 À 09/91	S/ AC	2E7	175.567 †☆	027.129.015.7	45	3				
				C/ AC	2E7	175.568 †☆	027.129.015.8	45	3				
			DE 10/91 À	S/ AC	2E7	170.524	027.129.015.17	45	4				
				C/ AC	2E7	170.525 †☆	027.129.015.19	45	4				
BRASÍLIA	1300	ÁLCOOL	DE 09/79 À 1982	DUPLA	32-PDSIT/2	114.518 †☆	040.129.027.25	45	5				
					32-PDSIT/2	114.526 †☆	040.129.027.25	45	5				
					32-PDSIT/2	114.530 †☆	040.129.027.36	45	5				
					32-PDSIT/2	114.554 †☆	040.129.027.36	45	5				
					32-PDSIT/3	114.519 †☆	040.129.028.25	45	5				
					32-PDSIT/3	114.527 †☆	040.129.028.25	45	5				
					32-PDSIT/3	114.531 †☆	040.129.028.36	45	5				
					32-PDSIT/3	114.555 †☆	040.129.028.36	45	5				
					1600	GASOLINA	DE 10/72 À 08/73	SIMPLES	30-PIC	112.058 †☆	040.129.027.3	45	6
									30-PIC	112.046	040.129.027.4	46	1
							DE 09/73 À 09/75	SIMPLES	30-PIC	112.046	040.129.027.4	46	1
							DE 10/75 À 12/76		SIMPLES	30-PIC	112.076 †☆	040.129.027.16	46
							DE 01/77 À	SIMPLES	30-PIC	112.046	040.129.027.4	46	1
									30-PIC	112.088 †☆	040.129.027.16	46	3
	30-PIC	112.046	040.129.027.4	46					1				
	DE 05/75 À 09/78	DUPLA	32-PDSIT/2	114.510 †☆					040.129.027.12	46	4		
	32-PDSIT/2		114.516	040.129.027.20	46	5							
	32-PDSIT/3		114.511 †☆	040.129.028.12	46	4							
	32-PDSIT/3		114.517	040.129.028.20	46	4							
	DE 10/78 À 1982	DUPLA	32-PDSIT/2	114.516	040.129.027.20	46	5						
			32-PDSIT/3	114.517	040.129.028.20	46	5						
			FUSCA FUSCÃO	VIDE	SEDAN								
GOL				1300	GASOLINA	DE 05/80 À 1981		30-PIC-2	112.500 †	040.129.027.19	47	3	
								32-PDSI/2	114.522 †☆	040.129.027.30	47	4	
		32-PDSI/2					114.528 †☆	040.129.027.30	47	4			
		32-PDSI/2					114.542 †☆	040.129.027.30	47	4			
	1300	ÁLCOOL		DE 09/80 À 02/81		32-PDSI/2	114.556 †☆	040.129.027.30	47	4			
						32-PDSI/3	114.523 †☆	040.129.028.30	47	4			
						32-PDSI/3	114.529 †☆	040.129.028.30	47	4			
						32-PDSI/3	114.543 †☆	040.129.028.30	47	4			
			32-PDSI/3		114.557 †☆	040.129.028.30	47	4					
1600	GASOLINA	DE 08/80 À 12/83		32-PDSI/2	114.524 †☆	040.129.027.31	47	5					
				32-PDSI/3	114.525 †☆	040.129.028.31	47	5					

OBS.: † NÃO É FABRICADO MAIS  
†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62  
AC = AR CONDICIONADO  
DH = DIREÇÃO HIDRÁULICA

SIMPLES — UM ÚNICO CARBURADOR POR MOTOR  
(CARBURAÇÃO SIMPLES)  
DUPLA — DOIS CARBURADORES POR MOTOR  
(DUPLA CARBURAÇÃO)

# ÍNDICE - VOLKSWAGEN

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		P Á G.	C O L U N A
				VENDAS	ORIGINAL		
GOL	1600 GASOLINA DE 01/84 À 12/86		32-PDSI/2	114.548	040.129.027.42	47	6
			32-PDSI/3	114.549	040.129.024.3	47	6
					040.129.028.42	47	6
			30-34/BLFA	130.532	029.129.015.30	48	1
			30-34/BLFA	130.533	029.129.015.38	48	2
			30-34/BLFA	130.506	029.129.015.57	48	3
	1600 ÁLCOOL DE 03/82 À 12/86		32-PDSI/2	114.532 †☆	040.129.027.39	48	4
					040.129.027.45	48	4
			32-PDSI/2	114.560	040.129.027.39	48	4
					040.129.027.45	48	4
			32-PDSI/3	114.533 †☆	040.129.028.39	48	4
					040.129.028.45	48	4
					040.129.028.2	48	4
			32-PDSI/3	114.561	040.129.028.39	48	4
					040.129.028.45	48	4
					040.129.028.2	48	4
			30-34/BLFA	130.526	029.129.015.29	48	5
			30-34/BLFA	130.527	029.129.015.42	48	6
			30-34/BLFA	130.507	029.129.015.58	49	1
GOL GT - GTS	1800 GASOLINA DE 01/84 À 03/85		2E7	175.501 †☆	026.129.015.1	49	2
			2E7	175.512 †☆	026.129.015.5	49	2
			2E7	175.589 †☆	026.129.015.5	49	2
			2E7	175.513 †☆	026.129.015.21	49	3
			2E7	175.593 †☆	026.129.015.21	49	3
			2E7	175.529 †☆	026.129.015.70	49	4
			2E7	175.530 †☆	026.129.015.71	49	4
			2E7	175.559 †☆	026.129.017.27	49	4
			2E7	175.560 †☆	026.129.017.28	49	4
			2E7	170.510	026.129.017.5	49	5
	1800 ÁLCOOL DE 01/84 À 03/85	S/ AC C/ AC S/ AC C/ AC S/ AC C/ AC S/ AC C/ AC S/ AC C/ AC S/ AC C/ AC S/ AC C/ AC S/ AC C/ AC S/ AC C/ AC	2E7	170.511 †☆	026.129.017.6	49	5
			2ECE	170.536	026.129.016.39	49	6
			2E7	175.503 †☆	026.129.015.3	50	1
			2E7	175.535 †☆	026.129.015.10	50	2
			2E7	175.536 †☆	026.129.016.1	50	2
			2E7	175.594 †☆	026.129.015.10	50	2
			2E7	175.516 †☆	026.129.016.5	50	3
			2E7	175.532 †☆	026.129.015.22	50	3
			2E7	175.598 †☆	026.129.015.22	50	3
			2E7	175.533 †☆	026.129.016.6	50	3
			2E7	175.526 †☆	026.129.015.12	50	3
			2E7	175.599 †☆	026.129.015.12	50	3
			2E7	175.531 †☆	026.129.015.72	50	4
			2E7	175.534 †☆	026.129.015.73	50	4
			2E7	170.519 †☆	026.129.017.19	50	5
			2E7	170.520 †☆	026.129.017.20	50	5
			2E7	170.541	026.129.017.49	50	5
			2E7	170.542 †☆	026.129.017.50	50	5
			2ECE	170.551	026.129.016.38	50	6

OBS.:

† NÃO É FABRICADO MAIS

AC = AR CONDICIONADO

†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62

# ÍNDICE - VOLKSWAGEN

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO			OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		P Á G.	C O L U N A						
						VENDAS	ORIGINAL								
KADRON	1600	GASOLINA			40-EI/2	187.000 †	—	51	1						
					40-EI/3	188.000 †	—	51	1						
KARMANN GHIA	1200	GASOLINA	ATÉ 1966		30-PICS	112.059 †	141.129.023.1	51	2						
	1500	GASOLINA	1967		30-PIC	112.051 †	211.129.023.ZA	51	3						
			1968 À 06/70		30-PIC	112.050 †	211.129.027.2	47	1						
KOMBI	1200	GASOLINA	ATÉ 1966		30-PICS	112.060 †	211.129.021.1	51	4						
	1500	GASOLINA	1967		30-PIC	112.051 †	211.129.023.ZA	51	3						
			DE 1968 À 12/72		30-PIC	112.050 †	211.129.027.2	47	1						
			DE 01/73 À 10/75		30-PIC	112.057 †☆	040.129.027.2	51	5						
	1600	GASOLINA	DE 11/75 À	SIMPLES DUPLA	30-PIC	112.046	040.129.027.4	46	1						
			DE 08/78 À 12/83		32-PDSIT/2	114.516	040.129.027.20	46	5						
			DE 01/84 À 10/89		32-PDSIT/3	114.517	040.129.028.20	46	5						
					32-PDSIT/2	114.544 †☆	040.129.027.41	51	6						
					32-PDSIT/2	114.562 †☆	040.129.027.41	51	6						
					32-PDSIT/3	114.545 †☆	040.129.028.41	51	6						
					32-PDSIT/3	114.563 †☆	040.129.028.41	51	6						
					32-PDSIT/2	114.568 †☆	040.129.027.47	51	6						
			DE 11/89 À 09/91		32-PDSIT/3	114.569 †☆	040.129.028.47	51	6						
			DE 10/91 À		32-PDSIT/2	114.570	040.129.027.48	52	1						
					32-PDSIT/3	114.571	040.129.028.48	52	1						
			1600		ÁLCOOL	DE 01/82 À 12/83		32-PDSIT/2	114.534 †☆	040.129.027.40	52	2			
							32-PDSIT/2	114.550 †☆	040.129.027.44	52	2				
							32-PDSIT/2	114.558 †☆	040.129.027.44	52	2				
							32-PDSIT/2	114.564 †☆	040.129.027.44	52	2				
							32-PDSIT/3	114.535 †☆	040.129.028.40	52	2				
							32-PDSIT/3	114.551 †☆	040.129.028.44	52	2				
							32-PDSIT/3	114.559 †☆	040.129.028.44	52	2				
							32-PDSIT/3	114.565 †☆	040.129.028.44	52	2				
						DE 01/84 À 09/91	32-PDSIT/2	114.550 †☆	040.129.027.44	52	2				
							32-PDSIT/2	114.558 †☆	040.129.027.44	52	2				
							32-PDSIT/2	114.564 †☆	040.129.027.44	52	2				
							32-PDSIT/3	114.551 †☆	040.129.028.44	52	2				
							32-PDSIT/3	114.559 †☆	040.129.028.44	52	2				
							32-PDSIT/3	114.565 †☆	040.129.028.44	52	2				
							DE 10/91 À	32-PDSIT/2	114.572	040.129.027.49	52	3			
								32-PDSIT/3	114.573	040.129.028.49	52	3			
						LOGUS	1800	GASOLINA	DE 10/92 À		2ECE	170.534	027.129.015.47	52	4
							1800	ÁLCOOL	DE 11/92 À 05/93	S/ AC	2E7	170.538	027.129.015.13	52	5
DE 06/93 À	C/ AC	2E7		170.539					027.129.015.25	52	5				
	2ECE	170.540		027.129.015.48					52	6					
2000	GASOLINA			3ECE	176.541		027.129.015.45	53	1						
2000	ÁLCOOL			3ECE	176.544		027.129.015.46	53	2						

OBS.: † NÃO É FABRICADO MAIS  
†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62  
AC = AR CONDICIONADO

SIMPLES — UM ÚNICO CARBURADOR POR MOTOR  
(CARBURAÇÃO SIMPLES)  
DUPLA — DOIS CARBURADORES POR MOTOR  
(DUPLA CARBURAÇÃO)

