

# Manual Técnico

# CARBURAÇÃO

**IRMÃOS** —  
**PAVAN**  
— **Auto Peças**

**Carburador Convencional**  
**Carburador Eletrônico**  
**Todas as Tabelas de Calibração**

# **TABELAS DE CARBURAÇÃO BROSOL**

**ÍNDICE - FIAT**

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		P Á G.	C O L U N A
				VENDAS	ORIGINAL		
ALFA ROMEO	2300 GASOLINA DE 05/78 À		34-SEIE	55.500 †	902.150.401.0000	4	1
	2300 ÁLCOOL DE 04/81 À 10/83		34-SEIE	55.502 †	902.320.401.0000	4	2
	DE 11/83 À		34-SEIE	55.521 †	902.320.401.0000	4	3
			34-SEIE	55.521 †	902.320.401.0000	4	3
FIAT 147	1050 GASOLINA DE 07/76 À 1982		32-DIS-1	70.100 †	4.365.251	4	4
	1300 GASOLINA DE 10/78 À		32-DIS-3	70.103 †	4.386.293	4	5
	1300 ÁLCOOL DE 06/79 À 05/81		32-DIS-2	70.502 †	7.500.600	4	6
			32-DIS-2	70.542 †	—	5	2
	1300 ÁLCOOL DE 06/81 à		35-ALFA-1	160.521 †	75127210	5	3
			32-DIS-2	70.503 †	7.500.600	5	1
			32-DIS-2	70.542 †	—	5	2
			35-ALFA-1	160.521 †	75127210	5	3
FIORINO FURGÃO PICK-UP	1300 ÁLCOOL DE 1980 À		35-ALFA-1	160.521 †	75127210	5	3
ELBA	1300 ÁLCOOL DE 1986 À 09/88		35-ALFA-1	160.522 †	75127170	5	4
	DE 10/88 À		35-ALFA-1	160.523 †	75153480	5	5
OGGI	1300 ÁLCOOL DE 1983 À 1985		35-ALFA-1	160.522 †	75127170	5	4
PANORAMA	1300 ÁLCOOL DE 1980 À 1982		35-ALFA-1	160.521 †	75127210	5	3
	DE 1983 À 1986		35-ALFA-1	160.522 †	75127170	5	4
PRÊMIO e UNO	1300 ÁLCOOL DE 1985 À 09/88		35-ALFA-1	160.522 †	75127170	5	4
	DE 10/88 À		35-ALFA-1	160.523 †	75153480	5	5
SPÁZIO	1300 ÁLCOOL DE 1983 À 1985		35-ALFA-1	160.522 †	75127170	5	4
OBS.: † NÃO É FABRICADO MAIS							

**FIAT**

<b>APLICAÇÃO</b>	Alfa Romeo 2300 de 05/78 à	Alfa Romeo 2300 de 04/81 à 10/83	Alfa Romeo 2300 de 04/81 à	Fiat 147 1050 de 07/76 à 1982	Fiat 147 1300 de 10/78 à	Fiat 147 1300 de 06/79 à 05/81
<b>CÓDIGO ORIGINAL</b>	902.150.401.0000	902.320.401.0000	902.320.401.0000	4.365.251	4.386.293	7.500.600
<b>CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL</b>	34-SEIE GASOLINA	34-SEIE ÁLCOOL	34-SEIE ÁLCOOL	32-DIS-1 GASOLINA	32-DIS-3 GASOLINA	32-DIS-2 ÁLCOOL
venturi "K"	1º corpo 25	2º corpo 27	1º corpo 24	2º corpo 26	1º corpo 24	2º corpo 26
difusor	3	4	3A	4	3A	4
gicleur principal "Gg"	137	135	165	172	162	170
gicleur de correção de ar "a"	135	185	140	190	140	190
gicleur de marcha lenta "gf"		50	62	72	62	72
corretor de ar de marcha lenta "u"	215	100	215	100	215	100
interruptor de marcha lenta "gf"	65					
tubo injetor "i"	50		120		120	
alvo do jato	fresta		fresta		difusor	
econostat®	vazão total		140		140	
calibrador de válvula de máxima "Ce"	80		100		100	
válvula de máxima "E"	8E		7E		7E	
válvula de agulha "P"	1,76		1,76		1,76	
bóia "F"	56.803		56.803		56.803	
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	1,1 ± 0,2		3,0 ± 0,3		4,0 ± 0,4	
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup> (mm)	23 ± 1		23 ± 1		23 ± 1	
abertura positiva com afogador Ø (mm)	1,2 ± 0,1		1,2 ± 0,1		1,2 ± 0,1	
tempo de abertura do afogador automático (seg)						
abertura da borboleta do afogador Ø (mm)						
regulagem do dash-pot (voltas)						
identificação da tampa	3		B		B	
identificação do corpo	4		A2		A2	
identificação da base					s/ identificação	
					3	2

# FIAT

APLICAÇÃO	Fiat 147 1300 de 06/81 à	Fiat 147 1300 de 06/79 à	Fiat 147, Fiorino Furgão, Pick-up 1300 de 06/79 à Panorama 1300 1980 à 1982	Spazio e Oggi 1300 de 1983 à 1985 Prêmio 1300 de 1985 à 09/88 Elba 1300 de 1986 à 09/88 Panorama 1982 à 1986	Elba Uno 1300 de 10/88 à	
<b>CÓDIGO ORIGINAL</b>	7.500.600	—	75127210	75127170	75153480	
<b>CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL</b>	32-DIS-2 ÁLCOOL	32-DIS-2 ÁLCOOL	35-ALFA-1 ÁLCOOL	35-ALFA-1 ÁLCOOL	35-ALFA-1 ÁLCOOL	
venturi "K"	20	20	22	22	22	
difusor	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	
gicleur principal "Gg"	125	132	140	140	140	
gicleur de correção de ar "a"	170	180	165	165	165	
gicleur de marcha lenta "gf"	62	65	70	70	72,5	
corretor de ar de marcha lenta "u"	100	100	180	180	180	
interruptor de marcha lenta "gf"						
tubo injetor "i"	65	65	100	100	100	
alvo do jato	sobre a borb. próx. ao eixo	sobre a borb. próx. ao eixo	difusor	difusor	difusor	
econostat®	90	90	115	115	115	
calibrador de válvula de máxima "Ce"			75	75	75	
válvula de máxima "E"			6E	6E	6E	
válvula de agulha "P"	2,01	2,01	1,51	1,51	1,51	
bóia "F"	9	9	7,3*	7,3*	7,3*	
volume da bomba em cm³/golpe	2,0 ± 0,2	2,0 ± 0,2	1,8 ± 0,2*(1) c/ curso morto	0,9 ± 0,15 s/ curso morto	0,9 ± 0,15 s/ curso morto	
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm² (mm)	23,7 ± 1	23,7 ± 1	24 ± 1	24 ± 1	24 ± 1	
abertura positiva com afogador Ø (mm)	1,0 + 0,1	1,0 + 0,1	1,2 ± 0,1	1,2 ± 0,1	1,2 ± 0,1	
tempo de abertura do afogador automático (seg)						
abertura da borboleta do afogador Ø (mm)			6,3 ± 0,2 (B)	6,3 ± 0,2 (B)	5,7 ± 0,2 (B)	
regulagem do dash-pot (voltas)						
identificação da tampa	2	2	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	
identificação do corpo	2	4	s/ identificação	F2	F3	
identificação da base	3	2	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	
<b>OBSERVAÇÕES</b>						
(B) _ vide pág. XIX						
*(1) _ vide pág. XI						

**ÍNDICE - FORD**

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		P Á G.	C O L U N A	
				VENDAS	ORIGINAL			
BELINA	1300 GASOLINA DE 1969 À 03/73		32-PDSI	113.001 †	—	11	1	
				113.005 †	—	11	2	
			34-PDSI	113.002 †	—	11	3	
	1600 GASOLINA DE 09/78 À 12/80 DE 01/81 À 06/83		34-SEIE	50.503 †☆	78MU-9510-A	11	4	
			34-SEIE	50.504 †☆	80NU-9510-E	11	5	
			34-SEIE	50.543	BE3M-9510-B	11	6	
					82NU-9510-B	11	6	
			S/ AC	50.504 †☆	80NU-9510-E	11	5	
			S/ AC	50.543	BE3M-9510-B	11	6	
					82NU-9510-B	11	6	
	1600 ÁLCOOL DE 07/83 À 12/88 DE 01/89 À		C/ AC	50.542	BE3M-9510-C	11	6	
			S/ AC	130.502 †☆	82NU-9510-C	11	6	
					86AU-9510-F	12	1	
					86AU-9510-KA	12	1	
					86AU-9510-P	12	1	
			C/ AC	130.524	029.129.015.13	12	1	
				130.521 †☆	86AU-9510-E	12	1	
					86AU-9510-JA	12	1	
					86AU-9510-C	12	1	
			S/ AC	130.525	029.129.015.14	12	1	
			C/ AC	130.524	029.129.015.13	12	1	
				130.525	029.129.015.14	12	1	
CORCEL	1800 GASOLINA DE 08 À 10/89		S/ AC	2E7	175.561 †☆	026.129.016.18	12	2
			C/ AC	2E7	175.562 †☆	026.129.016.19	12	2
					026.129.016.20	12	3	
	1800 ÁLCOOL DE 08 À 11/89 1300 GASOLINA DE 1969 À 03/73		S/ AC	2E7	175.563 †☆	026.129.016.21	12	3
			C/ AC	2E7	175.564 †☆	026.129.016.20	12	3
					—	11	1	
					—	11	2	
					113.001 †	—	11	1
					113.005 †	—	11	2
					113.002 †	—	11	3
CORCEL	1600 GASOLINA DE 09/78 À 12/80 DE 01/81 À 06/83		34-SEIE	50.503 †☆	78MU-9510-A	11	4	
			34-SEIE	50.504 †☆	80NU-9510-E	11	5	
			34-SEIE	50.543	BE3M-9510-B	11	6	
					82NU-9510-B	11	6	
			S/ AC	50.504 †☆	80NU-9510-E	11	5	
			S/ AC	50.543	BE3M-9510-B	11	6	
					82NU-9510-B	11	6	
			C/ AC	50.542	BE3M-9510-C	11	6	
					82NU-9510-C	11	6	
			S/ AC	130.502 †☆	86AU-9510-F	12	1	
FUSION	1600 ÁLCOOL DE 07/83 À				86AU-9510-KA	12	1	
					86AU-9510-P	12	1	
					029.129.015.13	12	1	
					30-34/BLFA	130.524		
<p><b>OBS.:</b></p> <p>† NÃO É FABRICADO MAIS</p> <p>†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62</p> <p>AC = AR CONDICIONADO</p>								

**ÍNDICE - FORD**

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		P Á G.	C O L U N A
				VENDAS	ORIGINAL		
CORCEL	1600 ÁLCOOL DE 07/83 À		C/ AC	30-34/BLFA	130.521 †☆	86AU-9510-E	12 1
				30-34/BLFA	130.525	86AU-9510-JA	12 1
DEL REY	1600 GASOLINA DE 06/81 À 06/83	S/ AC	34-SEIE	50.504 †☆	80NU-9510-E	11 5	
			34-SEIE	50.543	82NU-9510-B	11 6	
		C/ AC	34-SEIE	50.542	82NU-9510-C	11 6	
		S/ AC	30-34/BLFA	130.502 †☆	86AU-9510-F	12 1	
	1600 ÁLCOOL DE 07/83 À 12/88	C/ AC	34-SEIE	50.543	86AU-9510-KA	12 1	
			30-34/BLFA	130.524	86AU-9510-P	12 1	
			30-34/BLFA	130.521 †☆	029.129.015.13	12 1	
		S/ AC	30-34/BLFA	130.525	86AU-9510-E	12 1	
			30-34/BLFA	130.524	86AU-9510-JA	12 1	
			30-34/BLFA	130.525	86AU-9510-C	12 1	
ESCORT	1800 GASOLINA DE 08 À 10/89	S/ AC	2E7	175.561 †☆	026.129.016.18	12 2	
		C/ AC	2E7	175.562 †☆	026.129.016.19	12 2	
	1800 ÁLCOOL DE 08 À 11/89	S/ AC	2E7	175.563 †☆	026.129.016.20	12 3	
		C/ AC	2E7	175.564 †☆	026.129.016.21	12 3	
	1600 GASOLINA DE 10/91 À		30-34/BLFA	130.528	029.129.015.36	12 4	
			30-34/BLFA	130.528	029.129.015.36	12 4	
		S/ AC	30-34/BLFA	130.502 †☆	86AU-9510-F	12 1	
			30-34/BLFA	130.524	86AU-9510-KA	12 1	
	1600 ÁLCOOL L, GL, GHIA DE 07/83 À 12/88	C/ AC	30-34/BLFA	130.524	86AU-9510-P	12 1	
			30-34/BLFA	130.521 †☆	029.129.015.13	12 1	
			30-34/BLFA	130.525	86AU-9510-E	12 1	
		S/ AC	30-34/BLFA	130.524	86AU-9510-JA	12 1	
			30-34/BLFA	130.525	86AU-9510-C	12 1	
			30-34/BLFA	130.525	029.129.015.14	12 1	
	1600 GASOLINA HOBBY DE 01/89 À 09/91	C/ AC	30-34/BLFA	130.524	029.129.015.13	12 1	
			30-34/BLFA	130.525	029.129.015.14	12 1	
		S/ AC	30-34/BLFA	130.529	029.129.015.40	12 1	
			30-34/BLFA	130.529	029.129.015.40	12 5	
	1600 ÁLCOOL HOBBY		30-34/BLFA	130.529	029.129.015.40	12 5	
			30-34/BLFA	130.529	029.129.015.40	12 5	
	1800 GASOLINA GHIA, GL, L DE 05 À 10/89	S/ AC	2E7	175.573 †☆	027.129.015.5	12 6	
		C/ AC	2E7	175.574	027.129.015.6	12 6	
		S/ AC	2E7	175.537	029.129.015.1	12 6	
		C/ AC	2E7	175.538	029.129.015.3	12 6	
	DE 11/89 À 01/91	S/ AC	2E7	175.577	029.129.015.45	12 6	
		C/ AC	2E7	175.578	029.129.015.46	12 6	

OBS.:

†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62

AC = AR CONDICIONADO

ÍNDICE - FORD

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL	PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB.	CÓDIGO		PÁG.	COLUNA	
					TIPO	VENDAS			
ESCORT	1800 GASOLINA	GHIA, GL, L DE 10/91 À 09/92	S/ AC S/DH e C/ AC DH C/AC	2E7	170.515	029.129.015.22	13	1	
				2E7	170.516 †☆	029.129.015.24	13	1	
		DE 10/92 À		2E7	170.531 †☆	027.129.015.54	13	1	
				2ECE	170.534	027.129.015.47	13	2	
	1800 GASOLINA	XR-3 DE 11/89 À 01/91	S/ AC C/ AC	2E7	175.539 †☆	029.129.015.2	12	6	
				2E7	175.537	029.129.015.1	12	6	
		DE 02/91 À 09/91		2E7	175.540 †☆	029.129.015.4	12	6	
				2E7	175.538 †☆	029.129.015.3	12	6	
		DE 10/91 À 1992	S/ AC C/ AC	2E7	175.579 †☆	029.129.015.47	12	6	
				2E7	175.577 †☆	029.129.015.45	12	6	
				2E7	170.500 †☆	029.129.015.48	12	6	
		DE 10/91 À 1992	S/ AC S/DH e C/ AC	2E7	175.578 †☆	029.129.015.46	12	6	
				2E7	170.517 †☆	029.129.015.23	13	1	
				2E7	170.515	029.129.015.22	13	1	
		DE 05/89 À 09/91		2E7	170.518 †☆	027.129.015.42	13	1	
				2E7	170.516 †☆	029.129.015.24	13	1	
	1800 ÁLCOOL	GHIA, GL, L DE 05/89 À 09/91	DH C/AC	2E7	170.533 †☆	027.129.015.55	13	1	
				2E7	170.531 †☆	027.129.015.54	13	1	
				2E7	175.567 †☆	027.129.015.7	13	3	
			S/ AC C/ AC	2E7	175.568 †☆	027.129.015.8	13	3	
				2E7	170.524	027.129.015.17	13	4	
		DE 10/91 À 09/92	S/ AC C/ AC	2E7	170.525 †☆	027.129.015.19	13	4	
				2E7	170.538	027.129.015.13	13	6	
		DE 10/92 À 05/93	S/ AC C/ AC	2E7	170.539	027.129.015.25	13	6	
				2ECE	170.540	027.129.015.48	14	1	
		XR-3 DE 05/89 À 09/91	S/ AC C/ AC	2E7	175.569	027.129.015.12	13	5	
				2E7	175.570 †☆	027.129.015.10	13	5	
			S/ AC C/ AC	2E7	170.526 †☆	027.129.015.18	13	4	
				2E7	170.524	027.129.015.17	13	4	
			C/ AC	2E7	170.527 †☆	027.129.015.20	13	4	
				2E7	170.525 †☆	027.129.015.19	13	4	
JEEP RURAL	2000 GASOLINA	GHIA		3ECE	176.541	027.129.015.45	14	2	
	2000 ÁLCOOL	GHIA		3ECE	176.544	027.129.015.46	14	3	
	2300 GASOLINA	DE 06/75 À		40-EIS	185.100 †☆	75BU-9510-A	14	4	
				40-EIS	185.101	75BU-9510-B	14	5	
MAVERICK	2300 ÁLCOOL	DE 03/82 à		40-DEIS	186.503 †☆	82BU-9510-A	14	6	
				40-DEIS	186.532	88TU-9510-BA	14	6	
PAMPA	2300 GASOLINA	DE 07/75 À 1979	4 CIL.	34-SEIE	50.003	75DU-9510-C	15	1	
	3000 GASOLINA	DE 06/73 À 03/75	6 CIL.	40-EIS	184.003 †	74DU-9510-C	15	2	
PAMPA	1600 GASOLINA	DE 01/93 À		2E7	170.547 †☆	026.129.017.41	15	3	
	OBS.:								
	† NÃO É FABRICADO MAIS								
	†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62								
AC = AR CONDICIONADO									

**ÍNDICE - FORD**

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		P Á G.	C O L U N A
				VENDAS	ORIGINAL		
PAMPA	1600 ÁLCOOL DE 07/83 À 12/88	S/ AC  C/ AC	30-34/BLFA	130.502 †☆	86AU-9510-F 86AU-9510-KA 86AU-9510-P	12	1
			30-34/BLFA	130.524	029.129.015.13	12	1
			30-34/BLFA	130.521 †☆	86AU-9510-E 86AU-9510-JA 86AU-9510-C	12	1
			30-34/BLFA	130.525	029.129.015.14	12	1
			S/ AC C/ AC	130.524 130.525	029.129.015.13 029.129.015.14	12 12	1 1
	DE 01/89 À 12/92	S/ AC C/ AC S/ AC	30-34/BLFA	170.546	026.129.016.42	15	4
			30-34/BLFA	170.525	029.129.015.14	12	1
			30-34/BLFA	170.524	029.129.015.13	12	1
			2E7	170.525	029.129.015.14	12	1
			2E7	170.546	026.129.016.42	15	4
PICK-UP	1800 GASOLINA DE 07/90 À 01/91 DE 02/91 À 09/91 DE 10/91 À 09/92 DE 10/92 À 12/92 DE 01/93 À	S/ AC C/ AC S/ AC	2E7	175.544	029.129.015.43	12	2
			2E7	170.501 †☆	029.129.015.49	12	2
			2E7	170.514	026.129.016.33	15	5
			2ECE	170.537	026.129.016.40	15	6
			2ECE	170.548	026.129.016.44	16	1
	1800 ÁLCOOL DE 07/90 À 09/91 DE 10/91 À 11/92 DE 12/92 À 08/93 DE 09/93 À	S/ AC C/ AC S/ AC	2E7	175.547 †☆	029.129.015.44	12	3
			2E7	170.523	026.129.016.26	16	2
			2E7	170.543	026.129.016.43	16	3
			2ECE	170.550	026.129.016.41	16	4
			2ECE	175.547 †☆	029.129.015.44	12	3
VERONA	2300 GASOLINA F-75 (4 CIL.) DE 06/75 À 10/75	S/ AC	40-EIS	185.100 †☆	75BU-9510-A	14	4
			40-EIS	185.101 †	75BU-9510-B	14	5
			40-EIS	185.101 †	75BU-9510-B	14	5
	2300 GASOLINA F-100 (4 CIL.) DE 07/78 À	S/ AC	34-SEIE	50.003	75DU-9510-C	15	1
			40-DEIS	186.503 †	82BU-9510-A	14	6
			40-DEIS	186.532 †	88TU-9510-BA	14	6
	2300 ÁLCOOL 4 CIL.-03/82 à 12/87 DE 01/88 À	S/ AC	40-DEIS	186.532 †	88TU-9510-BA	14	6
			40-DEIS	186.531 †	85TU-9510-A	16	5
			40-DEIS	186.533 †	88TU-9510-AA	16	5
	3600 ÁLCOOL F-1000 (6 CIL.) DE 01/85 À 12/87	S/ AC	40-DEIS	186.533 †	88TU-9510-AA	16	5
			40-DEIS	186.531 †	85TU-9510-A	16	5
			40-DEIS	186.533 †	88TU-9510-AA	16	5
VERONA	1600 GASOLINA DE 10/91 À	S/ AC	30-34/BLFA	130.528	029.129.015.36	12	4
			30-34/BLFA	130.524	029.129.015.13	12	1
			30-34/BLFA	130.525	029.129.015.14	12	1
	1600 ÁLCOOL DE 01/90 À 09/91 DE 10/91 À	S/ AC C/ AC	30-34/BLFA	130.529	029.129.015.40	12	5
			2E7	175.537	029.129.015.1	12	6
			2E7	175.538 †☆	029.129.015.3	12	6
			S/ AC	175.577 †☆	029.129.015.45	12	6
			C/ AC	175.578 †☆	029.129.015.46	12	6
VERONA	1800 GASOLINA DE 01/90 À 01/91 DE 02/91 À 09/91 DE 10/91 À 09/92	S/ AC C/ AC	2E7	170.515	029.129.015.22	13	1
			S/ AC	170.516 †☆	029.129.015.24	13	1
			C/ AC	170.516 †☆	029.129.015.24	13	1

OBS.:

† NÃO É FABRICADO MAIS

†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62

AC = AR CONDICIONADO

DH = DIREÇÃO HIDRÁULICA

**ÍNDICE - FORD**

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		PÁG.	C O L U N A	
				VENDAS	ORIGINAL			
VERONA	1800 GASOLINA DE 01/92 À 09/92 DE 10/92 À	DH C/AC	2E7	170.531	027.129.015.54	13	1	
			2ECE	170.534	027.129.015.47	13	1	
	1800 ÁLCOOL DE 01/90 À 09/91 DE 10/91 À 10/92 DE 10/92 À 12/92 DE 10/92 À 12/92 DE 08/93 À		S/ AC	175.567 †☆	027.129.015.7	13	3	
			C/ AC	175.568 †☆	027.129.015.8	13	3	
			S/ AC	170.524	027.129.015.17	13	4	
			C/ AC	170.525 †☆	027.129.015.19	13	4	
			S/ AC	170.538 †☆	027.129.015.13	13	6	
			2E7	170.539 †☆	027.129.015.25	13	6	
			2ECE	170.540	027.129.015.48	14	1	
	2000 GASOLINA		3ECE	176.541	027.129.015.45	14	2	
	2000 ÁLCOOL		3ECE	176.544	027.129.015.46	14	3	
VERSAILLES ROYALE	1800 GASOLINA DE 08/91 À 09/91 DE 10/91 À 10/92 DE 10/92 À	S/ AC	2E7	175.549 †☆	026.129.017.25	16	6	
			C/ AC	175.550 †☆	026.129.017.26	16	6	
			S/ AC	170.512 †☆	026.129.017.2	17	1	
			S/ AC	170.510	026.129.017.5	17	1	
			2ECE	170.535 †☆	026.129.016.35	17	2	
			2ECE	170.536	026.129.016.39	17	2	
	1800 ÁLCOOL DE 08/91 À 09/91 DE 10/91 À 10/92 DE 11/92 À 07/93 DE 08/93 À	S/ AC	2E7	175.509 †☆	026.129.015.66	17	3	
			C/ AC	175.511 †☆	026.129.015.68	17	3	
			S/ AC	170.521 †☆	026.129.017.11	17	4	
			S/ AC	170.519 †☆	026.129.017.19	17	4	
			C/ AC	170.522 †☆	026.129.017.12	17	4	
			C/ AC	170.520 †☆	026.129.017.20	17	4	
			S/ AC	170.541	026.129.017.49	17	4	
			2ECE	170.549	026.129.016.34	17	5	
			TM S/AC	176.512 †☆	053.129.015.43	17	6	
			TM C/AC	176.513 †☆	053.129.015.44	17	6	
2000 GASOLINA	DE 08/91 À 09/91 DE 10/91 À 09/92 DE 10/92 À	TA C/AC	3E	176.514	053.129.015.45	18	1	
			TM S/AC	176.531	053.129.015.39	18	2	
			TM C/AC	176.532 †☆	053.129.015.40	18	2	
			TA C/AC	176.533	053.129.015.37	18	2	
			TM	176.542	053.129.015.70	18	3	
			3ECE	176.543	053.129.015.71	18	3	
	DE 11/92 À 08/93 DE 09/93 À	TA	3E	176.515 †☆	053.129.015.46	18	4	
			3E	176.516 †☆	053.129.015.47	18	4	
			3E	176.517 †☆	053.129.015.48	18	5	
			3E	176.534 †☆	053.129.015.41	18	6	
			3E	176.535 †☆	053.129.015.42	18	6	
			3E	176.536 †☆	053.129.015.38	18	6	
			3E	176.545	053.129.015.75	19	1	
			3E	176.546 †☆	053.129.015.76	19	1	
2000 ÁLCOOL	DE 08/91 À 09/91 DE 10/91 À 10/92 DE 11/92 À 08/93 DE 09/93 À	TA C/AC	3E	176.547	053.129.015.77	19	1	
			TM	176.552	053.129.015.68	19	2	
			3ECE	176.553	053.129.015.69	19	3	

OBS.:

†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62  
AC = AR CONDICIONADO

TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA  
TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