# ÍNDICE - VOLKSWAGEN

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO			OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		P Á G.	C O L U N A
						VENDAS	ORIGINAL		
PARATI	1600 GASOLINA	DE 11/89 À 09/91 DE 10/91 À 09/92 DE 10/92 À			30-34/BLFA	130.532	029.129.015.30	48	1
					30-34/BLFA	130.533	029.129.015.38	48	2
					30-34/BLFA	130.506	029.129.015.57	48	3
	1600 ÁLCOOL	DE 11/89 À 09/91 DE 10/91 À 09/92 DE 10/92 À			30-34/BLFA	130.526	029.129.015.29	48	5
					30-34/BLFA	130.527	029.129.015.42	48	6
					30-34/BLFA	130.507	029.129.015.58	49	1
	1800 GASOLINA	ATÉ 10/89	S/ AC C/ AC		2E7	175.589 †☆	026.129.015.5	49	2
					2E7	175.590 †☆	026.129.015.23	49	2
		<u>MODELO GLS:</u> DE 11/89 À 01/91  DE 02/91 À 09/91  DE 10/91 À 09/92  DE 10/92 À	S/ AC C/ AC S/ AC C/ AC S/ AC C/ AC		2E7	175.529 †☆	026.129.015.70	49	4
					2E7	175.530 †☆	026.129.015.71	49	4
					2E7	175.559 †☆	026.129.017.27	49	4
					2E7	175.560 †☆	026.129.017.28	49	4
					2E7	170.510	026.129.017.5	49	5
					2E7	170.511 †☆	026.129.017.6	49	5
					2ECE	170.536	029.129.016.39	49	6
	1800 ÁLCOOL	ATÉ 10/89	S/ AC C/ AC		2E7	175.594 †☆	026.129.015.10	50	2
					2E7	175.595 †☆	026.129.015.25	50	2
		<u>MODELO GLS:</u> DE 11/89 À 09/91  DE 10/91 À 10/92  DE 11/92 À 07/93  DE 08/93 À	S/ AC C/ AC S/ AC C/ AC S/ AC C/ AC		2E7	175.531 †☆	026.129.015.72	50	4
					2E7	175.534 †☆	026.129.015.73	50	4
					2E7	170.519 †☆	026.129.017.19	50	5
					2E7	170.520 †☆	026.129.017.20	50	5
					2E7	170.541	026.129.017.49	50	5
					2E7	170.542 †☆	026.129.017.50	50	5
					2ECE	170.551	026.129.016.38	50	6
PASSAT	1500 GASOLINA	DE 07/74 À 12/78  DE 01/79 À			35-PDSIT	40.000 †☆	056.129.015.AC	53	3
					35-PDSIT	40.505	ZBA.129.015.C	53	4
					35-PDSIT	40.505	ZBA.129.015.C	53	4
	1500 ÁLCOOL	DE 09/79 À 02/81    DE 03/81 À			35-PDSI	40.507 †☆	ZBA.129.015.F	53	5
					35-PDSI	40.509 †☆	ZBA.129.015.R	53	6
					35-PDSI	40.594 †☆	ZBA.129.015.L	53	6
					35-PDSI	40.595	ZBA.129.015.L	53	6
					35-PDSI	40.509 †☆	ZBA.129.015.R	53	6
					35-PDSI	40.594 †☆	ZBA.129.015.L	53	6
					35-PDSI	40.595	ZBA.129.015.L	53	6
							ZBA.129.015.BE	53	6
	1600 GASOLINA	TS DE 1978 À 10/79  DE 11/79 À 07/82	* (1)  * (1)		32/35-DIDTA	—	—	54	1
					32/35-DIDTA	—	—	54	2
	1800 GASOLINA	FLASH DE 07/84 À 03/85	S/ AC		2E7	175.501 †☆	026.129.015.1	49	2
					2E7	175.512 †☆	026.129.015.5	49	2
					2E7	175.589 †☆	026.129.015.5	49	2

OBS.:

†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62

\* (1) IMPORTADO

AC = AR CONDICIONADO

# ÍNDICE - VOLKSWAGEN

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO			OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		P Á G.	C O L U N A
						VENDAS	ORIGINAL		
PASSAT	1800 GASOLINA	FLASH DE 07/84 À 03/85	C/ AC	2E7	175.502 †☆	026.129.015.8	49	2	
				2E7	175.522 †☆	026.129.015.23	49	2	
				2E7	175.590 †☆	026.129.015.23	49	2	
			DE 04/85 À	S/ AC	2E7	175.512 †☆	026.129.015.5	49	2
					2E7	175.589 †☆	026.129.015.5	49	2
					2E7	175.522 †☆	026.129.015.23	49	2
			C/ AC	2E7	175.522 †☆	026.129.015.23	49	2	
		2E7		175.590 †☆	026.129.015.23	49	2		
		1800 ÁLCOOL		FLASH DE 07/84 À 03/85	S/ AC	2E7	175.503 †☆	026.129.015.3	50
			2E7			175.535 †☆	026.129.015.10	50	2
			2E7			175.536 †☆	026.129.016.1	50	2
			C/ AC		2E7	175.594 †☆	026.129.015.10	50	2
					2E7	175.504 †☆	026.129.015.9	61	2
					2E7	175.545 †☆	026.129.015.25	50	2
	2E7				175.546 †☆	026.129.016.3	50	2	
	DE 04/85 À	S/ AC	2E7	175.595 †☆	026.129.015.25	50	2		
			2E7	175.535 †☆	026.129.015.10	50	2		
			2E7	175.536 †☆	026.129.016.1	50	2		
			2E7	175.594 †☆	026.129.015.10	50	2		
		C/ AC	2E7	175.545 †☆	026.129.015.25	50	2		
			2E7	175.546 †☆	026.129.016.3	50	2		
			2E7	175.595 †☆	026.129.015.25	50	2		
	1800 GASOLINA	POINTER		2E7	175.513 †☆	026.129.015.21	49	3	
			2E7	175.593 †☆	026.129.015.21	49	3		
		1800 ÁLCOOL	POINTER	S/ AC	2E7	175.532 †☆	026.129.015.22	50	3
					2E7	175.598 †☆	026.129.015.22	50	3
	C/ AC			2E7	175.526 †☆	026.129.015.12	50	3	
				2E7	175.533 †☆	026.129.016.6	50	3	
				2E7	175.599 †☆	026.129.015.12	50	3	
	POINTER	1800 GASOLINA		2ECE	170.534	027.129.015.47	52	4	
		1800 ÁLCOOL		2ECE	170.540	027.129.015.48	52	6	
		2000 GASOLINA		3ECE	176.541	027.129.015.45	53	1	
2000 ÁLCOOL			3ECE	176.544	027.129.015.46	53	2		
PUMA	1600 GASOLINA	P2		40-EI/2	187.000 †	—	51	1	
				40-EI/3	188.000 †	—	51	1	
	1600 GASOLINA	GT - DE 1973 À		32-PDSI/2	114.326 †	005.129.313	54	3	
				32-PDSI/3	114.327 †	005.129.314	54	3	
	1600 GASOLINA	DE 01/81 À		32-PDSIT/2	— †	—	54	4	
				32-PDSIT/3	— †	—	54	4	
QUANTUM	1800 GASOLINA	DE 07/85 À 10/89	TM S/AC	2E7	175.512 †☆	026.129.015.5	49	2	
				2E7	175.589 †☆	026.129.015.5	49	2	

OBS.:

† NÃO É FABRICADO MAIS  
†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62  
AC = AR CONDICIONADO

TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA  
TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA



# ÍNDICE - VOLKSWAGEN

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO			OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		P Á G.	C O L U N A
						VENDAS	ORIGINAL		
QUANTUM	1800 GASOLINA	DE 07/85 À 10/89	TM C/AC	2E7	175.522 †☆	026.129.015.23	49	2	
				2E7	175.590 †☆	026.129.015.23	49	2	
			TA S/AC	2E7	175.552 †☆	026.129.015.19	49	2	
				2E7	175.591 †☆	026.129.015.19	49	2	
			TA C/AC	2E7	175.572 †☆	026.129.015.24	49	2	
				2E7	175.592 †☆	026.129.015.24	49	2	
		DE 11/89 À 01/91	TM S/AC	2E7	175.523 †☆	026.129.015.62	54	5	
			TM C/AC	2E7	175.525 †☆	026.129.015.64	54	5	
		DE 02/91 À 09/91	TM S/AC	2E7	175.549 †☆	026.129.017.25	54	5	
			TM C/AC	2E7	175.550 †☆	026.129.017.26	54	5	
		DE 10/91 À 09/92	TM S/AC	2E7	170.512 †☆	026.129.017.2	49	5	
				2E7	170.510	026.129.017.5	49	5	
		DE 10/92 À		2ECE	170.535 †☆	026.129.016.35	49	6	
					170.536	026.129.016.39	49	6	
		1800 ÁLCOOL	DE 07/85 À 10/89	TM S/AC	2E7	175.535 †☆	026.129.015.10	50	2
					2E7	175.536 †☆	026.129.016.1	50	2
					2E7	175.594 †☆	026.129.015.10	50	2
					TM C/AC	2E7	175.545 †☆	026.129.015.25	50
					2E7	175.546 †☆	026.129.016.3	50	2
					2E7	175.595 †☆	026.129.015.25	50	2
				TA S/AC	2E7	175.565 †☆	026.129.015.20	55	1
	2E7				175.596 †☆	026.129.015.20	55	1	
	TA C/AC			2E7	175.585 †☆	026.129.015.26	55	1	
				2E7	175.597 †☆	026.129.015.26	55	1	
	DE 11/89 À 09/91		TM S/AC	2E7	175.509 †☆	026.129.015.66	55	2	
			TM C/AC	2E7	175.511 †☆	026.129.015.68	55	2	
	DE 10/91 À 10/92		TM S/AC	2E7	170.521 †☆	026.129.017.11	50	5	
				2E7	170.519 †☆	026.129.017.19	50	5	
			TM C/AC	2E7	170.522 †☆	026.129.017.12	50	5	
				2E7	170.520 †☆	026.129.017.20	50	5	
	DE 11/92 À 06/93		TM S/AC	2E7	170.541	026.129.017.49	50	5	
				2ECE	170.549	026.129.016.34	55	3	
	2000 GASOLINA		DE 05/88 À 10/89	TM S/AC	2E7	175.553 †☆	053.129.015.9	55	4
				TM C/AC	2E7	175.554 †☆	053.129.015.11	55	4
				TA C/AC	2E7	175.555 †☆	053.129.015.12	55	4
		DE 11/89 À 10/90	TM S/AC	3E	176.505	053.129.015.17	55	5	
			TM C/AC	3E	176.506 †☆	053.129.015.19	55	5	
			TA C/AC	3E	176.507	053.129.015.20	55	5	
		DE 11/90 À 01/91	TM S/AC	3E	176.518 †☆	053.129.015.56	55	6	
			TM C/AC	3E	176.519 †☆	053.129.015.57	55	6	
			TA C/AC	3E	176.521 †☆	053.129.015.58	56	1	
		DE 02/91 À 09/91	TM S/AC	3E	176.512 †☆	053.129.015.43	55	6	
			TM C/AC	3E	176.513 †☆	053.129.015.44	55	6	
			TA C/AC	3E	176.514 †☆	053.129.015.45	56	1	
		DE 10/91 À 09/92	TM S/AC	3E	176.531	053.129.015.39	56	2	
			TM C/AC	3E	176.532 †☆	053.129.015.40	56	2	
			TA C/AC	3E	176.533	053.129.015.37	56	2	

OBS.:

†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62  
AC = AR CONDICIONADO

TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA  
TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