# FORD

APLICAÇÃO	Belina Corcel 1.3 1969 à 03/73	Belina Corcel 1.3 1969 à 03/73	Belina Corcel 1.4 03/73 à 1977	Belina Corcel 1.6 09/78 à 12/80	Belina Corcel 1.6 09/78 à 06/83 Del Rey 1.6 06/81 à 06/83	Belina Corcel 1.6 09/78 à 06/83 Del Rey 1.6 06/81 à 06/83	
CÓDIGO ORIGINAL	—	—	—	78MU-9510-A	80NU-9510-E	BE3M-9510-C 82NU-9510-C BE3M-9510-B 82NU-9510-B	
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	32-PDSI GASOLINA	34-PDSI GASOLINA	34-PDSI GASOLINA	34-SEIE GASOLINA	34-SEIE GASOLINA	34-SEIE GASOLINA	
venturi "K"	25	25	27	1º corpo 23	2º corpo 24	1º corpo 23	2º corpo 24
difusor	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	2	1	2	1
gicleur principal "Gg"	145	145	165	120	100	120	100
gicleur de correção de ar "a"	145	145	130	140	170	140	170
gicleur de marcha lenta "gf"	52	52	52	55	65	55	65
corretor de ar de marcha lenta "u"	195	180	180	150	100	150	100
interruptor de marcha lenta "gf"							
tubo injetor "i"	60	60	50	60	60	60	60
alvo do jato	fim do paralelo do venturi	fim do paralelo do venturi	fresta	fresta	fresta	fresta	fresta
econostat®				vazão total	vazão total	vazão total	vazão total
calibrador de válvula de máxima "Ce"		50	115	60			
válvula de máxima "E"		s/ identificação	s/ identificação	6E			
válvula de agulha "P"	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51
bóia "F"	56.803	56.803	56.803	56.803	56.803	56.803	56.803
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	0,85 ± 0,15	1,00 ± 0,15	0,80 ± 0,15	1,20 ± 0,15	1,55 ± 0,15	1,55 ± 0,15	1,55 ± 0,15
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup> (mm)	18 ± 1	17 ± 2	17 ± 2	25,5 ± 1	25,5 ± 1	25,5 ± 1	25,5 ± 1
abertura positiva com afogador Ø (mm)	0,85 ± 0,15	0,85 ± 0,15	0,85 ± 0,15	1,2 ± 0,1	1,2 ± 0,1	1,2 ± 0,1	1,2 ± 0,1
tempo de abertura do afogador automático (seg)							
abertura da borboleta do afogador Ø (mm)							
regulagem do dash-pot (voltas)							
identificação da tampa	FC-1	FC3-1	FC-3	4	4	4	4.0
identificação do corpo	FC-1	FC-3 ou 5.1	FC-3	5	5.4 ou -5.4	5.4 ou +5.4 ou -5.4	
identificação da base	FC-1	GM2-F	GM2-F				

# FORD

<b>APLICAÇÃO</b>	Belina, Corcel Del Rey, Pampa 1.6 de 07/83 à Escort 1.6 07/83 à 09/91 Verona 1.6 01/90 à 09/91	Belina, Del Rey 1.8 de 08 à 10/89 Pampa 1.8 07/90 à 09/91	Belina, Del Rey 1.8 de 08 à 11/89 Pampa 1.8 07/90 à 09/91	Escort, Verona 1.6 de 10/91 à Escort Hobby 1.6	Escort, Verona 1.6 de 10/91 à Escort Hobby 1.6	Escort 1.8 05/89 à 09/91 Verona 1.8 01/90 à 09/91						
	86AU-9510- F/KA/P 86AU-9510- E/JA/C 029.129.015.13 029.129.015.14	029.129.015.49 029.129.015.43 026.129.016.18 026.129.016.19	029.129.015.44 026.129.016.20 026.129.016.21	029.129.015.36	029.129.015.40	027.129.015. 5/6 029.129.015. 1/2/3/4/45/46/ 47/48						
<b>CÓDIGO ORIGINAL</b>												
<b>CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL</b>	30-34/BLFA ÁLCOOL	2E7 GASOLINA	2E7 ÁLCOOL	30-34/BLFA GASOLINA	30-34/BLFA ÁLCOOL	2E7 GASOLINA						
venturi "K"	1º corpo 21	2º corpo 23	1º corpo 22	2º corpo 26	1º corpo 21	2º corpo 25	1º corpo 21	2º corpo 23	1º corpo 21	2º corpo 23	1º corpo 22	2º corpo 26
difusor	1	2	21	26	21	5	0	0	1	2	22A	4
gicleur principal "Gg"	130	142	107	110	125	157	97	82	125	142	112	120
gicleur de correção de ar "a"	170C	185B	X100	X100	B110	E110	130D	100Y	175E	185B	X100	X110
gicleur de marcha lenta "gf"	65	100	52	80	67	80	55	80	80	100	52	80
corretor de ar de m.lenta "u"	140	140	150	55	145	70	135	120	140	140	145	55
interruptor de marcha lenta "gf"												
tubo injetor "i"	80		35		60		50		80		35	
alvo do jato	difusor		fresta		fresta		difusor		difusor		difusor	
econostat®	120		145		220		125		120		100	
calibrador de válvula de máxima "Ce"	45		55		70		40		50		55	
válvula de máxima "E"	3		2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		3		3		2E <sub>1</sub>	
válvula de agulha "P"	1,76		2,5		2,5		1,76		1,76		2,5	
bóia "F"	s/ identificação		8.6		8.6		s/ identificação		s/ identificação		8.6	
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	2,9 ± 0,3		0,5 ± 0,2		1,8 ± 0,2		1,50 ± 0,15		2,9 ± 0,3		1,1 ± 0,2	
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup> (mm)	24,2 ± 1,2		fermenta 286.030		fermenta 286.030		24,2 ± 1,2		24,2 ± 1,2		fermenta 286.030	
abertura positiva com afogador Ø (mm)	0,8 ± 0,1		0,85 ± 0,05		1,1 ± 0,1		0,70 ± 0,05		0,60 ± 0,05		0,80 ± 0,05	
tempo de abertura do afogador automático (seg)												
abertura da borboleta do afogador Ø (mm)	4,9 ± 0,1 (A)		pne 4,0 ± 0,1 mec 4,0 ± 0,1		pne 4,0 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1		5,5 ± 0,1 (A)		4,5 ± 0,1 (A)		pne 3,5 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1	
regulagem do dash-pot (voltas)			3 + 1/2		3 + 1/2						3 + 1/2	
identificação da tampa	2 ou 4		G1 ou J ou G1G ou JG		D				4		G1 ou J ou G1G ou JG	
identificação do corpo	2 ou 5		L ou LG		K		8		5		L ou LG	
identificação da base												
<b>OBSERVAÇÕES</b>	pne = pneumática mec = mecânica (A) _ vide pág. XIX											

# FORD

<b>APLICAÇÃO</b>	Escort Verona 1.8 10/91 à 09/92	Escort Verona 1.8 de 10/92 à	Escort 1.8 05/89 à 09/91 Verona 1.8 01/90 à 09/91	Escort, Verona 1.8 10/91 à 10/92	Escort 1.8 XR-3 05/89 à 09/91	Escort 1.8 10/92 à 05/93 Verona 1.8 10/92 à 12/92						
<b>CÓDIGO ORIGINAL</b>	027.129.015. 42/52/53 54/55 029.129.015. 22/23/24	027.129.015. 47	027.129.015. 7/8	027.129.015. 17/18/19/20	027.129.015. 16.18	027.129.015. 13/25						
<b>CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL</b>	2E7 GASOLINA	2ECE GASOLINA	2E7 ÁLCOOL	2E7 ÁLCOOL	2E7 ÁLCOOL	2E7 ÁLCOOL						
venturi "K"	1ºcorpo 22	2ºcorpo 26	1ºcorpo 22	2ºcorpo 26	1ºcorpo 21	2ºcorpo 25	1ºcorpo 21	2ºcorpo 25	1ºcorpo 22	2ºcorpo 26		
difusor	33	4	39	45	1A	11	37	11	1A	11	36	5
gicleur principal "Gg"	110	95	105	115	120	142	122	120	120	142	130	145
gicleur de correção de ar "a"	K110	X110	M130	F110	B110	E110	B100	E110	B100	E110	J105	E110
gicleur de marcha lenta "gf"	52	80	47	70	72	80	67	100	72	80	60	100
corretor de ar de m.lenta "u"	160	55	135	55	135	70	135	70	135	70	145	55
interruptor de marcha lenta "gf"												
tubo injetor "i"	35		35		60		70		60		60	
alvo do jato	fresta		fresta		fresta		fresta		fresta		eixo	
econostat®	80		130		130		115		145		145	
calibrador de válvula de máxima "Ce"	55		55		80		80		80		70	
válvula de máxima "E"	2E <sub>1</sub>		4E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>	
válvula de agulha "P"	2,5		2,5		2,5		2,5		2,5		2,5	
bóia "F"	8,6		8,6		8,6		8,6		8,6		8,6	
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	0,65 ± 0,20		0,65 ± 0,20		1,8 ± 0,2 1,1 ± 0,2 *(1)		1,1 ± 0,2		1,8 ± 0,2 1,1 ± 0,2 *(1)		1,1 ± 0,2	
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup> (mm)	ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030	
abertura positiva com afogador Ø (mm)	0,9 ± 0,1				1,1 ± 0,1		0,90 ± 0,05		1,1 ± 0,1		0,85 ± 0,05	
tempo de abertura do afogador automático (seg)												
abertura da borboleta do afogador Ø (mm)	pne 5,5 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1		pne 3,2 ± 0,1		pne 4,1 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1		pne 4,5 ± 0,1 mec 3,2 ± 0,1		pne 4,1 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1		pne 4,0 ± 0,1 mec 3,0 ± 0,1	
regulagem do dash-pot (voltas)					3 + 1/2				3 + 1/2			
identificação da tampa	S ou SG		UG		D		T		D		N	
identificação do corpo	O ou OG		RG		K		P		K		N	
identificação da base												
<b>OBSERVAÇÕES</b>	pne = pneumática mec = mecânica * (1) — Nos carburadores fabricados após 09/91, o volume da bomba é 1,1 ± 0,2											

# FORD

<b>APLICAÇÃO</b>	Escort 1.8 de 06/93 à Verona 1.8 de 08/93 à		Escort Verona 2.0 de 07/93 à		Escort Verona 2.0 de 07/93 à		Jeep Rural de 06/75 à Pick-up F-75 06/75 à 10/75		Jeep Rural de 06/75 à Pick-up F-75 de 06/75 à		Jeep Rural Pick-up 2.3 de 03/82 à	
<b>CÓDIGO ORIGINAL</b>	027.129.015.48		027.129.015.45		027.129.015.46		75BU-9510-A		75BU-9510-B		82BU-9510A 88TU-9510BA	
<b>CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL</b>	2ECE ÁLCOOL		3ECE GASOLINA		3ECE ÁLCOOL		40-EIS GASOLINA		40-EIS GASOLINA		40-DEIS ÁLCOOL	
venturi "K"	1ºcorpo 22	2ºcorpo 26	1ºcorpo 23	2ºcorpo 27	1ºcorpo 23	2ºcorpo 27	30	30	30	30	30	30
difusor	50	49	24	52	21	5	Ø4 x 0°	Ø4 x 0°	Ø4 x 0°	Ø4 x 0°	Ø4 x 8,30°	
gicleur principal "Gg"	122	145	110	107	132	147	170	155	155	155	195	
gicleur de correção de ar "a"	M105	E110	N95	E95	J85	D120	H-190-2	135	135	135	110	
gicleur de marcha lenta "gf"	57	120	50	105	82	110	62	50	50	50	65	
corretor de ar marcha lenta "u"	125	55	125	80	160	70	120	120	120	120	100	
interruptor de marcha lenta "gf"												
tubo injetor "i"	80		35		70		75	60	60	60	80	
alvo do jato		eixo		fresta		eixo	fresta	fresta	fresta	fresta	vertical sobre a borboleta	
econostat®	135		110		130							
calibrador de válvula de máxima "Ce"	55		50		70		90	90	90	90	50	
válvula de máxima "E"	4E <sub>1</sub>		4E <sub>1</sub>		4E <sub>1</sub>		7E	2E	2E	2E	8E	
válvula de agulha "P"	2,5		2,5		2,5		1,51	1,51	1,51	1,51	2,01	
bóia "F"	8,6		8,6		8,6		7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	1,4 ± 0,2		1,0 ± 0,2		1,5 ± 0,2		1,20 ± 0,15	0,8 ± 0,1	0,8 ± 0,1	0,8 ± 0,1	1,95 ± 0,15	
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup> (mm)		ferramenta 286.030		ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		24 ± 1	23,2 ± 1	23,2 ± 1	27,5 ± 1	
abertura positiva com afogador Ø (mm)							2 ± 0,2	2 ± 0,2	2 ± 0,2	2 ± 0,2	1,6 ± 0,1	
tempo de abertura do afogador automático (seg)												
abertura da borboleta do afogador Ø (mm)	pne 5,5 ± 0,1		pne 4,0 ± 0,1		pne 6,5 ± 0,1							
regulagem do dash-pot (voltas)												
identificação da tampa	V		DG		P		FM-1				3	
identificação do corpo	S		JG		U		FM-1-2		FM1-3		2	
identificação da base							2		U1		2	
<b>OBSERVAÇÕES</b>												
pne = pneumática mec = mecânica												

# FORD

<b>APLICAÇÃO</b>	Maverick 2300 07/75 à 1979 Pick-up F-100 de 07/78 à	Maverick 3000 06/73 à 03/75	Pampa 1.6 de 01/93 à	Pampa 1.6 de 01/93 à	Pampa 1.8 10/91 à 09/92	Pampa 1.8 10/92 à 12/92					
	75DU-9510-C	74DU-9510-C	026.129.017.41	026.129.016.42	026.129.016.33	026.129.016.40					
<b>CÓDIGO ORIGINAL</b>											
<b>CARBURADOR TIPO</b>	34-SEIE	40-EIS	2E7	2E7	2E7	2ECE					
<b>COMBUSTÍVEL</b>	GASOLINA	GASOLINA	GASOLINA	ÁLCOOL	GASOLINA	GASOLINA					
venturi "K"	1ºcorpo 25	2ºcorpo 26	30	1ºcorpo 22	2ºcorpo 26	1ºcorpo 22	2ºcorpo 26	1ºcorpo 22	2ºcorpo 26		
difusor	1	2	Ø4 x 0°	33	4	1A	51	0	26	39	4
gicleur principal "Gg"	135	100	165	105	107	125	147	110	102	102	107
gicleur de correção de ar "a"	140	140	H-145-1	J110	F100	J85	E110	K110	X100	J110	F120
gicleur de marcha lenta "gf"	57	80	57	45	70	65	80	50	80	45	70
corretor de ar marcha lenta "u"	150	100	120	135	55		155	55	150	55	125
interruptor de marcha lenta "gf"											
tubo injetor "i"	75	70	35		70		35		35		35
alvo do jato	vertical sobre a borboleta	vertical sobre a borboleta	fresta		eixo		fresta		fresta		fresta
econostat®	210		80		200		80		145		
calibrador de válvula de máxima "Ce"	80	110	50		75		55		45		
válvula de máxima "E"	2E	5E	2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		4E <sub>1</sub>		4E <sub>1</sub>		
válvula de agulha "P"	1,51	1,51	2,5		2,5		2,5		2,5		2,5
bóia "F"	56.803	7,3	8,6		8,6		8,6		8,6		
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	1,20 ± 0,15	1,2 ± 0,15	0,65 ± 0,20		1,1 ± 0,2		0,65 ± 0,20		0,65 ± 0,20		
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup> (mm)	23 ± 1	24 ± 1	ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		
abertura positiva com afogador Ø (mm)	1,2 ± 0,1	2,0 ± 0,2	0,85 ± 0,05		0,95 ± 0,10		0,80 ± 0,05		—		
tempo de abertura do afogador automático (seg)											
abertura da borboleta do afogador Ø (mm)			pne 5,5 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1		pne 4,0 ± 0,1 mec 3,0 ± 0,1		pne 5,5 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1		pne 3,2 ± 0,1		
regulagem do dash-pot (voltas)											
identificação da tampa	2 ou 7.2	FM-1	XG		Z		S ou SG		B1G		
identificação do corpo	2	FM-1	OG		N		O ou OG		OG		
identificação da base		FM-1									
<b>OBSERVAÇÕES</b>											
pne = pneumática											
mec = mecânica											