# ÍNDICE - VOLKSWAGEN

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO			OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		P Á G.	C O L U N A				
						VENDAS	ORIGINAL						
QUANTUM	2000	GASOLINA	DE 10/92 À	TM	3ECE	176.542	053.129.015.70	56	3				
				TA	3ECE	176.543	053.129.015.71	56	3				
	2000	ÁLCOOL	DE 05/88 À 10/89	TM S/AC	2E7	175.556 †☆	053.129.015.13	56	4				
				TM C/AC	2E7	175.557 †☆	053.129.015.15	56	4				
				TA C/AC	2E7	175.558 †☆	053.129.015.16	56	5				
				DE 11/89 À 10/90	TM S/AC	3E	176.502	053.129.015.21	56	6			
					TM C/AC	3E	176.503 †☆	053.129.015.23	56	6			
					TA C/AC	3E	176.504	053.129.015.24	57	1			
				DE 11/90 À 09/91	TM S/AC	3E	176.515 †☆	053.129.015.46	57	2			
					TM C/AC	3E	176.516 †☆	053.129.015.47	57	2			
					TA C/AC	3E	176.517 †☆	053.129.015.48	57	3			
				DE 10/91 À 10/92	TM S/AC	3E	176.534 †☆	053.129.015.41	57	4			
					TM C/AC	3E	176.535 †☆	053.129.015.42	57	4			
					TA C/AC	3E	176.536 †☆	053.129.015.38	57	4			
				DE 11/92 À 08/93	TM S/AC	3E	176.545	053.129.015.75	57	5			
					TM C/AC	3E	176.546 †☆	053.129.015.76	57	5			
					TA C/AC	3E	176.547	053.129.015.77	57	5			
				DE 09/93 À	TM	3ECE	176.552	053.129.015.68	57	6			
					TA	3ECE	176.553	053.129.015.69	58	1			
				SANTANA	1800	GASOLINA	DE 07/84 À 03/85	TM S/AC	2E7	175.501 †☆	026.129.015.1	49	2
									2E7	175.512 †☆	026.129.015.5	49	2
2E7	175.589 †☆	026.129.015.5	49						2				
TM C/AC	2E7	175.502 †☆	026.129.015.8					49	2				
	2E7	175.522 †☆	026.129.015.23					49	2				
	2E7	175.590 †☆	026.129.015.23					49	2				
TA S/AC	2E7	175.505 †☆	026.129.015.4					49	2				
	2E7	175.552 †☆	026.129.015.19					49	2				
	2E7	175.591 †☆	026.129.015.19					49	2				
TA C/AC	2E7	175.507 †☆	026.129.015.14					49	2				
	2E7	175.572 †☆	026.129.015.24					49	2				
	2E7	175.592 †☆	026.129.015.24					49	2				
DE 04/85 À 10/89	TM S/AC	2E7	175.512 †☆					026.129.015.5	49	2			
		2E7	175.589 †☆					026.129.015.5	49	2			
	TM C/AC	2E7	175.522 †☆					026.129.015.23	49	2			
TA S/AC	2E7	175.590 †☆	026.129.015.23					49	2				
	2E7	175.552 †☆	026.129.015.19					49	2				
	2E7	175.591 †☆	026.129.015.19					49	2				
TA C/AC	2E7	175.572 †☆	026.129.015.24					49	2				
	2E7	175.592 †☆	026.129.015.24					49	2				
	2E7	175.523 †☆	026.129.015.62					54	5				
DE 11/89 À 01/91	TM S/AC	2E7	175.525 †☆					026.129.015.64	54	5			
	TM C/AC	2E7	175.549 †☆					026.129.017.25	54	5			
DE 02/91 À 09/91	TM S/AC	2E7	175.550 †☆					026.129.017.26	54	5			
	TM C/AC	2E7	170.512 †☆					026.129.017.2	49	5			
DE 10/91 À 09/92	TM S/AC	2E7	170.510					026.129.017.5	49	5			
		2ECE	170.535 †☆					026.129.016.35	49	6			
DE 10/92 À		2ECE	170.536					026.129.016.39	49	6			

OBS.:

†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62  
AC = AR CONDICIONADO

TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA  
TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA



# ÍNDICE - VOLKSWAGEN

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO		OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		P Á G.	C O L U N A
					VENDAS	ORIGINAL		
SANTANA	1800    ÁLCOOL	DE 07/84 À 03/85	TM S/AC	2E7	175.503 †☆	026.129.015.3	50	1
				2E7	175.535 †☆	026.129.015.10	50	2
				2E7	175.536 †☆	026.129.016.1	50	2
				2E7	175.594 †☆	026.129.015.10	50	2
			TM C/AC	2E7	175.504 †☆	026.129.015.9	61	2
				2E7	175.545 †☆	026.129.015.25	50	2
				2E7	175.546 †☆	026.129.016.3	50	2
				2E7	175.595 †☆	026.129.015.25	50	2
			TA S/AC	2E7	175.506 †☆	026.129.015.7	54	6
				2E7	175.565 †☆	026.129.015.20	55	1
				2E7	175.596 †☆	026.129.015.20	55	1
		DE 04/85 À 10/89	TA C/AC	2E7	175.508 †☆	026.129.015.15	61	3
				2E7	175.585 †☆	026.129.015.26	55	1
				2E7	175.597 †☆	026.129.015.26	55	1
			TM S/AC	2E7	175.535 †☆	026.129.015.10	50	2
				2E7	175.536 †☆	026.129.016.1	50	2
				2E7	175.594 †☆	026.129.015.10	50	2
			TM C/AC	2E7	175.545 †☆	026.129.015.25	50	2
				2E7	175.546 †☆	026.129.016.3	50	2
				2E7	175.595 †☆	026.129.015.25	50	2
			TA S/AC	2E7	175.565 †☆	026.129.015.20	55	1
				2E7	175.596 †☆	026.129.015.20	55	1
		DE 11/89 À 09/91	TA C/AC	2E7	175.585 †☆	026.129.015.26	55	1
				2E7	175.597 †☆	026.129.015.26	55	1
			TM S/AC	2E7	175.509 †☆	026.129.015.66	55	2
				2E7	175.511 †☆	026.129.015.68	55	2
			TM S/AC	2E7	170.521 †☆	026.129.017.11	50	5
				2E7	170.519 †☆	026.129.017.19	50	5
			TM C/AC	2E7	170.522 †☆	026.129.017.12	50	5
				2E7	170.520 †☆	026.129.017.20	50	5
			2ECE	2E7	170.541	026.129.017.49	50	5
				2ECE	170.549	026.129.016.34	55	3
	2000    GASOLINA	DE 05/88 À 10/89	TM S/AC	2E7	175.553 †☆	053.129.015.9	55	4
			TM C/AC	2E7	175.554 †☆	053.129.015.11	55	4
			TA C/AC	2E7	175.555 †☆	053.129.015.12	55	4
		DE 11/89 À 10/90	TM S/AC	3E	176.505	053.129.015.17	55	5
			TM C/AC	3E	176.506 †☆	053.129.015.19	55	5
			TA C/AC	3E	176.507	053.129.015.20	55	5
			TM S/AC	3E	176.518 †☆	053.129.015.56	55	6
		DE 11/90 À 01/91	TM C/AC	3E	176.519 †☆	053.129.015.57	55	6
			TA C/AC	3E	176.521 †☆	053.129.015.58	56	1
			TM S/AC	3E	176.512 †☆	053.129.015.43	55	6
			TM C/AC	3E	176.513 †☆	053.129.015.44	55	6
		DE 02/91 À 09/91	TA C/AC	3E	176.514 †☆	053.129.015.45	56	1
			TM S/AC	3E	176.531	053.129.015.39	56	2
			TM C/AC	3E	176.532 †☆	053.129.015.40	56	2
			TA C/AC	3E	176.533	053.129.015.37	56	2
		DE 10/91 À 09/92	3ECE	3ECE	176.542	053.129.015.70	56	3
				3ECE	176.543	053.129.015.71	56	3
			3ECE	3ECE	176.542	053.129.015.70	56	3
				3ECE	176.543	053.129.015.71	56	3
		DE 10/92 À	3ECE	3ECE	176.542	053.129.015.70	56	3
				3ECE	176.543	053.129.015.71	56	3

OBS.:

†☆    SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62  
AC = AR CONDICIONADO

TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA  
TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

# ÍNDICE - VOLKSWAGEN

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO			OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		P Á G.	C O L U N A
						VENDAS	ORIGINAL		
SANTANA	2000	ÁLCOOL	DE 05/88 À 10/89	TM S/AC	2E7	175.556 †☆	053.129.015.13	56	4
				TM C/AC	2E7	175.557 †☆	053.129.015.15	56	4
				TA C/AC	2E7	175.558 †☆	053.129.015.16	56	5
			DE 11/89 À 10/90	TM S/AC	3E	176.502	053.129.015.21	56	6
				TM C/AC	3E	176.503 †☆	053.129.015.23	56	6
				TA C/AC	3E	176.504	053.129.015.24	57	1
			DE 11/90 À 09/91	TM S/AC	3E	176.515 †☆	053.129.015.46	57	2
				TM C/AC	3E	176.516 †☆	053.129.015.47	57	2
				TA C/AC	3E	176.517 †☆	053.129.015.48	57	3
			DE 10/91 À 10/92	TM S/AC	3E	176.534 †☆	053.129.015.41	57	4
				TM C/AC	3E	176.535 †☆	053.129.015.42	57	4
				TA C/AC	3E	176.536 †☆	053.129.015.38	57	4
			DE 11/92 À	TM S/AC	3E	176.545	053.129.015.75	57	5
				TM C/AC	3E	176.546 †☆	053.129.015.76	57	5
					3E	176.547	053.129.015.77	57	5
			DE 08/93 À	TM	3ECE	176.552	053.129.015.68	57	6
				TA	3ECE	176.553	053.129.015.69	58	1
SAVEIRO	1600	GASOLINA	DE 11/89 À 09/91		30-34/BLFA	130.532	029.129.015.30	48	1
			DE 10/91 À 08/92		30-34/BLFA	130.533	029.129.015.38	48	2
			DE 09/92 À		30-34/BLFA	130.506	029.129.015.57	48	3
	1600	ÁLCOOL	DE 11/89 À 09/91		30-34/BLFA	130.526	029.129.015.29	48	5
			DE 10/91 À 09/92		30-34/BLFA	130.527	029.129.015.42	48	6
			DE 10/92 À		30-34/BLFA	130.507	026.129.015.58	49	1
SEDAN	1200	GASOLINA	ATÉ 1966		30-PICS	112.059 †	141.129.023.1	51	2
	1300	GASOLINA	1967		30-PIC	112.049 †	113.129.023.ZA	58	2
			DE 1968 À 09/74		30-PIC	112.048	113.129.027.1	58	3
			DE 10/74 À 12/76		30-PIC	112.062 †☆	040.129.027.9	58	4
			DE 01/77 À 12/83		30-PICS	112.078	040.129.027.17	58	5
			DE 03/83 À		30-PICS	112.078	040.129.027.17	58	5
				* (1)	30-PICS	112.502 †	040.129.019.5	58	6
	1300	ÁLCOOL	DE 09/79 À 12/83		32-PDSIT/2	114.518 †☆	040.129.027.25	45	5
					32-PDSIT/2	114.526 †☆	040.129.027.25	45	5
					32-PDSIT/2	114.530 †☆	040.129.027.36	45	5
					32-PDSIT/2	114.554 †☆	040.129.027.36	45	5
					32-PDSIT/3	114.519 †☆	040.129.028.25	45	5
					32-PDSIT/3	114.527 †☆	040.129.028.25	45	5
					32-PDSIT/3	114.531 †☆	040.129.028.36	45	5
					32-PDSIT/3	114.555 †☆	040.129.028.36	45	5
	1500	GASOLINA	DE 04/69 À 10/72		30-PIC	112.053 †	113.129.017.2	46	6
			DE 11/72 À 04/75		30-PIC	112.050 †	211.129.027.2	47	1
					30-PIC	112.056	040.129.027.1	47	2
	1600	GASOLINA	DE 1969 À 1970 DE 05/75 À 09/78	* (2)	30-PIC	112.052 †	211.129.027.1	59	1
					32-PDSIT/2	114.510 †☆	040.129.027.12	46	4
					32-PDSIT/2	114.516	040.129.027.20	46	5
					32-PDSIT/3	114.511 †☆	040.129.028.12	46	4
					32-PDSIT/3	114.517	040.129.028.20	46	5

OBS.: † NÃO É FABRICADO MAIS  
†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62  
AC = AR CONDICIONADO  
TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA

SIMPLES — UM ÚNICO CARBURADOR POR MOTOR (CARBURAÇÃO SIMPLES)  
DUPLA — DOIS CARBURADORES POR MOTOR (DUPLA CARBURAÇÃO)  
\* (1) — SÉRIE LIMITADA \* (2) — 4 PORTAS  
TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

# ÍNDICE - VOLKSWAGEN

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO			OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		P Á G.	C O L U N A		
						VENDAS	ORIGINAL				
SEDAN	1600	GASOLINA	DE 10/78 À 12/86	DUPLA	32-PDSIT/2	114.516	040.129.027.20	46	5		
			DE 01/84 À 12/86 DE 12/93 À	SIMPLES	32-PDSIT/3	114.517	040.129.028.20	46	5		
					31-PICT	117.506 †☆	040.129.017.1	59	2		
					32-PDSIT/2	114.576	040.129.027.55	59	3		
					32-PDSIT/3	114.577	040.129.028.55	59	3		
			1600	ÁLCOOL	DE 01/84 À 12/86    DE 08/93 À		32-PDSIT/2	114.546 †☆	040.129.027.43	59	4
	32-PDSIT/2	114.552 †☆					040.129.027.43	59	4		
	32-PDSIT/3	114.547 †☆					040.129.028.43	59	4		
	32-PDSIT/3	114.553 †☆					040.129.028.43	59	4		
	32-PDSIT/2	114.574					040.129.027.54	59	5		
	32-PDSIT/3	114.575					040.129.028.54	59	5		
	SUPER FUSCÃO SP-2	1600	GASOLINA	DE 09/74 À 04/75		32-PDSIT/2	114.324 †	040.129.027.6	59	6	
						32-PDSIT/3	114.325 †	040.129.028.6	59	6	
		1700	GASOLINA	DE 04/72 À 09/72  DE 09/72 À		32-PDSIT/2	114.506 †	041.129.027.4	60	1	
32-PDSIT/3						114.507 †	041.129.028.4	60	1		
34-PDSIT/2						114.508 †	041.129.027.1	60	2		
34-PDSIT/3						114.509 †	041.129.028.1	60	2		
VARIANT TC/TL	1600	GASOLINA	DE 1969 À 04/72		32-PDSIT/2	114.500 †	105.129.027.1	60	3		
			DE 04/72 À 02/73		32-PDSIT/3	114.501 †	105.129.028.1	60	4		
					32-PDSIT/2	114.502 †☆	041.129.027.3	60	5		
					32-PDSIT/2	114.504 †☆	041.129.027.5	60	6		
					32-PDSIT/3	114.503 †☆	041.129.028.3	60	5		
					32-PDSIT/3	114.505 †☆	041.129.028.5	60	6		
					32-PDSIT/2	114.504 †☆	041.129.027.5	60	6		
					32-PDSIT/3	114.505 †☆	041.129.028.5	60	6		
					DE 03/73 À 12/77						
			VARIANT II		1600	GASOLINA	DE 12/77 À 11/82	32-PDSIT/2	114.514 †☆	041.129.027.11	61
32-PDSIT/2	114.504 †☆	041.129.027.5		60				6			
32-PDSIT/3	114.515 †☆	041.129.028.11		61				1			
32-PDSIT/3	114.505 †☆	041.129.028.5		60				6			
VOYAGE	1500	GASOLINA	DE 07/81 À 10/82		35-PDSIT	40.505	ZBA.129.015.C	53	4		
	1500	ÁLCOOL	DE 07/81 À		35-PDSI	40.510 †☆	ZBA.129.015.L	53	6		
					35-PDSI	40.594 †☆	ZBA.129.015.L	53	6		
					35-PDSI	40.595	ZBA.129.015.L	53	6		
							ZBA.129.015.BE	53	6		
	1600	GASOLINA	DE 11/89 À 09/91		30-34/BLFA	130.532	029.129.015.30	48	1		
			DE 10/91 À 09/92		30-34/BLFA	130.533	029.129.015.38	48	2		
			DE 10/92 À		30-34/BLFA	130.506	029.129.015.57	48	3		
	1600	ÁLCOOL	DE 11/89 À 09/91		30-34/BLFA	130.526	029.129.015.29	48	5		
			DE 10/91 À 09/92		30-34/BLFA	130.527	029.129.015.42	48	6		
			DE 10/92 À		30-34/BLFA	130.507	029.129.015.58	49	1		
	1800	GASOLINA	DE 01/86 À 10/89	S/ AC	2E7	175.512 †☆	026.129.015.5	49	2		
					2E7	175.589 †☆	026.129.015.5	49	2		

OBS.: † NÃO É FABRICADO MAIS  
†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62  
AC = AR CONDICIONADO  
TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA

SIMPLES — UM ÚNICO CARBURADOR POR MOTOR (CARBURAÇÃO SIMPLES)  
DUPLA — DOIS CARBURADORES POR MOTOR (DUPLA CARBURAÇÃO)  
\* (1) — SÉRIE LIMITADA \* (2) — 4 PORTAS  
TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

# ÍNDICE - VOLKSWAGEN

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO			OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		P Á G.	C O L U N A	
						VENDAS	ORIGINAL			
VOYAGE	1800 GASOLINA	DE 01/86 À 10/89	C/ AC	2E7	175.522 † ☆	026.129.015.23	49	2		
				2E7	175.590 † ☆	026.129.015.23	49	2		
		<u>MODELO GLS:</u> DE 11/89 À 04/90	S/ AC	2E7	175.529 † ☆	026.129.015.70	49	4		
			C/ AC	2E7	175.530 † ☆	026.129.015.71	49	4		
			1800 ÁLCOOL	DE 01/86 À 10/89	S/ AC	2E7	175.535 † ☆	026.129.015.10	50	2
						2E7	175.536 † ☆	026.129.016.1	50	2
	C/ AC	2E7		175.594 † ☆	026.129.015.10	50	2			
		2E7		175.545 † ☆	026.129.015.25	50	2			
		2E7		175.546 † ☆	026.129.016.3	50	2			
		2E7		175.595 † ☆	026.129.015.25	50	2			
	<u>MODELO GLS:</u> DE 11/89 À 04/90	S/ AC	2E7	175.531 † ☆	026.129.015.72	50	4			
		C/ AC	2E7	175.534 † ☆	026.129.015.73	50	4			

OBS.:

† NÃO É FABRICADO MAIS

†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62

AC = AR CONDICIONADO

# VOLKSWAGEN

APLICAÇÃO	Apollo 1.8 07/90 à 09/91		Apollo 1.8 de 10/91 à		Apollo 1.8 07/90 à 09/91		Apollo 1.8 de 10/91 à		Brasília 1.3 09/79 à 1982 Sedan 1.3 09/79 à 12/83	Brasília 1.6 10/72 à 08/73
CÓDIGO ORIGINAL	029.129.015. 1/3/45/46		029.129.015.22 029.129.015.24 027.129.015.52 027.129.015.54		027.129.015. 7/8		027.129.015. 17/19		040.129.027.25 040.129.028.25 040.129.027.36 040.129.028.36	040.129.027.3
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	2E7 GASOLINA		2E7 GASOLINA		2E7 ÁLCOOL		2E7 ÁLCOOL		32-PDSIT-2/3 ÁLCOOL	30-PIC GASOLINA
venturi "K"	1º corpo 22	2º corpo 26	1º corpo 22	2º corpo 26	1º corpo 21	2º corpo 25	1º corpo 21	2º corpo 25	20	24
difusor	22A	4	33	4	1A	11	37	11	s/ identificação	s/ identificação
gicleur principal "Gg"	112	120	110	95	120	142	122	120	137	122
gicleur de correção de ar "a"	X100	X110	K110	X110	B110	E110	B100	E110	130	135 Z
gicleur de marcha lenta "gf"	52	80	52	80	72	80	67	110	57	
corretor de ar marcha lenta "u"	145	55	160	55	135	70	135	70	200	150
interruptor de marcha lenta "gf"										60
tubo injetor "i"	35		35		60		70		60	60
alvo do jato	difusor		fresta		fresta		fresta		vertical sobre a borb.	fresta
econostat®	100		80		130		115		100	85 c/ esfera
calibrador de válvula de máxima "Ce"	55		55		80		80			
válvula de máxima "E"	2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>			
válvula de agulha "P"	2,5		2,5		2,5		2,5		1,51	1,51
bóia "F"	8.6		8.6		8.6		8.6		7,4 ou 7,4*	5.7
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	1,1 ± 0,2		0,65 ± 0,20		1,8 ± 0,2 1,1 ± 0,2 *(3)		1,1 ± 0,2		1,1 ± 0,2	1,45 ± 0,15
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup> (mm)	ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		15,5 ± 1	18 ± 1
abertura positiva com afogador Ø (mm)	0,80 ± 0,05		0,9 ± 0,1		1,1 ± 0,1		0,90 ± 0,05		0,80 ± 0,05	0,75 ± 0,05
tempo de abertura do afogador automático (seg)										
abertura da borboleta do afogador (mm)	pne 3,5 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1		pne 5,5 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1		pne 4,5 ± 0,1 mec 3,2 ± 0,1		pne 4,5 ± 0,1 mec 3,2 ± 0,1			
regulagem do dash-pot (voltas)	3 + 1/2				3 + 1/2				.	
identificação da tampa	J		S ou SG		D		T		7A3	2 ou 5
identificação do corpo	L		O ou OG		K		P		4A	4
identificação da base									A	

## OBSERVAÇÕES

pne = pneumática  
mec = mecânica

\* (3) Nos carburadores fabricados após 10/91,  
o volume da bomba é 1,1 ± 0,2

# VOLKSWAGEN

APLICAÇÃO	Brasília 1.6 de 10/72 à Kombi 1.6 de 11/75 à	Brasília 1.6 10/75 à 12/76	Brasília 1.6 de 01/77 à	Brasília Sedan 1.6 05/75 à 09/78	Brasília 1.6 05/75 à 09/78 Sedan 1.6 05/75 à 12/86 Kombi 1.6 08/78 à 12/83	Sedan 1.5 04/69 à 10/72
CÓDIGO ORIGINAL	040.129.027.4	040.129.027.16	040.129.027.16	040.129.027.12 040.129.028.12	040.129.027.20 040.129.028.20	113.129.017.2
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	30-PIC GASOLINA	30-PIC GASOLINA	30-PIC GASOLINA	32-PDSIT-2/3 GASOLINA	32-PDSIT-2/3 GASOLINA	30-PIC GASOLINA
venturi	"K"	24	24	24	24	24
difusor	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação
gicleur principal	"Gg"	120	125	125	155	120
gicleur de correção de ar	"a"	135Z	90	90	110	115
gicleur de marcha lenta	"gf"					
corretor de ar de marcha lenta	"u"	150	150	150	195	200
interruptor de marcha lenta	"gf"	70	60	60	52	52
tubo injetor	"i"	50	50	50	40	40
alvo do jato	fresta	fresta	fresta	vertical sobre a borb.	vertical sobre a borb.	fresta
econostat®	100 c/ esfera	60 s/ esfera	60 s/ esfera			75 c/ esfera
calibrador de válvula de máxima	"Ce"					
válvula de máxima	"E"					
válvula de agulha	"P"	1,51	1,51	1,51	1,21	1,21
bóia	"F"	5,7	5,7	5,7	7* ou 7,4*	7* ou 7,4*
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	1,45 ± 0,20	1,45 ± 0,15	2,2 ± 0,2	0,65 ± 0,15	0,65 ± 0,15	1,45 ± 0,15
nível sob pressão de 0,2 Kg/cm <sup>2</sup>	(mm) 18 ± 1	18 ± 1	18 ± 1	16 ± 1	16 ± 1	18 ± 1
abertura positiva com afogador Ø	(mm) 0,8 ± 0,1	0,75 ± 0,05	0,8 ± 0,1	0,80 ± 0,05	0,8 ± 0,05	0,75 ± 0,05
tempo de abertura do afogador automático	(seg)					
abertura da borboleta do afogador Ø	(mm)					
regulagem do dash-pot (voltas)						
identificação da tampa	6	4	4	7	5 ou 7	2
identificação do corpo	7	4.3	4.3 ou 9.1	04	4 ou 4.3	3
identificação da base				s/ identificação	s/ identificação	