# FORD

<b>APLICAÇÃO</b>	Pampa 1.8 de 01/93 à	Pampa 1.8 10/91 à 11/92	Pampa 1.8 12/92 à 08/93	Pampa 1.8 de 08/93 à	Pick-up F-1000 3600 de 01/85 à	Versailles Royale 1.8 08/91 à 09/91					
<b>CÓDIGO ORIGINAL</b>	026.129.016.44	026.129.016.26	026.129.016.43	026.129.016.41	85TU-9510-A 88TU-9510-AA	026.129.017. 25/26					
<b>CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL</b>	2ECE GASOLINA	2E7 ÁLCOOL	2E7 ÁLCOOL	2ECE ÁLCOOL	40-DEIS ÁLCOOL	2E7 GASOLINA					
venturi "K"	1ºcorpo 22	2ºcorpo 26	1ºcorpo 21	2ºcorpo 25	1ºcorpo 21	2ºcorpo 25	28	1ºcorpo 22	2ºcorpo 26		
difusor	33	4	21	5	21	5	21	5	Ø4 x 8,30'	0	4
gicleur principal "Gg"	102	107	122	127	122	127	122	127	180	110	117
gicleur de correção de ar "a"	J110	F100	B110	E110	B110	E110	B110	E110	110	X100	F110
gicleur de marcha lenta "gf"	45	70	62	80	62	80	62	80	65	50	100
corretor de ar marcha lenta "u"	135	55	145	70	145	70	145	70	100	155	55
interruptor de marcha lenta "gf"											
tubo injetor "I"	45		60		60		60		70		35
alvo do jato	fresta		fresta		fresta		fresta		raio de entrada do venturi		difusor
econostat®	80		80		80		130				115
calibrador de válvula de máxima "Ce"	50		70		70		70		140		45
válvula de máxima "E"	4E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		8E		2E <sub>1</sub>
válvula de agulha "P"	2,5		2,5		2,5		2,5		2,02		2,5
bóia "F"	8,6		8,6		8,6		8,6		7,3		8,6
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	0,8 ± 0,2		1,1 ± 0,2		1,1 ± 0,2		1,4 ± 0,2		2,4 ± 0,2		1,1 ± 0,2
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup> (mm)	ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		25,5 ± 1		ferramenta 286.030
abertura positiva com afogador Ø (mm)	—		0,70 ± 0,05		0,75 ± 0,05				1,5 ± 0,1		0,80 ± 0,05
tempo de abertura do afogador automático (seg)											
abertura da borboleta do afogador Ø (mm)	pne 3,2 ± 0,1		pne 4,1 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1		pne 4,1 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1		pne 3,5 ± 0,1				pne 3,5 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,2
regulagem do dash-pot (voltas)											3 + 1/2
identificação da tampa	UG		T		T		E1		s/ identificação		K
identificação do corpo	OG		P		P		T		2,2		L
identificação da base									2,1		
<b>OBSERVAÇÕES</b>											
pne = pneumática											
mec = mecânica											

# FORD

APLICAÇÃO	Versailles Royale 1.8 10/91 à 10/92	Versailles Royale 1.8 10/92 à 07/93	Versailles Royale 1.8 08/91 à 09/91	Versailles Royale 1.8 10/91 à 07/93	Versailles Royale 1.8 de 08/93 à	Versailles Royale 2.0 08/91 à 09/91						
CÓDIGO ORIGINAL	026.129.017. 2/5	026.129.016. 35/39	026.129.015. 66/68	026.129.017. 11/12/19/20	026.129.016.34	053.129.015. 43/44						
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	2E7 GASOLINA	2ECE GASOLINA	2E7 ÁLCOOL	2E7 ÁLCOOL	2ECE ÁLCOOL	3E GASOLINA						
venturi "K"	1ºcorpo 22	2ºcorpo 26	1ºcorpo 22	2ºcorpo 26	1ºcorpo 21	2ºcorpo 25	1ºcorpo 22	2ºcorpo 26	1ºcorpo 22	2ºcorpo 26	1ºcorpo 23	2ºcorpo 27
difusor	33	4	39	4	1A	5	36	11	36	11	32	31
gicleur principal "Gg"	107	102	102	102	122	145	127	157	125	157	120	107
gicleur de correção de ar "a"	J110	F110	M130	F110	B110	E110	J85	E110	J85	E110	G100	X100
gicleur de marcha lenta "gt"	47	100	47	70	67	80	65	110	62	110	60	90
corretor de ar marcha lenta"u"	160	55		55	145	70		55	155	55	145	55
interruptor de marcha lenta"gf"												
tubo injetor "i"		35		35		60		60		80		35
alvo do jato		difusor		difusor		fresta		eixo		eixo		eixo
econostat®		130		130		220		130		130		110
calibrador de válvula de máxima "Ce"		55		55		70		65		65		70
válvula de máxima "E"		4E <sub>1</sub>		4E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		3E <sub>1</sub>		3E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>
válvula de agulha "P"		2,5		2,5		2,5		2,5		2,5		2,5
bóia "F"		8,6		8,6		8,6		8,6		8,6		8,6
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe		0,65 ± 0,20		0,65 ± 0,20		1,8 ± 0,2		1,0 ± 0,2		1,4 ± 0,2		1,0 ± 0,2
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup> (mm)		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.003
abertura positiva com afogador Ø (mm)		0,9 ± 0,1			0,90 ± 0,05		0,80 ± 0,05					0,70 ± 0,05
tempo de abertura do afogador automático (seg)												
abertura da borboleta do afogador Ø (mm)	pne 6,0 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1	pne 3,2 ± 0,1	pne 4,0 ± 0,1 mec 3,0 ± 0,1	pne 4,2 ± 0,1 mec 3,2 ± 0,1	pne 5,5 ± 0,1	pne 7,0 ± 0,15 mec 4,7 ± 0,1						
regulagem do dash-pot (voltas)				3 + 1/2								3 + 1/2
identificação da tampa	M ou MG	UG	D	N	V	H						
identificação do corpo	O ou OG	OG	K	N	S	8						
identificação da base												
<b>OBSERVAÇÕES</b>												
pne = pneumática mec = mecânica												

# FORD

<b>APLICAÇÃO</b>	Versailles Royale 2.0 08/91 à 09/91	Versailles Royale 2.0 10/91 à 09/92	Versailles Royale 2.0 de 10/92 à	Versailles Royale 2.0 08/91 à 09/91	Versailles Royale 2.0 de 08/91 à 09/91	Versailles Royale 2.0 08/91 à 09/91	Versailles Royale 2.0 10/91 à 10/92
	053.129.015.45	053.129.015. 37/39/40	053.129.015. 70/71	053.129.015. 46/47	053.129.015.48	053.129.015. 38/41/42	
<b>CÓDIGO ORIGINAL</b>							
<b>CARBURADOR TIPO</b> <b>COMBUSTÍVEL</b>	3E GASOLINA	3E GASOLINA	3ECE GASOLINA	3E ÁLCOOL	3E ÁLCOOL	3E ÁLCOOL	
venturi "K"	1ºcorpo 23	2ºcorpo 27	1ºcorpo 23	2ºcorpo 27	1ºcorpo 23	2ºcorpo 27	1ºcorpo 23
difusor	32	31	39	31	39	31	29
gicleur principal "Gg"	120	107	112	110	112	107	137
gicleur de correção de ar "a"	G100	X100	G100	X110	G100	X100	B95
gicleur de marcha lenta "gf"	60	90	60	90	57	90	80
corretor de ar marcha lenta "u"	145	55	145	55	145	55	160
interruptor de marcha lenta "gf"							
tubo injetor "i"	35		35		35		70
alvo do jato	eixo		eixo		eixo		eixo
econostat®	110		110		110		120
calibrador de válvula de máxima "Ce"	70		70		70		110
válvula de máxima "E"	2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>
válvula de agulha "P"	2,5		2,5		2,5		2,5
bóia "F"	8,6		8,6		8,6		8,6
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	1,0 ± 0,2		1,0 ± 0,2		0,65 ± 0,20		1,5 ± 0,2
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup> (mm)	ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		ferramenta 286.003
abertura positiva com afogador Ø (mm)	0,70 ± 0,05		0,70 ± 0,05		—		1,1 ± 0,1
tempo de abertura do afogador automático (seg)							1,1 ± 0,1
abertura da borboleta do afogador Ø (mm)	pne 7,0 ± 0,15 mec 4,7 ± 0,1		pne 7,0 ± 0,15 mec 4,7 ± 0,1		pne 3,6 ± 0,1		pne 6,0 ± 0,1 mec 4,0 ± 0,1
regulagem do dash-pot (voltas)						3 + 1/2	
identificação da tampa	H		M		NG		F
identificação do corpo	8		11		11G		10
identificação da base							12
<b>OBSERVAÇÕES</b>							
pne = pneumática							
mec = mecânica							

# FORD

<b>APLICAÇÃO</b>	Versailles Royale 2.0 11/92 à 08/93	Versailles Royale 2.0 TM de 09/93 à	Versailles Royale 2.0 TA de 09/93 à			
	053.129.015. 75/76/77	053.129.015.68	053.129.015.69			
<b>CÓDIGO ORIGINAL</b>						
<b>CARBURADOR TIPO</b>	3E	3ECE	3ECE			
<b>COMBUSTÍVEL</b>	ÁLCOOL	ÁLCOOL	ÁLCOOL			
venturi "K"	1º corpo 23	2º corpo 27	1º corpo 23	2º corpo 27	1º corpo 23	2º corpo 27
difusor	29	11	21	5	21	5
gicleur principal "Gg"	140	152	132	147	132	147
gicleur de correção de ar "a"	B95	D105	J85	D120	J85	D120
gicleur de marcha lenta "gf"	80	90	82	90	80	90
corretor de ar marcha lenta"u"	160	70	140	70	140	70
interruptor de marcha lenta"gf"						
tubo injetor "i"	70		70		70	
alvo do jato	eixo		eixo		eixo	
econostat®	120		130		130	
calibrador de válvula de máxima "Ce"	110		70		70	
válvula de máxima "E"	2E <sub>1</sub>		4E <sub>1</sub>		4E <sub>1</sub>	
válvula de agulha "P"	2,5		2,5		2,5	
bóia "F"	8,6		8,6		8,6	
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	1,5 ± 0,2		2,05 ± 0,20		2,05 ± 0,20	
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup> (mm)	ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		ferramenta 286.003	
abertura positiva com afogador Ø (mm)	0,75 ± 0,05			—		
tempo de abertura do afogador automático (seg)						
abertura da borboleta do afogador Ø (mm)	pne 6,0 ± 0,1 mec 4,0 ± 0,1		pne 6,5 ± 0,1±		pne 6,5 ± 0,1	
regulagem do dash-pot (voltas)						
identificação da tampa	L		P		P	
identificação do corpo	12		S		U	
identificação da base						
<b>OBSERVAÇÕES</b>						
pne = pneumática mec = mecânica		TM = Transmissão Mecânica TA = Transmissão Automática				