# VOLKSWAGEN

APLICAÇÃO	Sedan 1.5 04/69 à 10/72 Kombi 1.5 1968 à 12/72 K. Ghia 1.5 1968 à 06/70	Sedan 1.5 11/72 à 04/75	Gol 1.3 05/80 à 1981	Gol 1.3 09/80 à 02/81	Gol 1.6 08/80 à 12/83	Gol 1.6 01/84 à 12/86
CÓDIGO ORIGINAL	211.129.027.2	040.129.027.1	040.129.027.19	040.129.027.30 040.129.028.30	040.129.024.1 040.129.027.31 040.129.028.31	040.129.027.42 040.129.028.42 040.129.024.3
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	30-PIC GASOLINA	30-PIC GASOLINA	30-PIC-2 GASOLINA	32-PDSI-2/3 ÁLCOOL	32-PDSI-2/3 GASOLINA	32-PDSIT-2/3 GASOLINA
venturi "K"	24	24	22,5	20	24	24
difusor	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação
gicleur principal "Gg"	120	122	130	140	137	132
gicleur de correção de ar "a"	145Z	125Z	130	130	70	70
gicleur de marcha lenta "gf"				57		
corretor de ar marcha lenta "u"	150	150	180	200	200	200
interruptor de marcha lenta "gf"	60	60	50		50	50
tubo injetor "i"	70	60	45	60	40	40
alvo do jato	fresta	fresta		vertical sobre a borb.	fresta	raio do venturi
econostat®	75 s/ esfera	75 c/ esfera	50	100		130
calibrador de válvula de máxima "Ce"			60			
válvula de máxima "E"			e			
válvula de agulha "P"	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51
bóia "F"	5,7	5,7	5,7	7,4 ou 7,4*	7,4 ou 7,4*	7,4 ou 7,4*
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	1,45 ± 0,20	1,45 ± 0,20	1,8 ± 0,2	0,75 ± 0,15	0,55 ± 0,15	0,50 ± 0,15
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup> (mm)	18 ± 1	18 ± 1	20 ± 1	15,5 ± 1	15,5 ± 1	15,5 ± 1
abertura positiva com afogador Ø (mm)	0,8 ± 0,2	0,8 ± 0,2	0,75 ± 0,10	0,80 ± 0,05	0,80 ± 0,05	0,80 ± 0,05
tempo de abertura do afogador automático (seg)						
abertura da borboleta do afogador Ø (mm)						
regulagem do dash-pot (voltas)						
identificação da tampa	2	2	s/ identificação	A4	5 ou 8	s/ identificação
identificação do corpo	2	4	s/ identificação	4A	4.4	4.4
identificação da base				A2	A2	s/ identificação

# VOLKSWAGEN

APLICAÇÃO	Gol Parati Saveiro Voyage 1.6 11/89 à 09/91		Gol Parati Saveiro Voyage 1.6 10/91 à 09/92		Gol Parati Saveiro Voyage 1.6 10/92 à		Gol 1.6 03/82 à 12/86	Gol Parati Saveiro Voyage 1.6 11/89 à 09/91	Gol Parati Saveiro Voyage 1.6 10/91 à 09/92			
CÓDIGO ORIGINAL	029.129.015.30		029.129.015.38		029.129.015.57		040.129.027.39 040.129.027.45 040.129.028.2 040.129.028.39 040.129.028.45	029.129.015.29	029.129.015.42			
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	30-34/BLFA GASOLINA		30-34/BLFA GASOLINA		30-34/BLFA GASOLINA		32-PDSIT-2/3 ÁLCOOL	30-34/BLFA ÁLCOOL	30-34/BLFA ÁLCOOL			
venturi	“K”	1º corpo 21	2º corpo 23	1º corpo 21	2º corpo 23	1º corpo 21	2º corpo 23	24	1º corpo 21	2º corpo 25	1º corpo 21	2º corpo 23
difusor		0	0	0	0	47	0	s/ identificação	1	2	1	2
gicleur principal	“Gg”	107	77	102	77	100	87	165	127	120	127	120
gicleur de correção de ar	“a”	180A	100Y	175D	100Y	170D	100Y	130	175E	145B	175E	145B
gicleur de marcha lenta	“gf”	57	80	55	80	57	70	62	80	120	80	120
corretor de ar de marcha lenta	“u”	140	50	140	50	150	90	200	135	70	140	70
interruptor de marcha lenta	“gf”											
tubo injetor	“i”	50		40		40		55	80		70	
alvo do jato		difusor		difusor		difusor		vertical sobre a borb.	difusor		difusor	
econostat®		125		125		185			180		180	
calibrador de válvula de máxima	“Ce”	45		50		40			45		50	
válvula de máxima	“E”	3		3		3			3		3	
válvula de agulha	“P”	1,76		1,76		1,76		1,51	1,76		1,76	
bóia	“F”	s/ identificação		s/ identificação		s/ identificação		7,4 ou 7,4*	s/ identificação		s/ identificação	
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe		0,65 ± 0,15		0,35 ± 0,15		0,35 ± 0,15		0,80 ± 0,15	1,20 ± 0,15		0,80 ± 0,15	
nível sob pressão de 0,2 Kg/cm <sup>2</sup>	(mm)	24,2 ± 1,2		24,2 ± 1,2		24,2 ± 1,2		15,5 ± 1	24,2 ± 1,2		24,2 ± 1,2	
abertura positiva com afogador Ø	(mm)	0,75 ± 0,05		0,70 ± 0,05		0,70 ± 0,05		0,80 ± 0,05	0,90 ± 0,05		0,60 ± 0,05	
tempo de abertura do afogador automático	(seg)											
abertura da borboleta do afogador Ø	(mm)	3,9 ± 0,1 (A)		5,5 ± 0,1 (A)		5,5 ± 0,1			4,9 ± 0,1 (A)		4,5 ± 0,1 (A)	
regulagem do dash-pot (voltas)												
identificação da tampa		s/ identificação		s/ identificação		s/ identificação		9	1		1	
identificação do corpo		6		6		6		7.1	7		7	
identificação da base								A2				

## OBSERVAÇÕES:

pne = pneumática  
mec = mecânica  
(A) \_ vide pág. XIX

# VOLKSWAGEN

APLICAÇÃO	Gol Parati Voyage Saveiro 1.6 10/92 à		Gol GT 1.8 01/84 à 03/85 Parati 1.8 até 10/89 Passat Flash 1.8 Sant/Quant.1.8 07/84 à 10/89 Voyage 1.8 01/86 à 10/89		Gol GT 1.8 04/85 à 10/89 Passat Pointer		Gol GTS Parati GLS 1.8 11/89 à 09/91 Voyage GLS 1.8 11/89 à 04/90		Sant. / Quant. Gol GTS Parati GLS 1.8 10/91 à 09/92		Sant. / Quant. Gol GTS Parati GLS 1.8 de 10/92 à	
CÓDIGO ORIGINAL	029.129.015.58		026.129.015. 1/4/5/8/14 19/23/24		026.129.015.21		026.129.015.70 026.129.015.71 026.129.017.27 026.129.017.28		026.129.017.2 026.129.017.5 026.129.017.6		026.129.016.35 026.129.016.39	
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	2E7 GASOLINA		2E7 GASOLINA		2E7 GASOLINA		2E7 GASOLINA		2E7 GASOLINA		2ECE GASOLINA	
venturi	1ºcorpo 21	2ºcorpo 23	1ºcorpo 22	2ºcorpo 26	1ºcorpo 22	2ºcorpo 26	1ºcorpo 22	2ºcorpo 26	1ºcorpo 22	2ºcorpo 26	1ºcorpo 22	2ºcorpo 26
difusor	1	42	0	4	0	4	0	4	33	4	39	4
gicleur principal	127	115	110	127	X110	X135	110	135	107	102	102	102
gicleur de correção de ar	175E	180T	100 ou X100	110 ou X110	X100	X110	X100	X110	J110	F110	M130	F110
gicleur de marcha lenta	80	120	50	100	50	110	47	110	47	100	47	110
corretor de ar de m. lenta	140	70	150	55	150	55	150	55	160	55	135	55
interruptor de marcha lenta												
tubo injetor	70		35		35		35		35		35	
alvo do jato	difusor		difusor		difusor		fresta		difusor		difusor	
econostat®	220		110		110		110		130		130	
calibrador de válvula de máxima	50		70		70		70		55		55	
válvula de máxima	3		3E <sub>1</sub>		3E <sub>1</sub>		3E <sub>1</sub>		4E <sub>1</sub>		4E <sub>1</sub>	
válvula de agulha	1,76		2,5		2,5		2,5		2,5		2,5	
bóia	s/ identificação		8.6		8.6		8.6		8.6		8.6	
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	0,80 ± 0,15		1,1 ± 0,2		1,1 ± 0,2		0,5 ± 0,1		0,65 ± 0,15		0,65 ± 0,20	
nível sob pressão de 0,2 Kg/cm <sup>2</sup>	(mm) 24,2 ± 1,2		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030	
abertura positiva com afogador Ø	(mm) 0,60 ± 0,05		0,80 ± 0,05		0,80 ± 0,05		0,80 ± 0,05		0,90 ± 0,05		—	
tempo de abertura do afogador automático	(seg)											
abertura da borboleta do afogador Ø	(mm) pne 4,5 ± 0,1		pne 3,5 ± 0,1 mec 3,4 ± 0,1		pne 3,5 ± 0,1 mec 3,4 ± 0,1		pne 3,5 ± 0,1 mec 3,4 ± 0,1		pne 6,0 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1		pne 3,2 ± 0,1	
regulagem do dash-pot (voltas)												
identificação da tampa	1		s/ identificação ou G1 ou G1G		s/ identificação ou G1		J		M ou MG		UG	
identificação do corpo	7		s/ identificação ou G ou L ou LG		s/ identificação ou G ou L		L		O ou OG		OG	
identificação da base												
OBSERVAÇÕES												
pne = pneumática												
mec = mecânica												