**ÍNDICE - GENERAL MOTORS**

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		PÁG.	COLUNA	
				VENDAS	ORIGINAL			
BONANZA	4100 GASOLINA (6 CIL.) DE 1990 À		3E	176.557	52.253.450 93.201.920	25	1	
	4100 ÁLCOOL (6CIL.) DE 1990 À			176.561	52.253.440	25	1	
CAMINHÃO	6CIL. ÁLCOOL MOTOR 292 DE 01/85 À 12/87 DE 01/88 À		40-DEIS	186.504 †	94.644.654	33	6	
				186.541 †	52.251.323	33	6	
				186.541 †	52.251.323	33	6	
CHEVETTE CHEVY 500 HATCH MARAJÓ	1000 GASOLINA JUNIOR- DE 1992 À		35-PDSI	40.508 ª☆	93.206.744	25	5	
				40.517	93.219.340	25	6	
	1400 GASOLINA DE 08/73 À 12/76 DE 07/76 À 08/82 DE 09/78 À 12/82		34-PDSI 34-PDSI 34-PDSI SIMPLES	118.003 †	7.333.272	26	1	
				118.010 †	9.304.018	26	1	
				118.012 †	9.306.411	26	1	
				34-PDSI 118.014 †	94.600.915	26	2	
	1400 ÁLCOOL DE 11/80 À 08/82 DE 01/82 À 12/82		DUPLO	54.501	9.302.405	26	3	
				34-SEIE	94.626.480	26	4	
			SIMPLES	40.511	94.631.615	26	5	
				54.531	94.648.846	27	1	
				40.562	94.651.407	27	2	
				40.516 †☆	94.648.845	27	2	
IPANEMA	1600 GASOLINA DE 09/82 À 08/84 DE 09/84 À 09/86 DE 10/86 À 03/87 DE 1992 À		TA S/AC	40.565 †☆	94.658.163	27	2	
				2E7	93.204.360	27	3	
			TM C/AC TA S/AC TA C/AC TA S/AC	54.511	94.634.445	26	6	
				40.561 †☆	94.648.846	27	1	
				40.562	94.651.407	27	2	
				40.516 †☆	94.648.845	27	2	
				40.565 †☆	94.658.163	27	2	
				2E7	93.204.360	27	3	
				40.513	94.634.444	27	4	
				40.515 ª	94.645.680	27	5	
KADETT	1600 ÁLCOOL DE 09/82 À 09/86 10/83- SÉRIE LIMITADA 1984- SÉRIE LIMITADA DE 05/85 À 09/86 DE 10/86 À 09/87 DE 10/86 À 05/87 DE 1992 À		TM	40.551 ª☆	94.652.967	27	6	
				40.531 †☆	94.651.408	28	1	
			TA TM TA 2E7	40.532	94.658.164	28	2	
				40.533 †☆	94.658.165	28	1	
				174.506	93.204.361	28	3	
				174.550	52.255.275	28	4	
				174.551 †☆	52.255.274	28	5	
				174.532	52.252.242	28	6	
				174.533 †☆	52.252.253	28	6	
				174.532	52.252.243	29	1	
				174.531 †☆	52.252.254	29	1	
KADETT	1800 GASOLINA DE 04/89 À 10/89 DE 11/89 À 09/91		TM	174.524 †☆	52.253.124	28	4	
				174.525 †☆	52.253.125	28	5	
			TA	174.550	52.255.275	28	4	
				174.551 †☆	52.255.274	28	5	

OBS.:

† NÃO É FABRICADO MAIS  
†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62  
AC = AR CONDICIONADO

TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA  
TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

ÍNDICE - GENERAL MOTORS

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		PÁG.	COLUNA	
				VENDAS	ORIGINAL			
KADETT	1800 ÁLCOOL DE 04/89 À 09/91	TM	2E7	174.532	52.252.242	28	6	
			TA	174.533 †☆	52.252.253 52.252.243 52.252.254	28 29 29	6 1 1	
	2000 GASOLINA DE 04/89 À 10/89 DE 11/89 À 09/91	TM	2E7	174.524 †☆	52.253.124	28	4	
			TM	174.550	52.255.275	28	4	
MONZA	2000 ÁLCOOL DE 04/89 À 09/91	TM	2E7	174.542	52.252.244 52.252.257	29	2	
			TM			29	2	
	1600 GASOLINA DE 05/82 À		35-ALFA-1	160.501 †	94.624.742	29	3	
			35-ALFA-1	160.510 †	—	29	4	
MONZA	1800 GASOLINA DE 09/82 À 12/83 DE 01/84 À 05/85 DE 06/85 À 06/86 DE 07/86 À 12/87	TM S/AC TM C/AC TA S/AC TA C/AC	35-ALFA-1	160.502 †	94.634.152	29	5	
			35-ALFA-1	160.505 †	94.644.676	29	6	
			35-ALFA-1	160.505 †	94.644.676	29	6	
			35-ALFA-1	160.509 †	94.648.891	29	6	
			35-ALFA-1	160.507 †	94.644.743	29	6	
			35-ALFA-1	160.508 †	94.644.744	29	6	
			30-34/BLFA	130.503	94.650.361	30	1	
			TM	2E7	94.657.372	28	4	
	DE 01/88 À 12/88 DE 01/89 À 10/89 DE 11/89 À 09/91	TA	2E7	174.522 †☆	52.252.246	28	4	
			2E7	174.524 †☆	52.253.124	28	4	
			2E7	174.521 †☆	94.657.373	28	5	
			2E7	174.523 †☆	52.252.247	28	5	
			2E7	174.525 †☆	52.253.125	28	5	
			TM	2E7	52.252.246	28	4	
			TM	2E7	52.253.124	28	4	
			TA	2E7	52.252.247	28	5	
	1800 ÁLCOOL DE 01/84 À 08/85 DE 09/85 À 06/86	TM TA S/AC TA C/AC S/AC	2E7	174.524 †☆	52.253.124	28	4	
			2E7	174.525 †☆	52.253.125	28	5	
			2E7	174.523 †☆	52.252.247	28	5	
			2E7	174.525 †☆	52.253.125	28	5	
			2E7	174.524 †☆	52.253.124	28	4	
			TA	2E7	52.253.125	28	5	
			TM	2E7	52.255.275	28	4	
			TA	2E7	52.255.274	28	5	
MONZA	1800 ÁLCOOL DE 01/84 À 08/85 DE 09/85 À 06/86 DE 07/86 À 12/87	TM TA S/AC TA C/AC S/AC C/AC	35-ALFA-1	160.506 †	94.642.753	30	2	
			35-ALFA-1	160.511 †	94.648.818	30	2	
			35-ALFA-1	160.512 †	94.648.819	30	2	
			30-34/BLFA	130.504	52.289.672	30	3	
					52.289.674	30	3	
					94.650.354	30	3	
					94.655.135	30	3	
					52.289.673	30	3	
					52.289.675	30	3	
					94.650.355	30	3	
OBS.:	† NÃO É FABRICADO MAIS						CARBURAÇÃO/MANUAL TÉCNICO - 21	
	†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62							
AC = AR CONDICIONADO		TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA						

**ÍNDICE - GENERAL MOTORS**

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		P Á G.	C O L U N A
				VENDAS	ORIGINAL		
MONZA	1800 ÁLCOOL DE 07/86 À 12/87	TM	2E7	174.532	52.252.242	28	6
			TA	174.531 †☆	52.252.253	28	6
			2E7	174.533 †☆	52.272.688 52.289.679	29	1
		TM	2E7	174.533 †☆	52.252.243	29	1
			TA		52.252.254	29	1
			2E7	174.532	52.252.242 52.252.253	28	6
	2000 GASOLINA DE 09/87 À 12/87	TM	2E7	174.533 †☆	52.252.243	29	1
			TA		52.252.254	29	1
			3E	176.520 †☆	52.281.206	30	4
		TA	3E	176.540 †☆	52.252.248	30	4
			2E7	174.524 †☆	52.253.124	28	4
			3E	176.530 †☆	52.281.207	30	5
OPALA CARAVAN	2000 ÁLCOOL DE 09/86 À 12/87	TM	3E	176.550 †☆	52.252.249	30	5
			2E7	174.525 †☆	52.253.125	28	5
			3E	176.540 †☆	52.252.248	30	4
		TA	2E7	174.524 †☆	52.253.124	28	4
			3E	176.550 †☆	52.252.249	30	5
			2E7	174.525 †☆	52.253.125	28	5
	2500 GASOLINA (4 CIL.) DE 1969 À 07/70	TM	2E7	174.524 †☆	52.253.124	28	4
			TA	174.525 †☆	52.253.125	28	5
			2E7	174.550	52.255.275	28	4
		TA	2E7	174.551 †☆	52.255.274	28	5
			2E7	174.504 †☆	52.289.676	29	2
			2E7	174.542	52.252.244 52.252.257	29	2
OPALA CARAVAN	2500 GASOLINA (4 CIL.) DE 08/70 À 02/72	TA	2E7	174.541 †☆	52.289.677	30	6
			2E7	174.543 †☆	94.657.376	30	6
			2E7	174.542	52.252.245	30	6
		TM	2E7	174.543 †☆	52.252.244	29	2
			2E7	174.542	52.252.257	29	2
			2E7	174.543 †☆	52.252.245	30	6
	2500 GASOLINA (4 CIL.) DE 02/72 À 07/73 DE 08/73 À	TA	2E7	184.000 †	7.328.824	31	1
			40-EIS	182.003 †	7.316.715	31	1
			40-EIS	182.000 †	7.327.939	31	1
		TM	40-EIS	182.003 †	7.316.715	31	1
			40-EIS	182.003 †	9.298.040	31	2
			40-EIS	182.004 †☆	94.602.651	31	3
OPALA CARAVAN	2500 GASOLINA (4 CIL.) DE 09/78 À 10/83 DE 01/88 À 10/89 DE 11/89 À 1991	40-DEIS	40-DEIS	182.506 †☆	94.653.943	31	5
			40-DEIS	186.507 †☆	—	31	4
			34-SEIE	54.500	94.602.266	31	6
		TM	40-DEIS	186.571 †	52.252.211	32	1
			3E	176.556 †☆	52.253.466	32	2
			3E	176.537	52.264.854	32	3

OBS.:

† NÃO É FABRICADO MAIS

†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62

AC = AR CONDICIONADO

TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA

TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

**ÍNDICE - GENERAL MOTORS**

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		P Á G.	C O L U N A
				VENDAS	ORIGINAL		
OPALA CARAVAN	2500 ÁLCOOL (4 CIL.) DE 11/80 À 08/84		S/ AC	34-SEIE	54.505 †☆	94.626.481	32 4
				34-SEIE	54.523	52.251.325	32 5
				34-SEIE	54.552 †☆	94.648.876	32 5
				34-SEIE	54.523	52.251.325	32 5
				34-SEIE	54.522 †☆	94.658.137	32 5
				34-SEIE	54.524 †☆	52.251.326	32 5
	DE 09/85 À 12/87	C/ AC	S/ AC	34-SEIE	54.523	52.251.325	32 5
				34-SEIE	54.524 †☆	52.251.326	32 5
				34-SEIE	54.524 †☆	52.251.326	32 5
				3E	176.560	52.253.465	32 6
	3800 GASOLINA (6 CIL.) DE 1969 À 07/70		40-EIS	186.000 †	7.328.826	33 1	
				183.004 †	7.316.716	33 1	
				183.000 †	7.327.940	33 1	
				183.004 †	7.316.716	33 1	
				183.004 †	7.316.716	33 1	
	4100 GASOLINA (6 CIL.) DE 1970 À 02/72		40-EIS	183.000 †	7.327.940	33 1	
				183.004 †	7.316.716	33 1	
				183.004 †	7.316.716	33 1	
				3E	176.557	52.253.450	25 1
					93.201.920	25 1	
					93.201.920	25 1	
					93.201.920	25 1	
PICK-UP	4100 ÁLCOOL (6 CIL.) DE 09/84 À 12/87		S/ AC	34-SEIE	54.551 †☆	94.646.290	33 2
				34-SEIE	54.512	52.251.321	33 3
				34-SEIE	54.521 †☆	94.658.138	33 2
				34-SEIE	54.513 †☆	52.251.322	33 3
				34-SEIE	54.512	52.251.321	33 3
				34-SEIE	54.513 †☆	52.251.322	33 3
	DE 01/88 À 10/89	C/ AC	S/ AC	3E	176.561	52.253.440	25 3
				34-SEIE	54.512	52.251.321	33 3
				34-SEIE	54.513 †☆	52.251.322	33 3
				3E	176.561	52.253.440	25 3
	DE 11/89 À 1991 DE 1992 À		TM	3E	176.538	52.264.849	25 2
				3E	176.557	52.253.450	25 1
			TA	3E	176.557	93.201.920	25 1
				3E	176.561	52.253.440	25 3
PICK-UP	2500 GASOLINA (4 CIL.) DE 1976 À 1984		40-EIS	182.506 †	94.602.651	31 3	
				186.507 †	94.653.943	31 5	
				186.502 †	—	31 4	
	2500 ÁLCOOL (4 CIL.) DE 11/80 À 08/84		34-SEIE	54.505 †☆	94.626.481	32 4	
				54.523	52.251.325	32 5	
				54.552 †☆	94.648.876	32 5	
				54.523	52.251.325	32 5	
	DE 09/84 À 12/87	S/ AC	34-SEIE	54.522 †☆	94.658.137	32 5	
				54.524 †☆	52.251.326	32 5	
	DE 09/85 À 12/87	C/ AC	34-SEIE	54.522 †☆	94.658.137	32 5	
				54.524 †☆	52.251.326	32 5	

OBS.:

† NÃO É FABRICADO MAIS

†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62

AC = AR CONDICIONADO

TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA

TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

**ÍNDICE - GENERAL MOTORS**

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		P Á G.	C O L U N A
				VENDAS	ORIGINAL		
PICK-UP	2500 ÁLCOOL DE 01/88 À 10/89	S/ AC C/ AC	34-SEIE 34-SEIE	54.523 54.524 †☆	52.251.325 52.251.326	32	5
PICK-UP VERANEIO	GASOLINA ATÉ 1979	S/ DH	40-DEIS	187.100 †	—	33	5
	4100 GASOLINA DE 11/89 À		3E	176.557	52.253.450 93.201.920	25	1
	4100 ÁLCOOL DE 04/81 À DE 09/84 À 12/87	S/ AC S/ AC	34-SEIE 34-SEIE 34-SEIE 34-SEIE	54.541 †☆ 54.551 †☆ 54.512 54.521 †☆	94.627.780 94.646.290 52.251.321 94.658.138	33	4
	DE 09/85 À 12/87	C/ AC	34-SEIE	54.513 †☆	52.251.322	33	2
	DE 01/88 À 10/89	S/ AC C/ AC	34-SEIE 34-SEIE	54.512 54.513 †☆	52.251.321 52.251.322	33	3
	DE 11/89 À		3E	176.561	52.253.440	25	3
OBS.:							
† NÃO É FABRICADO MAIS		DH = DIREÇÃO HIDRÁULICA					
†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62							
AC = AR CONDICIONADO							