# VOLKSWAGEN

APLICAÇÃO	Gol GT 1.8 01/84 à 03/85 Passat Flash 1.8 07/84 à 03/85 Santana 1.8 07/84 à 03/85		Gol GT 1.8 01/84 à 03/85 Parati 1.8 até 10/89 Passat Flash 1.8 Sant/Quant. 1.8 07/84 à 10/89 Voyage 1.8 01/86 à 10/89		Gol GT 1.8 04/85 à 10/89 Passat Pointer		Gol GTS Parati GLS 1.8 11/89 à 09/91 Voyage GLS 1.8 11/89 à 04/90		Sant. / Quant. 10/91 à 06/93 Gol GTS Parati GLS 1.8 10/91 à 07/93		Gol GTS Parati GLS 1.8 de 07/93 à	
CÓDIGO ORIGINAL	026.129.015.3		026.129.015.10 026.129.015.25 026.129.016.1 026.129.016.3		026.129.015.12 026.129.015.22 026.129.016.5 026.129.016.6		026.129.015.72 026.129.015.73		026.129.017. 11/12/19 20/49/50		026.129.016.38	
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	2E7 ÁLCOOL		2E7 ÁLCOOL		2E7 ÁLCOOL		2E7 ÁLCOOL		2E7 ÁLCOOL		2ECE ÁLCOOL	
venturi	1º corpo	2º corpo	1º corpo	2º corpo	1º corpo	2º corpo	1º corpo	2º corpo	1º corpo	2º corpo	1º corpo	2º corpo
	21	25	21	25	21	25	21	25	22	26	22	26
difusor	1	5	1	5	1	5	1	5	36	11	36	11
gicleur principal	135	220	140	220	130	190	130	190	127	157	125	157
gicleur de correção de ar	100	110	B110	X110 ou F110	B105	X110 ou F110	B105	X110 ou F110	J85	E110	J85	E110
gicleur de marcha lenta	60	110	60	100	60	100	60	100	65	110	65	110
corretor de ar de m.lenta	155	55	155	70	145	70	145	70	155	55	155	55
interruptor de marcha lenta												
tubo injetor	70		70		70		70		60		80	
alvo do jato	fresta		fresta		parede próx. à fresta		fresta		eixo		eixo	
econostat®	110		80		130		130		130		130	
calibrador de válvula de máxima	70		70		60		60		65		65	
válvula de máxima	1E <sub>1</sub>		1E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		3E <sub>1</sub>		3E <sub>1</sub>	
válvula de agulha	2,5		2,5		2,5		2,5		2,5		2,5	
bóia	8.6		8.6		8.6		8.6		8.6		8.6	
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	1,8 ± 0,2		1,8 ± 0,2		1,8 ± 0,2		1,1 ± 0,2		1,0 ± 0,2		1,4 ± 0,2	
nível sob pressão de 0,2 Kg/cm <sup>2</sup>	ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030	
abertura positiva com afogador Ø	0,90 ± 0,05		0,90 ± 0,05		0,90 ± 0,05		0,90 ± 0,05		0,8 ± 0,1		—	
tempo de abertura do afogador automático												
abertura da borboleta do afogador Ø	pne 4,0 ± 0,1 mec 3,0 ± 0,1		pne 4,0 ± 0,1 mec 3,0 ± 0,1		pne 4,0 ± 0,1 mec 3,0 ± 0,1		pne 4,0 ± 0,1 mec 3,0 ± 0,1		pne 4,2 ± 0,1 mec 3,2 ± 0,1		pne 4,0 ± 0,1	
regulagem do dash-pot (voltas)												
identificação da tampa	R ou R-2		7 ou D ou A1		A1 ou D		A1 ou D		N		V	
identificação do corpo	s/ identificação ou R-2		A ou K		A ou K		A ou K		N		S	
identificação da base												
OBSERVAÇÕES												
pne = pneumática mec = mecânica												

# VOLKSWAGEN

APLICAÇÃO		Kadron Puma	Karmann Ghia Sedan 1200 até 1966	Karmann Ghia Kombi 1500 até 1967	Kombi 1200 até 1966	kombi 1500 01/73 à 10/75	Kombi 1600 01/84 à 09/91
CÓDIGO ORIGINAL		—	141.129.023.1	211.129.023ZA	211.129.021.1	040.129.027.2	040.129.027.41 040.129.028.41 040.129.027.47 040.129.028.47
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL		40EI-2/3 GASOLINA	30-PICS GASOLINA	30-PIC GASOLINA	30-PICS GASOLINA	30-PIC GASOLINA	32-PDSIT-2/3 GASOLINA
venturi	"K"	28	22,5	24	22,5	24	22
difusor		4	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação
gicleur principal	"Gg"	130	125	120	125	122	115
gicleur de correção de ar	"a"	H-150-2	145Z	145Z	145Z	130Z	130
gicleur de marcha lenta	"gf"	55					
corretor de ar de marcha lenta	"u"	120	150	150	150	150	180
interruptor de marcha lenta	"gf"		50	60	50	60	52
tubo injetor	"i"	70	50	70	50	60	40
alvo do jato		fresta	fresta	fresta	fresta	fresta	vertical sobre a borb.
econostat®			60 c/ esfera	75 s/ esfera	60 c/ esfera	60 c/ esfera	
calibrador de válvula de máxima	"Ce"						
válvula de máxima	"E"						
válvula de agulha	"P"	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51
bóia	"F"	7,3	5,7	5,7	5,7	5,7	7,4 ou 7,4 *
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe		0,4 ± 0,1	1,3 ± 0,2	1,45 ± 0,15	1,3 ± 0,2	1,65 ± 0,20	0,65 ± 0,15
nível sob pressão de 0,2 Kg/cm <sup>2</sup>	(mm)	24 ± 1	18 ± 1	18 ± 1	18 ± 1	18 ± 1	15,5 ± 1
abertura positiva com afogador Ø	(mm)		0,8 ± 0,1	0,75 ± 0,05	0,8 ± 0,1	0,8 ± 0,2	0,80 ± 0,05
tempo de abertura do afogador automático	(seg)						135 ± 45
abertura da borboleta do afogador Ø	(mm)						
regulagem do dash-pot (voltas)							
identificação da tampa	s/ identificação		3	2	3	4	s/ identificação
identificação do corpo	s/ identificação		5	2	6	4 ou 9 ou 9.4	s/ identificação
identificação da base	4						s/ identificação
OBSERVAÇÕES							
<p>pne = pneumática</p> <p>mec = mecânica</p>							

# VOLKSWAGEN

APLICAÇÃO	Kombi 1600 de 10/91 à	Kombi 1600 01/82 à 09/91	Kombi 1600 de 10/91 à	Logus Pointer 1.8 de 10/92 à		Logus 1.8 11/92 à 05/93		Logus Pointer 1.8 de 06/93 à	
CÓDIGO ORIGINAL	040.129.027.48 040.129.028.48	040.129.027.40 040.129.028.40 040.129.027.44 040.129.028.44	040.129.027.49 040.129.028.49	027.129.015.47		027.129.015.13 027.129.015.25		027.129.015.48	
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	32-PDSIT-2/3 GASOLINA	32-PDSIT-2/3 ÁLCOOL	32-PDSIT-2/3 ÁLCOOL	2ECE GASOLINA		2E7 ÁLCOOL		2ECE ÁLCOOL	
venturi	"K"	22	22	1º corpo	2º corpo	1º corpo	2º corpo	1º corpo	2º corpo
				22	26	22	26	22	26
difusor	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	39	45	36	5	50	49
gicleur principal	"Gg"	117	157	105	115	130	145	122	145
gicleur de correção de ar	"a"	130	125	M130	F110	J105	E110	M105	E110
gicleur de marcha lenta	"gf"		62	47	70	60	110	57	120
corretor de ar de marcha lenta	"u"	180	200	135	55	145	55	125	55
interruptor de marcha lenta	"gf"	50							
tubo injetor	"i"	40	70	70	35	60	80		
alvo do jato		vertical sobre a borb.	vertical sobre a borb.	vertical sobre a borb.	fresta	eixo	eixo		
econostat®				130	145	135			
calibrador de válvula de máxima	"Ce"			55	70	55			
válvula de máxima	"E"			4E1	2E1	4E1			
válvula de agulha	"P"	1,51	1,51	1,51	2,5	2,5	2,5		
bóia	"F"	7,4	7,4*	7,4 ou 7,4*	8.6	8.6	8.6		
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe		0,30 ± 0,15	1,3 ± 0,2	1,3 ± 0,2	0,65 ± 0,20	1,1 ± 0,2	1,4 ± 0,2		
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup>	(mm)	19,4 ± 1,1 *(1)	15,5 ± 1	19,4 ± 1,1 *(1)	ferramenta 286.030	ferramenta 286.030	ferramenta 286.030		
abertura positiva com afogador Ø	(mm)	0,80 ± 0,05	0,85 ± 0,05	0,85 ± 0,05	—	0,85 ± 0,05	—		
tempo de abertura do afogador automático	(seg)		165 ± 45	165 ± 45					
abertura da borboleta do afogador Ø	(mm)	2,75 ± 0,15			3,2 ± 0,1	pne 4,0 ± 0,1 mec 5,0 ± 0,1	5,5 ± 0,1		
regulagem do dash-pot (voltas)									
identificação da tampa	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	1G	N	V			
identificação do corpo	8	7	7	RG	N	S			
identificação da base		s/ identificação ou A3	s/ identificação ou A3						

## OBSERVAÇÕES

pne = pneumática

mec = mecânica

\*(1) neste carburador, medir o nível com a bóia fora da cuba



# VOLKSWAGEN

APLICAÇÃO	Logus 2.0		Logus 2.0		Passat 1500 07/74 à 12/78	Passat 1500 07/74 à Voyage 1500 07/81 à 10/82	Passat 1500 07/79 à 02/81	Passat 1500 07/79 à Voyage 1500 07/81 à
CÓDIGO ORIGINAL	027.129.015.45		027.129.015.46		040.129.015.AC	ZBA.129.015.C	ZBA.129.015.F	ZBA.129.015.R ZBA.129.015.L ZBA.129.015.BE ZBA.129.015.BF
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	3ECE GASOLINA		3ECE ÁLCOOL		35-PDSIT GASOLINA	35-PDSIT GASOLINA	35-PDSI ÁLCOOL	35-PDSI ÁLCOOL
venturi "K"	1º corpo 23	2º corpo 27	1º corpo 23	2º corpo 27	27	27	27	27
difusor	24	52	21	5	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação
gicleur principal "Gg"	110	107	132	147	145	145	180	167
gicleur de correção de ar "a"	N95	E95	J85	D120	100	100	60	60
gicleur de marcha lenta "gf"	50	105	82	110	55	55	60	60
corretor de ar de marcha lenta "u"	125	80	160	70	180	150	180	150
interruptor de marcha lenta "gf"								
tubo injetor "i"	35		70		50	50	60	50
alvo do jato	fresta		eixo		fresta	fresta	fresta	fresta
econostat®	110		130		100 c/ agulha	50 c/ agulha	100 c/ agulha	50 c/ agulha
calibrador de válvula de máxima "Ce"	50		70		50	80	140	
válvula de máxima "E"	4E <sub>1</sub>		4E <sub>1</sub>		s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	
válvula de agulha "P"	2,5		2,5		1,51	1,51	1,76	1,76
bóia "F"	8.6		8.6		7,3 ou 7,3*	7,3 ou 7,3*	7,3 ou 7,3*	7,3 ou 7,3*
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	1,0 ± 0,2		1,5 ± 0,2		0,80 ± 0,15	0,80 ± 0,15	2,0 ± 0,2	2,0 ± 0,2
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup> (mm)	ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		17 ± 1	17 ± 1	16,5 ± 1	16,5 ± 1
abertura positiva com afogador Ø (mm)					0,75 ± 0,05	0,75 ± 0,05	1,1 ± 0,1	1,1 ± 0,1
tempo de abertura do afogador automático (seg)								
abertura da borboleta do afogador Ø (mm)	pne 4,0 ± 0,1		pne 6,5 ± 0,1		4,8 ± 0,1 (B)	4,8 ± 0,1 (B)		
regulagem do dash-pot (voltas)								
identificação da tampa	D1G		P		s/ identificação	4	A2	s/ identificação ou A3 ou A4
identificação do corpo	JG		U		s/ identificação	5	A1	A2 ou A3
identificação da base					s/ identificação	2	A2	A3 ou N

## OBSERVAÇÕES

(B) \_ vide pág. XIX

# VOLKSWAGEN

APLICAÇÃO	Passat 1.6 TS 1978 à 10/79		Passat 1.6 TS 11/79 à 07/82		Puma 1.6 GT de 1973 à	Puma 1.6 de 01/81 à	Santana Quantum 1.8 11/89 à 01/91		Santana 1.8 07/84 à 03/85		
CÓDIGO ORIGINAL	—		—		005.129.313 005.129.314	—	026.129.015.62 026.129.015.64 026.129.017.25 026.129.017.26		026.129.015.7		
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	32/35-DIDTA GASOLINA		32/35-DIDTA GASOLINA		32-PDSI-2/3 GASOLINA	32-PDSIT-2/3 GASOLINA	2E7 GASOLINA		2E7 ÁLCOOL		
venturi	“K”	1º corpo 24	2º corpo 27	1º corpo 24	2º corpo 27	26	26	1º corpo 22	2º corpo 26	1º corpo 21	2º corpo 25
difusor		3,2	3,2	3,2	3,2	s/ identificação	s/ identificação	0	4	1	5
gicleur principal	“Gg”	137	140	135	150	157	157	110	117	135	220
gicleur de correção de ar	“a”	150	155	160	140	100	115	X100	X110 ou F110	100	110
gicleur de marcha lenta	“gf”	52		52		55	55	50	100	60	110
corretor de ar de marcha lenta	“u”					195		155	55	140	55
interruptor de marcha lenta	“gf”										
tubo injetor	“i”	45		45		40	40	35		70	
alvo do jato		fresta		fresta		paralelo do venturi	vertical sobre a borb.	difusor		fresta	
econostat®		57	75	57	75	145	100	115		110	
calibrador de válvula de máxima	“Ce”							45		70	
válvula de máxima	“E”							2E <sub>1</sub>		1E <sub>1</sub>	
válvula de agulha	“P”	1,76		1,76		1,21	1,21	2,5		2,5	
bóia	“F”					7,4 ou 7,4*	7,4 ou 7,4*	8.6		8.6	
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe		0,75 ± 0,15		0,75 ± 0,15		0,6 ± 0,1	0,7 ± 0,2	1,1 ± 0,2		1,8 ± 0,2	
nível sob pressão de 0,2 Kg/cm <sup>2</sup>	(mm)	23,5 ± 2 *(1)		23,5 ± 2 *(1)		16 ± 1	16 ± 1	ferramenta 286.030		ferramenta 286.030	
abertura positiva com afogador Ø	(mm)	0,70 ± 0,05		0,70 ± 0,05			0,80 ± 0,05	0,80 ± 0,05		0,90 ± 0,05	
tempo de abertura do afogador automático	(seg)						165 ± 45				
abertura da borboleta do afogador Ø	(mm)							pne 3,5 ± 0,1 mec 3,5 - 0,2		pne 4,0 ± 0,1 mec 3,0 ± 0,1	
regulagem do dash-pot (voltas)								3 + 1/2			
identificação da tampa						6	7.0	K ou KG		2	
identificação do corpo						4.1 ou 4.2 ou 4	4.3	L ou LG		6	
identificação da base						s/ identificação	s/ identificação				

## OBSERVAÇÕES

pne = pneumática  
mec = mecânica

\* (1) Neste carburador, medir o nível com a bóia fora da cuba

# VOLKSWAGEN

APLICAÇÃO	Santana Quantum 1.8 07/84 à 10/89		Santana Quantum 1.8 11/89 à 09/91		Santana Quantum 1.8 de 07/93 à		Santana Quantum 2.0 05/88 à 10/89		Santana Quantum 2.0 11/89 à 10/90		Santana Quantum 2.0 11/90 à 09/91	
CÓDIGO ORIGINAL	026.129.015.20 026.129.015.26		026.129.015.66 026.129.015.68		026.129.016.34		053.129.015.9 053.129.015.11 053.129.015.12		053.129.015.17 053.129.015.19 053.129.015.20		053.129.015.43 053.129.015.44 053.129.015.56 053.120.015.57	
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	2E7 ÁLCOOL		2E7 ÁLCOOL		2ECE ÁLCOOL		2E7 GASOLINA		3E GASOLINA		3E GASOLINA	
venturi	1º corpo	2º corpo	1º corpo	2º corpo	1º corpo	2º corpo	1º corpo	2º corpo	1º corpo	2º corpo	1º corpo	2º corpo
	21	25	21	25	22	26	22	26	23	27	23	27
difusor	1	5	1A	5	36	11	1	4	24	25	32	31
gicleur principal	140	220	122	145	125	157	110	115	110	112	120	107
gicleur de correção de ar	B110	F110 ou X110	B110	E110	J85	E110	X100	X100	B100	F110 ou X110	G100	X100
gicleur de marcha lenta	60	100	67	80	82	90	50	100	60	110	60	90
corretor de ar de marcha lenta	140	70	145	70	155	55	150	55	145	55	145	55
interruptor de marcha lenta												
tubo injetor	70		60		80		35		35		35	
alvo do jato	fresta		fresta		eixo		fresta		difusor		eixo	
econostat®	80		220		130		145		110		110	
calibrador de válvula de máxima	70		70		65		70		50		70	
válvula de máxima	1E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		4E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		3E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>	
válvula de agulha	2,5		2,5		2,5		2,5		2,5		2,5	
bóia	8.6		8.6		8.6		8.6		8.6		8.6	
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	1,8 ± 0,2		1,8 ± 0,2		1,4 ± 0,2		0,5 ± 0,2		1,0 ± 0,2 *(2)		1,0 ± 0,2	
nível sob pressão de 0,2 Kg/cm <sup>2</sup>	ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.003		ferramenta 286.003	
abertura positiva com afogador Ø	0,9 ± 0,05		0,9 ± 0,05				0,8 ± 0,1		0,8 ± 0,1		0,8 ± 0,05	
tempo de abertura do afogador automático												
abertura da borboleta do afogador Ø	pne 4,0 ± 0,1 mec 3,0 ± 0,1		pne 4,0 ± 0,1 mec 3,0 ± 0,1		pne 4,0 ± 0,1		pne 4,0 ± 0,1 mec 4,0 ± 0,1		pne 4,5 ± 0,1 mec 4,5 ± 0,1		pne 7,0 ± 0,15 mec 4,7 ± 0,1	
regulagem do dash-pot (voltas)			3 + 1/2						3 + 1/2		3 + 1/2	
identificação da tampa	s/ identificação ou A1		D		V		G1 ou H ou G1G		H ou HG		H ou HG	
identificação do corpo	s/ identificação ou K		K		S		L ou H ou LG		H ou HG		8 ou 8G	
identificação da base												

## OBSERVAÇÕES

pne = pneumática  
mec = mecânica

\*(2) Com o parafuso de rotação de marcha lenta encostado no batente (borboleta aceleradora fechada), utilizar calço de 6 mm. Posicionar o came da bomba no início da rampa.

# VOLKSWAGEN

APLICAÇÃO		Santana Quantum 2.0 11/90 à 09/91		Santana Quantum 2.0 10/91 à 09/92		Santana Quantum 2.0 de 10/92 à		Santana Quantum 2.0 05/88 à 10/89		Santana Quantum 2.0 05/88 à 10/89		Santana Quantum 2.0 11/89 à 10/90	
CÓDIGO ORIGINAL		053.129.015.45 053.129.015.58		053.129.015.37 053.129.015.39 053.129.015.40		053.129.015.70 053.129.015.71		053.129.015.13 053.129.015.15		053.129.015.16		053.129.015.21 053.129.015.23	
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL		3E GASOLINA		3E GASOLINA		3ECE GASOLINA		2E7 ÁLCOOL		2E7 ÁLCOOL		3E ÁLCOOL	
venturi	“K”	1º corpo 23	2º corpo 27	1º corpo 23	2º corpo 27	1º corpo 23	2º corpo 27	1º corpo 22	2º corpo 26	1º corpo 22	2º corpo 26	1º corpo 23	2º corpo 27
difusor		32	31	39	31	39	31	s/ ident.	10	s/ ident.	10	24	23
gicleur principal	“Gg”	120	107	112	110	112	107	140	177	140	177	135	170
gicleur de correção de ar	“a”	G100	X110	G100	X100	G100	X100	H110	F120 ou X120	H110	F120 ou X120	E95	D105
gicleur de marcha lenta	“gf”	60	90	60	90	57	90	65	80	65	80	80	90
corretor de ar de marcha lenta	“u”	145	55	145	55	145	55	135	100	135	100	160	70
interruptor de marcha lenta	“gf”												
tubo injetor	“i”	35		35		35		70		70		70	
alvo do jato		eixo		eixo		eixo		fresta		fresta		fresta	
econostat®		110		110		110		220		220		100	
calibrador de válvula de máxima	“Ce”	70		70		70		100		100		60	
válvula de máxima	“E”	2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		4E <sub>1</sub>	
válvula de agulha	“P”	2,5		2,5		2,5		2,5		2,5		2,5	
bóia	“F”	8.6		8.6		8.6		8.6		8.6		8.6	
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe		1,0 ± 0,2		1,0 ± 0,2		0,65 ± 0,20		1,1 ± 0,2		1,1 ± 0,2		1,5 ± 0,2	
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup>	(mm)	ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.003	
abertura positiva com afogador Ø	(mm)	0,9 ± 0,1		0,9 ± 0,1		—		1,1 ± 0,1		1,1 ± 0,1		0,95 ± 0,05	
tempo de abertura do afogador automático	(seg)												
abertura da borboleta do afogador Ø	(mm)	pne 7,0 ± 0,15 mec 4,7 ± 0,1		pne 7,0 ± 0,15 mec 4,7 ± 0,1		pne 3,6 ± 0,1		pne 4,5 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1		pne 4,5 ± 0,1 mec 4,0 ± 0,1		pne 6,0 ± 0,1 mec 4,4 ± 0,1	
regulagem do dash-pot (voltas)												3 + 1/2	
identificação da tampa		H ou HG		M ou MG		NG		E		E		F	
identificação do corpo		8 ou 8G		11 ou 11G		11G		J		J		F	
identificação da base													
OBSERVAÇÕES													
pne = pneumática mec = mecânica													

# VOLKSWAGEN

APLICAÇÃO		Santana Quantum 2.0 11/89 à 10/90		Santana Quantum 2.0 11/90 à 09/91		Santana Quantum 2.0 11/90 à 09/91		Santana Quantum 2.0 10/91 à 10/92		Santana Quantum 2.0 11/92 à 08/93		Santana Quantum 2.0 transmissão mecânica de 09/93 à	
CÓDIGO ORIGINAL		053.129.015.24		053.129.015.46 053.129.915.47		053.129.015.48		053.129.015.38 053.120.015.41 053.129.015.42		053.129.015.75 053.129.015.76 053.129.015.77		053.129.015.68	
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL		3E ÁLCOOL		3E ÁLCOOL		3E ÁLCOOL		3E ÁLCOOL		3E ÁLCOOL		3ECE ÁLCOOL	
venturi	“K”	1º corpo 23	2º corpo 27	1º corpo 23	2º corpo 27	1º corpo 23	2º corpo 27	1º corpo 23	2º corpo 27	1º corpo 23	2º corpo 27	1º corpo 23	2º corpo 27
difusor		24	23	29	11	29	11	29	11	29	11	21	5
gicleur principal	“Gg”	135	170	137	152	137	152	140	152	140	152	132	147
gicleur de correção de ar	“a”	E95	D105	B95	D105	B95	D105	B95	D105	B95	D105	J85	D120
gicleur de marcha lenta	“gf”	80	90	80	90	80	90	80	90	80	90	82	90
corretor de ar de marcha lenta	“u”	160	70	160	70	160	70	160	70	160	70	160	70
interruptor de marcha lenta	“gf”												
tubo injetor	“i”	70		70		70		70		70		70	
alvo do jato		fresta		eixo		eixo		eixo		eixo		eixo	
econostat®		100		120		120		120		120		130	
calibrador de válvula de máxima	“Ce”	60		110		110		110		110		70	
válvula de máxima	“E”	4E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		4E <sub>1</sub>	
válvula de agulha	“P”	2,5		2,5		2,5		2,5		2,5		2,5	
bóia	“F”	8.6		8.6		8.6		8.6		8.6		8.6	
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe		1,5 ± 0,2		1,5 ± 0,2		1,5 ± 0,2		1,5 ± 0,2		1,5 ± 0,2		2,0 ± 0,2	
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup>	(mm)	ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		ferramenta 286.003	
abertura positiva com afogador Ø	(mm)	0,95 ± 0,05		0,95 ± 0,05		0,95 ± 0,05		0,9 ± 0,1		0,75 ± 0,05			
tempo de abertura do afogador automático	(seg)												
abertura da borboleta do afogador	(mm)	pne 6,0 ± 0,1 mec 4,4 ± 0,1		pne 6,0 ± 0,1 mec 4,0 ± 0,1		pne 6,0 ± 0,1 mec 4,0 ± 0,1		pne 6,0 ± 0,1 mec 4,0 ± 0,1		pne 6,0 ± 0,1 mec 4,0 ± 0,1		pne 6,5 ± 0,1	
regulagem do dash-pot (voltas)				3 + 1/2									
identificação da tampa		F		F		F		L		L		P	
identificação do corpo		F		10		10		12		12		U	
identificação da base													
OBSERVAÇÕES													
pne = pneumática													
mec = mecânica													