# GENERAL MOTORS

<b>APLICAÇÃO</b>	Opala/Carav. TM e TA 6 cil 11/89 à 1991 Opala/Carav. TA 6 cil de 01 à 04/92 Utilitários 6 cil.-de 11/89 à	Opala Caravan 6 cil. de 01 à 04/92	Opala/Carav. TM e TA 6 cil 11/89 à 1991 Opala/Carav. TA 6 cil de 01 à 04/92 Utilitários 6 cil.-de 11/89 à	Opala Caravan 6 cil. de 01 à 04/92	Chevette Junior 1000 de 1992 à	Chevette Junior 1000 de 1992 à
<b>CÓDIGO ORIGINAL</b>	52.253.450 93.201.920	52.264.849	52.253.440	52.264.848	93.206.744	93.219.340
<b>CARBURADOR TIPO</b> <b>COMBUSTÍVEL</b>	3E GASOLINA	3E GASOLINA	3E ÁLCOOL	3E ÁLCOOL	35-PDSI GASOLINA	35-PDSI GASOLINA
venturi "K"	1º corpo 25	2º corpo 29	1º corpo 25	2º corpo 29	1º corpo 25	2º corpo 29
difusor	16	17	16	17	14	15
gicleur principal "Gg"	122	185	122	185	157	200
gicleur de correção de ar "a"	C85	X110	C85	X110	D80	D110
gicleur de marcha lenta "gf"	57	80	57	80	60	130
corretor de ar de m. lenta "u"	160	55	160	55	160	55
interruptor de marcha lenta "gf"						47
tubo injetor "i"	60		35		80	50
alvo do jato	difusor		difusor		fresta	raio de entrada do venturi
econostat®						120
calibrador de válvula de máxima "Ce"	50		50		120	
válvula de máxima "E"	4E <sub>1</sub>		4E <sub>1</sub>		1E <sub>1</sub>	
válvula de agulha "P"	2,5		2,5		2,5	1,76
bóia "F"	8,6		8,6		8,6	7,3*
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	1,2 ± 0,2*(1)		1,2 ± 0,2*(1)		2,0 ± 0,2	0,4 ± 0,1
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup> (mm)	ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		ferramenta 286.003	17,6 ± 1
abertura positiva com afogador Ø (mm)	1,3 ± 0,1		1,6 ± 0,1		1,3 ± 0,1	0,60 ± 0,05
tempo de abertura do afogador automático (seg)						
abertura da borboleta do afogador (mm)	pne 3,5 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1		pne 3,3 ± 0,1 mec 3,3 ± 0,1		pne 5,0 ± 0,1 mec 5,0 ± 0,1	2,8 ± 0,1
regulagem do dash-pot (voltas)						
identificação da tampa	4 ou 4G		4G		3	s/ identificação
identificação do corpo	4 ou 4G		15 G		3	s/ identificação
identificação da base						s/ identificação
<b>OBSERVAÇÕES</b>						
pne = pneumática mec = mecânica		*(1) — Posicionar o came da bomba de modo que alavanca fique acima da rampa inicial do came.				

# GENERAL MOTORS

APLICAÇÃO	Chevette 1400 08/73 à 12/76	Chevette Hatch Marajó 1400 07/76 à 08/82	Chevette Hatch Marajó 1400 09/78 à 12/82	Chevette Hatch Marajó 1400 11/80 à 08/82	Chevette Hatch Marajó 1400 01/82 à 12/82	Chevette Hatch Marajó 1600 09/82 à 08/84
<b>CÓDIGO ORIGINAL</b>	7.333.272 9.304.018 9.306.411	94.600.915	9.302.405	94.626.480	94.631.615	94.634.445
<b>CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL</b>	34-PDSI GASOLINA	34-PDSI ÁLCOOL	34-SEIE GASOLINA	34-SEIE ÁLCOOL	35-PDSI ÁLCOOL	34-SEIE GASOLINA
venturi "K"	26	26	1º corpo 21 2º corpo 24	1º corpo 20 2º corpo 21	25	1º corpo 21 2º corpo 25
difusor	s/ identificação	s/ identificação	s/ identif.	6 7 ou 7.2	8	s/ identificação 9 6
gicleur principal "Gg"	150	145	120	115 132	112	157 105 137
gicleur de correção de ar "a"	110	120 ou 125	170	140 170	130	80 145 130
gicleur de marcha lenta "gf"	60	55	55	70 80	95	62 50
corretor de ar de marcha lenta "u"	180	180	215	100 215	100	120 150 100
interruptor de marcha lenta "gf"						57
tubo injetor "i"	60	60	60	150	80	60
alvo do jato	raio de entrada do venturi	raio de entrada do venturi	vertical sobre a borb.	vertical sobre a borb.	sobre a borb. próx. ao eixo	vertical sobre a borb.
econostat®			vazão total	120		130
calibrador de válvula de máxima "Ce"	120	120	80	70	140	50
válvula de máxima "E"	s/ identificação	s/ identificação	7E	7E	s/ identificação	8E
válvula de agulha "P"	1,51	1,51	1,51	1,51	1,76	1,51
bóia "F"	56.803	56.803	56.803 ou 56.803X	56.803	7,3 <sup>+</sup> ou 7,3+	29
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	0,85 ± 0,15	0,8 ± 0,3	1,00 ± 0,15	2,2 ± 0,2	1,60 ± 0,15	2,3 ± 0,2
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup> (mm)	18 ± 1	18 ± 1	29 ± 1	23 ± 1	17,6 ± 1	29 ± 1
abertura positiva com afogador Ø (mm)	1,3 ± 0,1	1,3 ± 0,1	1,2 ± 0,1	1,2 ± 0,1	0,8 ± 0,1	0,9 ± 0,1
tempo de abertura do afogador automático (seg)						
abertura da borboleta do afogador (mm)						
regulagem do dash-pot (voltas)						
identificação da tampa	GM-2 ou 4	4	6	9.1	s/ identificação	s/ identificação
identificação do corpo	GM-2 ou 4 ou -4	GM2 ou 4.1 OU GM-2.1	4.1	7-1 ou 7+2	s/ identificação	0
identificação da base	GM-2 ou GM2-1	GM2-1			s/ identificação	

# GENERAL MOTORS

<b>APLICAÇÃO</b>	Chevete Hatch Marajó Chevy 500 1600 09/84 à 09/86	Chevete Hatch Marajó Chevy 500 1600 09/84 à 03/87	Chevete Hatch Marajó Chevy 500 1600 de 1992 à	Chevete Hatch Marajó Chevy 500 1600 09/82 à 09/86	Chevete Hatch Marajó Chevy 500 1600 série limitada	Chevete Hatch Marajó Chevy 500 1600 série limitada
<b>CÓDIGO ORIGINAL</b>	94.648.846	94.648.845 94.651.407 94.658.163	93.204.360	94.634.444	94.645.680	94.652.967
<b>CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL</b>	35-PDSI GASOLINA	35-PDSI GASOLINA	2E7 GASOLINA	35-PDSI ÁLCOOL	35-PDSI ÁLCOOL	35-PDSI ÁLCOOL
venturi "K"	27	27	1º corpo 21 2º corpo 25	25	27	27
difusor	s/ identificação	s/ identificação	0	35	s/ identificação	s/ identificação
gicleur principal "Gg"	150	150	110	105	172	157
gicleur de correção de ar "a"	60	60	B130	X110	65	90
gicleur de marcha lenta "gf"			55	100	50	75
corretor de ar de marcha lenta "u"	125	125	160	70	125	125
interruptor de marcha lenta "gf"	60	60				
tubo injetor "i"	50	50	35	120	100	80
alvo do jato	raio de entrada do venturi	raio de entrada do venturi	difusor	vertical sobre a borb.	em cima da borboleta	raio do venturi
econostat®	105	105	100		125	120
calibrador de válvula de máxima "Ce"	100	100	60	120	140	120
válvula de máxima "E"	s/ identificação	s/ identificação	4E <sub>1</sub>	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação
válvula de agulha "P"	1,76	1,76	2,5	1,76	1,76	1,76
bóia "F"	7,3 + ou 7,3 ‡	7,3 + ou 7,3 ‡	8,6	7,3 + ou 7,3 ‡	7,3 + ou 7,3 ‡	7,3 + ou 7,3 ‡
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	1,00 ± 0,15	1,00 ± 0,15	0,7 ± 0,2 *(1)	1,05 ± 0,10	1,8 ± 0,2	1,55 ± 0,15
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup> (mm)	17,6 ± 1	17,6 ± 1	ferramenta 286.030	17,6 ± 1	17,6 ± 1	17,6 ± 1
abertura positiva com afogador Ø (mm)	0,8 ± 0,1	0,8 ± 0,1	0,60 ± 0,05	0,8 ± 0,1	0,8 ± 0,1	0,8 ± 0,1
tempo de abertura do afogador automático (seg)						
abertura da borboleta do afogador Ø (mm)	4,60 ± 0,15	4,60 ± 0,15	pne 3,5 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1			
regulagem do dash-pot (voltas)		4 + 1/2				
identificação da tampa	s/ identificação	s/ identificação	RG	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação
identificação do corpo	s/ identificação	s/ identificação	8G	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação
identificação da base	s/ identificação	s/ identificação		s/ identificação	s/ identificação	52
<b>OBSERVAÇÕES</b>						
pne = pneumática mec = mecânica		*(1) — Posicionar o came da bomba de modo que alavanca fique acima da rampa inicial do came.				

# GENERAL MOTORS

<b>CÓDIGO DE VENDAS</b>	Chevette Hatch Marajó Chevy 500 1600 05/85 à 05/87	Chevette Hatch Marajó Chevy 500 1600 10/86 à 09/87	Chevette 1600 de 1992 à	Monza Kadett 1.8 TM e 2.0 TM 07/86 à 09/91 Ipanema 1.8 TM	Monza Kadett 1.8 TA e 2.0 TA 07/86 à 09/91 Ipanema 1.8 TA	Monza Kadett Ipanema 1.8 TM 07/86 à 09/91
	94.651.408 94.658.165	94.658.164	93.204.361	52.252.246 52.253.124 52.255.275 94.657.372	52.252.247 52.253.125 52.255.274 94.657.373	52.252.242 52.252.253 52.289.678 94.657.374
<b>CÓDIGO ORIGINAL</b>						
<b>CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL</b>	35-PDSI ALCOOL	35-PDSI ÁLCOOL	2E7 ÁLCOOL	2E7 GASOLINA	2E7 GASOLINA	2E7 ÁLCOOL
venturi "K"	25	25	1ºcorpo 21 2ºcorpo 25	1ºcorpo 22 2ºcorpo 26	1ºcorpo 22 2ºcorpo 26	1ºcorpo 21 2ºcorpo 25
difusor	s/ identificação	s/ identificação	0	35	2	6
gicleur principal "Gg"	172	172	130	145	112	147
gicleur de correção de ar "a"	65	65	B110	X95	B105	X110
gicleur de marcha lenta "gf"	50	50	65	140	52	100
corretor de ar marcha lenta "u"	125	125	160	70	155	70
interruptor de marcha lenta "gf"						
tubo injetor "i"	120	120	60	35	35	60
alvo do jato	vertical sobre a borb.	vertical sobre a borb.	fresta	difusor	difusor	venturi
econostat®			130	220	220	100
calibrador de válvula de máxima "Ce"	120	120	80	65	65	70
válvula de máxima "E"	s/ identificação	s/ identificação	4E <sub>1</sub>	3E <sub>1</sub>	3E <sub>1</sub>	4E <sub>1</sub>
válvula de agulha "P"	1,76	1,76	2,5	2,5	2,5	2,5
bóia "F"	7,3 + ou 7,3 ‡	7,3 + ou 7,3 ‡	8,6	8,6	8,6	8,6
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	1,05 ± 0,10	1,05 ± 0,10	1,2 ± 0,2	1,0 ± 0,2	1,0 ± 0,2	1,8 ± 0,2
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup> (mm)	17,6 ± 1	17,6 ± 1	ferramenta 286.030	ferramenta 286.030	ferramenta 286.030	ferramenta 286.030
abertura positiva com afogador Ø (mm)	0,8 ± 0,1	0,8 ± 0,1	0,90 ± 0,05	0,90 ± 0,05	0,90 ± 0,05	0,85 ± 0,05
tempo de abertura do afogador automático (seg)						
abertura da borboleta do afogador Ø (mm)	4,30 ± 0,15 (B)	4,30 ± 0,15 (B)	pne 3,4 ± 0,1 mec 2,9 ± 0,1	pne 3,2 ± 0,1 mec 3,2 ± 0,1	pne 3,2 ± 0,1 mec 3,1 ± 0,1	pne 2,9 ± 0,1 mec 2,8 ± 0,1
regulagem do dash-pot (voltas)	4 + 1/2				2 1/2 - 1/2	
identificação da tampa	s/ identificação	s/ identificação	N1	5 ou 5G 6 ou 6G	5 ou 5G 6 ou 6G	4
identificação do corpo	s/ identificação	s/ identificação	N1	7 ou 6 ou 6G	7 ou 6 ou 6G	4
identificação da base	s/ identificação	s/ identificação				
<b>OBSERVAÇÕES</b>						
pne = pneumática		TM = transmissão mecânica				
mec = mecânica		TA = transmissão automática				
(B) _ vide pág. XIX						