# VOLKSWAGEN

APLICAÇÃO	Santana Quantum 2.0 transmissão automática de 09/93 à		Sedan 1300 1967	Sedan 1300 1968 à 09/74	Sedan 1300 10/74 à 12/76	Sedan 1300 10/74 à 12/83	Sedan 1300 de 03/83 à (série limitada)
CÓDIGO ORIGINAL	053.129.015.69		113.129.023.ZA	113.129.027.1	040.129.027.9	040.129.027.17	040.129.019.5
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	3ECE ÁLCOOL		30-PIC GASOLINA	30-PIC GASOLINA	30-PIC GASOLINA	30-PICS GASOLINA	30-PICS GASOLINA
venturi	"K"	1º corpo 23	2º corpo 27	24	24	24	22,5
difusor		21	5	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação
gicleur principal	"Gg"	132	147	125	125	122	117
gicleur de correção de ar	"a"	J85	D120	125Z	125Z	135Z	120
gicleur de marcha lenta	"gf"	80	90				
corretor de ar de marcha lenta	"u"	140	70	150	150	150	150
interruptor de marcha lenta	"gf"			55	55	52	47
tubo injetor	"i"	70		70	70	40	45
alvo do jato		eixo		fresta	fresta	fresta	fresta
econostat®		130					50 c/ esfera
calibrador de válvula de máxima	"Ce"	70					
válvula de máxima	"E"	4E <sub>1</sub>					
válvula de agulha	"P"	2,5		1,51	1,51	1,51	1,51
bóia	"F"	8.6		5,7	5,7	5,7	5,7
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe		2,0 ± 0,2		1,45 ± 0,15	1,45 ± 0,20	1,60 ± 0,15	2,5 ± 0,2
nível sob pressão de 0,2 Kg/cm <sup>2</sup>	(mm)			18 ± 1	18 ± 1	18 ± 1	18 ± 1
abertura positiva com afogador Ø	(mm)	ferramenta 286.003		0,75 ± 0,05	0,8 ± 0,1	0,75 ± 0,05	0,8 ± 0,2
tempo de abertura do afogador automático	(seg)						
abertura da borboleta do afogador	(mm)	pne 6,5 ± 0,1					
regulagem do dash-pot (voltas)							
identificação da tampa		P		1	1	1	8
identificação do corpo		U		1	1	4.2	8.1
identificação da base							

## OBSERVAÇÕES

pne = pneumática  
mec = mecânica



# VOLKSWAGEN

VOLKSWAGEN								
APLICAÇÃO	Sedan 1600 1969 à 1970 4 portas	Sedan 1600 01/84 à 12/86	Sedan 1600 12/93 à		Sedan 1600 01/84 à 12/86	Sedan 1600 08/93 à	Super Fusão 1600 09/74 à 04/75	
CÓDIGO ORIGINAL	211.129.027.1	040.129.017.1	040.129.027.55 040.129.028.55		040.129.027.43 040.129.028.43	040.129.027.54 040.129.028.54	040.129.027.6 040.129.028.6	
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	30-PIC GASOLINA	31-PICT GASOLINA	32-PDSIT-2/3 GASOLINA		32-PDSIT-2/3 ÁLCOOL	32-PDSIT-2/3 ÁLCOOL	32-PDSIT-2/3 GASOLINA	
venturi	"K"	24	25,5	esq. 24	dir. 24	22	22	24
difusor	s/ identificação	s/ identificação	s/ ident.	s/ ident.	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	
gicleur principal	"Gg"	122	132	120	120	157	157	147
gicleur de correção de ar	"a"	160Z	120	100	100	115	115	110
gicleur de marcha lenta	"gf"					60	55	
corretor de ar de marcha lenta	"u"	150	125	180	180	200	200	195
interruptor de marcha lenta	"gf"	60	57	45	45			52
tubo injetor	"i"	70	60	40	40	70	70	40
alvo do jato	fresta	vertical sobre a borb.	vert. s/ borb.	vert. s/ borb.	vertical sobre a borb.	vertical sobre a borb.	vertical sobre a borb.	
econostat®	75 c/ esfera	80	não possui	85				
calibrador de válvula de máxima	"Ce"							
válvula de máxima	"E"							
válvula de agulha	"P"	1,51	1,51	1,51		1,51	1,51	1,21
bóia	"F"	5,7	10,5	7,4 *		7,4 ou 7,4*	7,4 *	7* ou 7,4 ou 7,4*
volume da bomba em cm³/golpe	1,45 ± 0,15	1,4 ± 0,2	0,65 ± 0,15		1,4 ± 0,2	1,0 ± 0,2	0,45 ± 0,10	
nível sob pressão de 0,2 Kg/cm²	(mm) 18 ± 1	21,9 ± 1	19,4 ± 1,1 *(1)		15,5 ± 1	19,4 ± 1,1 *(1)	16 ± 1	
abertura positiva com afogador Ø	(mm) 0,75 ± 0,05	0,95 ± 0,10	0,80 ± 0,05		0,85 ± 0,05	0,85 ± 0,05	0,80 ± 0,05	
tempo de abertura do afogador automático	(seg)		165 ± 45		165 ± 45	165 ± 45		
abertura da borboleta do afogador Ø	(mm)	3,3 (B)	2,75 ± 0,75					
regulagem do dash-pot (voltas)								
identificação da tampa	2	s/ identificação	s/ identificação		s/ identificação	s/ identificação	2	
identificação do corpo	3	s/ identificação	8		7	7	2	
identificação da base			s/ identificação		s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	

## OBSERVAÇÕES

(B) ... vide pág. XIX

\*(1) Neste carburador, medir o nível com a bóia fora da cuba

# VOLKSWAGEN

APLICAÇÃO		SP-2 1700 04/72 à 09/72	SP-2 1700 de 09/72 à	Variant TC, TL 1600 1969 à 04/72	Variant TC, TL 1600 1969 à 04/72	Variant TC, TL 1600 04/72 à 12/73	Variant TC, TL 1600 04/72 à 11/82 Variant II
CÓDIGO ORIGINAL		041.129.027.4 041.129.028.4	041.129.027.1 041.129.028.1	105.129.027.1	105.129.028.1	041.129.027.3 041.129.028.3	041.129.027.5 041.129.028.5
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL		32-PDSI-2/3 GASOLINA	34-PDSIT-2/3 GASOLINA	32-PDSIT/2 GASOLINA	32-PDSIT/3 GASOLINA	32-PDSIT-2/3 GASOLINA	32-PDSIT-2/3 GASOLINA
venturi	"K"	24	26	23,5	23,5	24	24
difusor		s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação
gicleur principal	"Gg"	147	152	130	127	145	150
gicleur de correção de ar	"a"	100	110	155	120	100	100
gicleur de marcha lenta	"gf"						
corretor de ar de marcha lenta	"u"	195	195	195	195	195	195
interruptor de marcha lenta	"gf"	50	47	50	50	52	52
tubo injetor	"i"	40	40	50	50	40	40
alvo do jato		vertical sobre a borb.	fresta	raio de ent. do venturi	raio de ent. do venturi	vertical sobre a borb.	vertical sobre a borb.
econostat®		170					
calibrador de válvula de máxima	"Ce"						
válvula de máxima	"E"						
válvula de agulha	"P"	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
bóia	"F"	7* ou 7,4 ou 7,4*	7* ou 7,4 ou 7,4*	7* ou 7,4 ou 7,4*	7* ou 7,4 ou 7,4*	7* ou 7,4 ou 7,4*	7* ou 7,4 ou 7,4*
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe		0,45 ± 0,10	0,60 ± 0,10	0,45 ± 0,10	0,45 ± 0,10	0,6 ± 0,1	0,6 ± 0,1
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup>	(mm)	16 ± 1	16 ± 1	13 ± 1	13 ± 1	16 ± 1	16 ± 1
abertura positiva com afogador Ø	(mm)	0,80 ± 0,05	0,90 ± 0,05	0,80 ± 0,05	0,80 ± 0,05	0,80 ± 0,05	0,80 ± 0,05
tempo de abertura do afogador automático	(seg)	165 ± 45	165 ± 45	165 ± 45	165 ± 45		
abertura da borboleta do afogador Ø	(mm)						
regulagem do dash-pot (voltas)							
identificação da tampa		2.1	2.3	1	1	2	4
identificação do corpo		2	3	1	1	2	2
identificação da base		s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação

# VOLKSWAGEN

APLICAÇÃO	Variant II 1600 12/77 à 11/82	Santana 1.8 TM c/ AC 07/84 À 03/85 Passat 1.8 07/84 à 03/85	Santana 1.8 TA c/ AC 07/84 à 03/85			
CÓDIGO ORIGINAL	041.129.027.11 041.129.028.11	026.129.015.9	026.129.015.15			
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	32-PDSIT-2/3 GASOLINA	2E7 ÁLCOOL	2E7 ÁLCOOL			
venturi	"K"	24	1º corpo 21	2º corpo 25	1º corpo 21	2º corpo 25
difusor	s/ identificação	1	5	1	5	
gicleur principal	"Gg"	147	135	220	135	220
gicleur de correção de ar	"a"	100	100	110	100	110
gicleur de marcha lenta	"gf"		60	110	60	110
corretor de ar de marcha lenta	"u"	195	155	55	140	55
interruptor de marcha lenta	"gf"	52				
tubo injetor	"i"	40	70	70		
alvo do jato	vertical sobre a borb.	fresta	fresta			
econostat®		110	110			
calibrador de válvula de máxima	"Ce"	70	70			
válvula de máxima	"E"	1E <sub>1</sub>	1E <sub>1</sub>			
válvula de agulha	"P"	1,21	2,5	2,5		
bóia	"F"	7* ou 7,4 ou 7,4*	8.6	8.6		
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	0,65 ± 0,15	1,8 ± 0,2	1,8 ± 0,2			
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup>	(mm) 16 ± 1	ferramenta 286.030	ferramenta 286.030			
abertura positiva com afogador Ø	(mm) 0,80 ± 0,05	0,90 ± 0,05	0,90 ± 0,05			
tempo de abertura do afogador automático	(seg) 165 ± 45					
abertura da borboleta do afogador Ø	(mm)	pneu 4,0 ± 0,1 mec 3,0 ± 0,1	pneu 4,0 ± 0,1 mec 3,0 ± 0,1			
regulagem do dash-pot (voltas)						
identificação da tampa	7	R ou R-3	3			
identificação do corpo	4.1	s/ identificação ou R-3	8			
identificação da base	s/ identificação					

## OBSERVAÇÕES

pneu = pneumática  
mec = mecânica

TM c/ AC = transmissão mecânica com ar condicionado  
TA c/ AC = transmissão automática com ar condicionado