# GENERAL MOTORS

<b>APLICAÇÃO</b>	Monza Kadett Ipanema 1.8 TA 07/86 à 09/91	Monza Kadett 2.0 TM 09/86 à 09/91	Monza 1.6 de 05/82 à	Monza 1.6 de 05/82 à	Monza 1.8 09/82 à 12/83	Monza 1.8 09/82 à 12/86
<b>CÓDIGO ORIGINAL</b>	52.252.243 52.252.254 52.272.688 52.289.679	52.252.244 52.252.257 52.289.676 94.657.375	94.624.742	—	94.634.152	94.644.676 94.644.743 94.644.744 94.648.891
<b>CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL</b>	2E7 ÁLCOOL	2E7 ÁLCOOL	35-ALFA-1 GASOLINA	35-ALFA-1 ÁLCOOL	35-ALFA-1 GASOLINA	35-ALFA-1 GASOLINA
venturi "K"	1°corpo 21 2°corpo 25	1°corpo 22 2°corpo 26	26	28	30	30
difusor	3	7	8	4	s/ identificação	s/ identificação
gicleur principal "Gg"	127	162	140	167	137	170
gicleur de correção de ar "a"	B110	F95 ou X95	B110	F95 ou X95	125	170
gicleur de marcha lenta "gf"	57	100	50	100	75	—
corretor de ar de m. lenta "u"	140	100	140	100	150	95
interruptor de marcha lenta "gf"				50		55
tubo injetor "i"	60		55	50	80	50
alvo do jato	venturi	venturi	vertical sobre a borb.	difusor	vertical sobre a borb.	vertical sobre a borb.
econostat®	100		90	95	115	85
calibrador de válvula de máxima "Ce"	70		70	60	130	120
válvula de máxima "E"	4E <sub>1</sub>		4E <sub>1</sub>	7E	6E	6E
válvula de agulha "P"	2,5		2,5	1,51	1,76	1,51
bóia "F"	8,6		8,6	7,3* ou 7,3†	7,3* ou 7,3†	7,3* ou 7,3†
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	1,8 ± 0,2		1,8 ± 0,2	0,55 ± 0,15	1,10 ± 0,15	0,55 ± 0,15
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup> (mm)	ferramenta 286.030		ferramenta 286.030	19,5 ± 1	23,4 ± 1	19,5 ± 1
abertura positiva com afogador Ø (mm)	0,90 ± 0,05		0,90 ± 0,05	0,50 ± 0,05	1,00 ± 0,05	0,80 ± 0,05
tempo de abertura do afogador automático (seg)						
abertura da borboleta do afogador Ø (mm)	pne 2,9 ± 0,1 mec 2,8 ± 0,1		pne 3,3 ± 0,1 mec 3,3 ± 0,1	4,9 ± 0,2 (A)	6,3 ± 0,2 (B)	4,9 ± 0,2 (A)
regulagem do dash-pot (voltas)						
identificação da tampa	4		4	s/ identificação	s/ identificação	2
identificação do corpo	4		5	s/ identificação	s/ identificação	30
identificação da base				s/ identificação	s/ identificação	2
<b>OBSERVAÇÕES</b>						
*(2) ... vide pág. XI		TM = transmissão mecânica				
(A), (B) ... vide pág. XIX		TA = transmissão automática				

# GENERAL MOTORS

APLICAÇÃO	Monza 1.8 06/85 à 06/86	Monza 1.8 01/84 à 08/85	Monza 1.8 09/85 à 06/86	Monza 2.0 09/87 à 12/88	Monza 2.0 09/87 à 12/88	Monza 2.0 09/86 à 09/91					
CÓDIGO ORIGINAL	94.650.361	94.642.753 94.648.818 94.648.819	52.289.672 52.289.673 52.289.674 52.289.675 94.650.354 94.650.355 94.655.135 94.655.136	52.281.206 52.252.248	52.281.207 52.252.249	52.252.245 52.289.677 94.657.376					
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	30-34/BLFA GASOLINA	35-ALFA-1 ÁLCOOL	30-34/BLFA ÁLCOOL	3E GASOLINA	3E GASOLINA	2E7 ÁLCOOL					
venturi "K"	1º corpo 24 2º corpo 27	28	1º corpo 24	2º corpo 27	1º corpo 25	2º corpo 29	1º corpo 25	2º corpo 29	1º corpo 22	2º corpo 26	
difusor	0	5	s/ identificação	0	3	10	9	10	9	8	4
gicleur principal "Gg"	110	115	172	135	145	127	127	127	127	140	167
gicleur de correção de ar "a"	140X	200Y	170	180C	140D	C100	X110	C100	X110	B110	F95 ou X95
gicleur de marcha lenta "gf"	62	80	77	65	85	52	130	52	130	50	100
corretor de ar de marcha lenta "u"		175	95		120	120	145	55	145	55	140
interruptor de marcha lenta "gf"											
tubo injetor "i"	50		80	80		35		35			55
alvo do jato	sobre a borboleta		difusor	difusor borboleta		raio do venturi		venturi		venturi	
econostat®	85		115	90 e 100		100		100			90
calibrador de válvula de máxima "Ce"	40		130	100		60		60			70
válvula de máxima "E"	3		6E	3		4E <sub>1</sub>		4E <sub>1</sub>			4E <sub>1</sub>
válvula de agulha "P"	1,76		1,76	2,21		2,5		2,5			2,5
bóia "F"	s/ identificação	7,3* ou 7,3†		s/ identificação		8,6		8,6			8,6
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	0,65 ± 0,15	1,10 ± 0,15	5,0 ± 0,5	0,75 ± 0,20	0,75 ± 0,20	0,75 ± 0,20		1,8 ± 0,2			
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup> (mm)	24,2 ± 1,2	23,4 ± 1	24,2 ± 1,2	ferramenta 286.003	ferramenta 286.003	ferramenta 286.030					
abertura positiva com afogador Ø (mm)	1,2 ± 0,1	1,00 ± 0,05	1,0 ± 0,1	0,6 ± 0,1	0,6 ± 0,1	0,6 ± 0,1		0,90 ± 0,05			
tempo de abertura do afogador automático (seg)											
abertura da borboleta do afogador (mm)	3,7 ± 0,3 (B)	6,3 ± 0,2 (B)		pne 4,5 ± 0,1 mec 4,5 ± 0,1	pne 4,5 ± 0,1 mec 4,5 ± 0,1	pne 3,3 ± 0,1 mec 3,3 ± 0,1					
regulagem do dash-pot (voltas)							2 1/2 - 1/2	2 1/2 - 1/2			
identificação da tampa	s/ identificação	s/ identificação	3	s/ identificação ou 1	s/ identificação ou 1	s/ identificação ou 1					
identificação do corpo	3	s/ identificação	4	s/ identificação ou 1	s/ identificação ou 1	s/ identificação ou 1					
identificação da base		s/ identificação									
<b>OBSERVAÇÕES</b>											
pne = pneumática											
mec = mecânica											

# GENERAL MOTORS

APLICAÇÃO	Opala/Carav. 2500 - 4 cil. 1969 à 07/73	Opala/Carav. 2500 - 4 cil. de 08/73 à	Opala/Carav. 2500 - 4 cil. de 08/73 à Pick-up 2500 - 4 cil. 1976 à 1984	Opala/Carav. 2500 - 4 cil. de 08/73 à Pick-up 2500 - 4 cil. 1976 à 1984	Opala/Carav. 2500 - 4 cil. de 08/73 à Pick-up 2500 - 4 cil. 1976 à 1984	Opala/Carav. 2500 - 4 cil. 09/78 à 10/83
CÓDIGO ORIGINAL	7.327.939 7.316.715 7.328.824	9.298.040	94.602.651	--	94.653.943	94.602.266
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	40-EIS GASOLINA	40-EIS GASOLINA	40-EIS GASOLINA	40-DEIS GASOLINA	40-DEIS GASOLINA	34-SEIE GASOLINA
venturi "K"	30	30	30	30	30	1º corpo 20      2º corpo 25
difusor	Ø 4	Ø 4	Ø 4	Ø 4	Ø 4	2      5
gicleur principal "Gg"	157	162	155	162	167	107      130
gicleur de correção de ar "a"	H-145-1	135	135	145	145	185      150
gicleur de inaracha lenta "gf"	55	70	52	70	70	60      60
corretor de ar de m. lenta "u"	120	120	190	140	140	215      100
interruptor de marcha lenta "gf"						
tubo injetor "i"	60	70	70	60	60	60
alvo do jato	fresta	raio de ent. do venturi	fresta	vertical sobre a borb.	vertical sobre a borb.	vertical sobre a borb.
econostat®	85	220		vazão total	vazão total	290
calibrador de válvula de máxima "Ce"		105	90 ou 100	65	70	70
válvula de máxima "E"		6E	7E	7E	7E	7E
válvula de agulha "P"	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51
bóia "F"	7,3	7,3	7,3	7,3	7	56.803X
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	0,65 ± 0,15	0,8 ± 0,1	0,85 ± 0,15	1,10 ± 0,15	1,10 ± 0,15	1,00 ± 0,15
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup> (mm)	24 ± 1	24 ± 1	24 ± 1	29 ± 1	29 ± 1	29 ± 1
abertura positiva com afogador Ø (mm)	2,0 ± 0,2	2,0 ± 0,2	2,1 ± 0,1	1,6 ± 0,1	1,5 ± 0,2	1,2 ± 0,1
tempo de abertura do afogador automático (seg)						
abertura da borboleta do afogador Ø (mm)						
regulagem do dash-pot (voltas)						
identificação da tampa	s/ identificação	GM1	2	s/ identificação	s/ identificação	5
identificação do corpo	s/ identificação	FM1-1	FM1-4	1	3	4.2
identificação da base	s/ identificação	GM1	GM1	1	1	
OBSERVAÇÕES						
pne = pneumática						
mec = mecânica						

# GENERAL MOTORS

APLICAÇÃO	Opala Caravan Pick-up 2500 - 4 cil. 01/88 à 10/89	Opala Caravan 2500 - 4 cil. 11/89 à 1991	Opala Caravan 2500 - 4 cil. de 1992 à	Opala Caravan Pick-up 2500 - 4 cil. 11/80 à 08/84	Opala Caravan Pick-up 2500 - 4 cil. 11/80 à 10/89	Opala Caravan 2500 - 4 cil. de 11/89 à					
CÓDIGO ORIGINAL	52.252.211	52.253.466	52.264.854	94.626.481	94.658.137 52.251.325 52.251.326 94.648.876	52.253.465					
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	40-DEIS GASOLINA	3E GASOLINA	3E GASOLINA	34-SEIE ÁLCOOL	34-SEIE ÁLCOOL	3E ÁLCOOL					
venturi "K"	30	1ºcorpo 23	2ºcorpo 27	1ºcorpo 23	2ºcorpo 27	1ºcorpo 23	2ºcorpo 27	1ºcorpo 23	2ºcorpo 27		
difusor	Ø 4	12	4	12	4	4A	5	4A	5	12	13
gicleur principal "Gg"	170	115	107	115	110	125	105	145	185	140	160
gicleur de correção de ar "a"	145	C100	X110	E95	F120	150	150	140	125	D80	E95
gicleur de marcha lenta "gf"	72	52	110	52	110	67	65	77	95	57	130
corretor de ar de marcha lenta "u"	140	150	55	160	55	215	100	215	100	155	55
interruptor de marcha lenta "gf"											
tubo injetor "i"	60	35		35		120 ou 105		150		60	
alvo do jato	vertical sobre a borb.	venturi		venturi	vertical sobre a borb.		raio de ent. do venturi		difusor		
econostat®	vazão total	130		165	vazão total		140		165		
calibrador de válvula de máxima "Ce"	80	50		40	70		70		70		
válvula de máxima "E"	7E	4E <sub>1</sub>		4E <sub>1</sub>	7E		7E		4E <sub>1</sub>		
válvula de agulha "P"	1,51	2,5		2,5	1,51		2,22		2,5		
bóia "F"	7	8,6		8,6	56803		23		8,6		
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	1,10 ± 0,15	0,5 ± 0,2		0,5 ± 0,2	3,0 ± 0,3		3,7 ± 0,3		2,0 ± 0,2		
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup> (mm)	29 ± 1	ferramenta 286.003		ferramenta 286.003	23 ± 1		23 ± 1		ferramenta 286.003		
abertura positiva com afogador Ø (mm)	1,5 ± 0,2	1,3 ± 0,1		1,3 ± 0,1	(*1)		0,8 ± 0,1		1,1 ± 0,1		
tempo de abertura do afogador automático (seg)											
abertura da borboleta do afogador Ø (mm)		pne 5,0 ± 0,1 mec 5,0 ± 0,1		pne 5,0 ± 0,1 mec 5,0 ± 0,1					pne 2,7 ± 0,1 mec 2,0 ± 0,1		
regulagem do dash-pot (voltas)											
identificação da tampa	s/ identificação	2 ou 2G		2G	8		351 ou 35		6		
identificação do corpo	31	2 ou 2G		14G	7 ou 7-		9		6		
identificação da base	1										
OBSERVAÇÕES											
*(1) Corpo c/ identificação 7, a abertura é 1,2 ± 0,1 Corpo c/ identificação 7-, a abertura é 0,8 ± 0,1					pneu = pneumática mec = mecânica						

# GENERAL MOTORS

<b>APLICAÇÃO</b>	Opala 3800 1969 à 02/72 Opala 4100 1970 à 1974	Opala/Carav. Pick-up/Veran. 4100 - 6 cil. 09/84 à 12/87	Opala/Carav. Pick-up/Veran. 4100 - 6 cil. 09/84 à 10/89	Pick-up Veraneio 4100 de 04/81 à	Pick-up Veraneio motor 261 até 1979	Caminhão motor 292 de 01/85 à
<b>CÓDIGO ORIGINAL</b>	7.327.940 7.316.716 7.328.826	94.658.138 94.646.290	52.251.321 52.251.322	94.627.780	—	94.644.654 52.251.323
<b>CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL</b>	40-EIS GASOLINA	34-SEIE ÁLCOOL	34-SEIE ÁLCOOL	34-SEIE ÁLCOOL	40-DEIS GASOLINA	40-DEIS ÁLCOOL
venturi "K"	34	1º corpo 24	2º corpo 27	1º corpo 24	2º corpo 27	1º corpo 24
difusor	Ø 4	6B	5B	6B	5B1	s/ ident.
gicleur principal "Gg"	187	162	215	160	200	160
gicleur de correção de ar "a"	H-150-2	100	100	100	100	150
gicleur de marcha lenta "gf"	62	80	55	80	55	75
corretor de ar de marcha lenta "u"	120	215	100	215	100	215
interruptor de marcha lenta "gf"						
tubo injetor "i"	70	105	105	105	105	150
alvo do jato	fresta	raio de ent. do venturi	borbo- leta	raio ent. do vent.	fresta	vertical sobre a borb.
econostat®		210 (no difusor)	170			
calibrador de válvula de máxima "Ce"	100	100	80	105	140 ou 150	150
válvula de máxima "E"	5E	6	3	7E	7E	6
válvula de agulha "P"	2,01	2,22	2,22	2,01	2,01	2,02
bóia "F"	7,3	23	29	29	7,3	7,3
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	1,5 ± 0,2	5,2 ± 0,5	5,2 ± 0,5	3,0 ± 0,3	1,7 ± 0,2	5,7 ± 0,5
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup> (mm)	24 ± 1	23 ± 1	24,5 ± 1	28,5 ± 1	24 ± 1	25,5 ± 1
abertura positiva com afogador Ø (mm)	2,0 ± 0,2	1,2 ± 0,1	1,2 ± 0,1	1,2 ± 0,1	2,1 ± 0,1	2,0 ± 0,2
tempo de abertura do afogador automático (seg)						
abertura da borboleta do afogador Ø (mm)						
regulagem do dash-pot (voltas)						
identificação da tampa		41	43	A ou C	s/ identificação	s/ identificação
identificação do corpo		10	101	A ou C	s/ identificação	s/ identificação
identificação da base					s/ identificação	4

**ÍNDICE - VOLKSWAGEN**

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		P Á G.	C O L U N A	
				VENDAS	ORIGINAL			
APOLLO	1800 GASOLINA	DE 07/90 À 01/91	S/ AC	2E7	175.537	029.129.015.1	45	1
			C/ AC	2E7	175.538 †☆	029.129.015.3	45	1
			S/ AC	2E7	175.577 †☆	029.129.015.45	45	1
		DE 10/91 À DE 01/92 À	C/ AC	2E7	175.578 †☆	029.129.015.46	45	1
			S/AC	2E7	170.515	029.129.015.22	45	2
			C/ AC	2E7	170.516 †☆	029.129.015.24	45	2
	1800 ÁLCOOL	DE 07/90 À 09/91	DH S/AC	2E7	170.530 †☆	027.129.015.52	45	2
			DH C/AC	2E7	170.531 †☆	027.129.015.54	45	2
		DE 10/91 À	S/ AC	2E7	175.567 †☆	027.129.015.7	45	3
			C/ AC	2E7	175.568 †☆	027.129.015.8	45	3
BRASÍLIA	1300 ÁLCOOL	DE 09/79 À 1982	DUPLA	32-PDSIT/2	114.518 †☆	040.129.027.25	45	5
				32-PDSIT/2	114.526 †☆	040.129.027.25	45	5
				32-PDSIT/2	114.530 †☆	040.129.027.36	45	5
				32-PDSIT/2	114.554 †☆	040.129.027.36	45	5
				32-PDSIT/3	114.519 †☆	040.129.028.25	45	5
				32-PDSIT/3	114.527 †☆	040.129.028.25	45	5
				32-PDSIT/3	114.531 †☆	040.129.028.36	45	5
				32-PDSIT/3	114.555 †☆	040.129.028.36	45	5
	1600 GASOLINA	DE 10/72 À 08/73 DE 09/73 À 09/75 DE 10/75 À 12/76 DE 01/77 À DE 05/75 À 09/78	SIMPLES	30-PIC	112.058 †☆	040.129.027.3	45	6
				30-PIC	112.046	040.129.027.4	46	1
				30-PIC	112.046	040.129.027.4	46	1
				30-PIC	112.076 †☆	040.129.027.16	46	2
				30-PIC	112.046	040.129.027.4	46	1
		DE 05/75 À 09/78 DE 10/78 À 1982	DUPLA	30-PIC	112.088 †☆	040.129.027.16	46	3
				30-PIC	112.046	040.129.027.4	46	1
				32-PDSIT/2	114.510 †☆	040.129.027.12	46	4
				32-PDSIT/2	114.516	040.129.027.20	46	5
				32-PDSIT/3	114.511 †☆	040.129.028.12	46	4
FUSCA	VIDE SEDAN			32-PDSIT/3	114.517	040.129.028.20	46	4
				32-PDSIT/2	114.516	040.129.027.20	46	5
FUSCÃO	VIDE SEDAN			32-PDSIT/3	114.517	040.129.028.20	46	5
GOL	1300 GASOLINA	DE 05/80 À 1981	30-PIC-2	112.500 †	040.129.027.19	47	3	
				32-PDSI/2	114.522 †☆	040.129.027.30	47	4
				32-PDSI/2	114.528 †☆	040.129.027.30	47	4
				32-PDSI/2	114.542 †☆	040.129.027.30	47	4
				32-PDSI/2	114.556 †☆	040.129.027.30	47	4
	1300 ÁLCOOL	DE 09/80 À 02/81		32-PDSI/3	114.523 †☆	040.129.028.30	47	4
				32-PDSI/3	114.529 †☆	040.129.028.30	47	4
				32-PDSI/3	114.543 †☆	040.129.028.30	47	4
				32-PDSI/3	114.557 †☆	040.129.028.30	47	4
				32-PDSI/2	114.524 †☆	040.129.027.31	47	5
1600 GASOLINA	DE 08/80 À 12/83			32-PDSI/3	114.525 †☆	040.129.028.31	47	5

OBS.: † NÃO É FABRICADO MAIS

†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62

AC = AR CONDICIONADO

DH = DIREÇÃO HIDRÁULICA

SIMPLES – UM ÚNICO CARBURADOR POR MOTOR  
(CARBURAÇÃO SIMPLES)

DUPLA – DOIS CARBURADORES POR MOTOR  
(DUPLA CARBURAÇÃO)

ÍNDICE - VOLKSWAGEN

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		PÁG.	COLUNA		
				VENDAS	ORIGINAL				
GOL	1600 GASOLINA DE 01/84 À 12/86  DE 11/89 À 09/91 DE 10/91 À 09/92 DE 10/92 À		32-PDSI/2  32-PDSI/3  30-34/BLFA  30-34/BLFA 30-34/BLFA	114.548	040.129.027.42	47	6		
				114.549	040.129.024.3	47	6		
					040.129.028.42	47	6		
				130.532	029.129.015.30	48	1		
				130.533	029.129.015.38	48	2		
			32-PDSI/2  32-PDSI/2  32-PDSI/3  32-PDSI/3	130.506	029.129.015.57	48	3		
	1600 ÁLCOOL DE 03/82 À 12/86  DE 11/89 À 09/91 DE 10/91 À 09/92 DE 10/92 À			114.532 †☆	040.129.027.39	48	4		
				114.560	040.129.027.39	48	4		
					040.129.027.45	48	4		
				114.533 †☆	040.129.028.39	48	4		
					040.129.028.45	48	4		
GOL GT - GTS	1800 GASOLINA DE 01/84 À 03/85  DE 04/85 À 10/89 DE 11/89 À 01/91 DE 02/91 À 09/91 DE 10/91 À 09/92 DE 10/92 À		2E7  2E7  2E7 2E7 2E7	175.501 †☆	026.129.015.1	49	2		
				175.512 †☆	026.129.015.5	49	2		
				175.589 †☆	026.129.015.5	49	2		
				175.513 †☆	026.129.015.21	49	3		
				175.593 †☆	026.129.015.21	49	3		
			S/ AC C/ AC S/ AC C/ AC S/ AC	175.529 †☆	026.129.015.70	49	4		
				175.530 †☆	026.129.015.71	49	4		
				175.559 †☆	026.129.017.27	49	4		
				175.560 †☆	026.129.017.28	49	4		
				170.510	026.129.017.5	49	5		
	1800 ÁLCOOL DE 01/84 À 03/85  DE 04/85 à 10/89 DE 01/86 à 10/89 DE 11/89 À 09/91 DE 10/91 À 10/92 DE 11/92 À 07/93 DE 08/93 À		C/ AC S/ AC 2E7 2E7 2E7	170.511 †☆	026.129.017.6	49	5		
				170.536	026.129.016.39	49	6		
				175.503 †☆	026.129.015.3	50	1		
				175.535 †☆	026.129.015.10	50	2		
				175.536 †☆	026.129.016.1	50	2		
			S/ AC 2E7 2E7 2E7 2E7	175.594 †☆	026.129.015.10	50	2		
				175.516 †☆	026.129.016.5	50	3		
				175.532 †☆	026.129.015.22	50	3		
				175.598 †☆	026.129.015.22	50	3		
				175.533 †☆	026.129.016.6	50	3		
		C/ AC S/ AC 2E7 2E7 2E7	2E7 2E7 2E7 2E7 2E7	175.526 †☆	026.129.015.12	50	3		
				175.599 †☆	026.129.015.12	50	3		
				175.531 †☆	026.129.015.72	50	4		
				175.534 †☆	026.129.015.73	50	4		
				170.519 †☆	026.129.017.19	50	5		
		S/ AC C/ AC S/ AC C/ AC S/ AC	2E7 2E7 2E7 2E7 2E7	170.520 †☆	026.129.017.20	50	5		
				170.541	026.129.017.49	50	5		
				170.542 †☆	026.129.017.50	50	5		
				170.551	026.129.016.38	50	5		
							6		

OBS.:

† NÃO É FABRICADO MAIS  
†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62

AC = AR CONDICIONADO

ÍNDICE - VOLKSWAGEN

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		PÁG.	COLUNA
				VENDAS	ORIGINAL		
KADRON	1600 GASOLINA		40-EI/2 40-EI/3	187.000 † 188.000 †	— —	51	1
KARMANN GHIA	1200 GASOLINA ATÉ 1966		30-PICS	112.059 †	141.129.023.1	51	2
	1500 GASOLINA 1967		30-PIC	112.051 †	211.129.023.ZA	51	3
	1968 À 06/70		30-PIC	112.050 †	211.129.027.2	47	1
KOMBI	1200 GASOLINA ATÉ 1966		30-PICS	112.060 †	211.129.021.1	51	4
	1500 GASOLINA 1967		30-PIC	112.051 †	211.129.023.ZA	51	3
	DE 1968 À 12/72		30-PIC	112.050 †	211.129.027.2	47	1
	DE 01/73 À 10/75		30-PIC	112.057 †☆	040.129.027.2	51	5
	1600 GASOLINA DE 11/75 À	SIMPLES DUPLA	30-PIC	112.046	040.129.027.4	46	1
	DE 08/78 À 12/83		32-PDSIT/2	114.516	040.129.027.20	46	5
	DE 01/84 À 10/89		32-PDSIT/3	114.517	040.129.028.20	46	5
	DE 11/89 À 09/91		32-PDSIT/2	114.544 †☆	040.129.027.41	51	6
	DE 10/91 À		32-PDSIT/2	114.562 †☆	040.129.027.41	51	6
	1600 ÁLCOOL DE 01/82 À 12/83		32-PDSIT/3	114.545 †☆	040.129.028.41	51	6
			32-PDSIT/3	114.563 †☆	040.129.028.41	51	6
			32-PDSIT/2	114.568 †☆	040.129.027.47	51	6
			32-PDSIT/3	114.569 †☆	040.129.028.47	51	6
			32-PDSIT/2	114.570	040.129.027.48	52	1
			32-PDSIT/3	114.571	040.129.028.48	52	1
	DE 01/84 À 09/91		32-PDSIT/2	114.534 †☆	040.129.027.40	52	2
			32-PDSIT/2	114.550 †☆	040.129.027.44	52	2
			32-PDSIT/2	114.558 †☆	040.129.027.44	52	2
			32-PDSIT/2	114.564 †☆	040.129.027.44	52	2
			32-PDSIT/3	114.535 †☆	040.129.028.40	52	2
			32-PDSIT/3	114.551 †☆	040.129.028.44	52	2
			32-PDSIT/3	114.559 †☆	040.129.028.44	52	2
			32-PDSIT/3	114.565 †☆	040.129.028.44	52	2
			32-PDSIT/2	114.550 †☆	040.129.027.44	52	2
			32-PDSIT/2	114.558 †☆	040.129.027.44	52	2
			32-PDSIT/2	114.564 †☆	040.129.027.44	52	2
			32-PDSIT/3	114.551 †☆	040.129.028.44	52	2
			32-PDSIT/3	114.559 †☆	040.129.028.44	52	2
			32-PDSIT/3	114.565 †☆	040.129.028.44	52	2
			32-PDSIT/2	114.572	040.129.027.49	52	3
			32-PDSIT/3	114.573	040.129.028.49	52	3
LOGUS	1800 GASOLINA DE 10/92 À		2ECE	170.534	027.129.015.47	52	4
	1800 ÁLCOOL DE 11/92 À 05/93	S/ AC C/ AC	2E7	170.538	027.129.015.13	52	5
			2E7	170.539	027.129.015.25	52	5
	DE 06/93 À		2ECE	170.540	027.129.015.48	52	6
	2000 GASOLINA		3ECE	176.541	027.129.015.45	53	1
	2000 ÁLCOOL		3ECE	176.544	027.129.015.46	53	2

OBS.: † NÃO É FABRICADO MAIS

†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62

AC = AR CONDICIONADO

SIMPLES — UM ÚNICO CARBURADOR POR MOTOR  
(CARBURAÇÃO SIMPLES)

DUPLA — DOIS CARBURADORES POR MOTOR  
(DUPLA CARBURAÇÃO)

**ÍNDICE - VOLKSWAGEN**

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		P Á G. .	C O L U N A	
				VENDAS	ORIGINAL			
PARATI	1600 GASOLINA		30-34/BLFA	130.532	029.129.015.30	48	1	
			30-34/BLFA	130.533	029.129.015.38	48	2	
			30-34/BLFA	130.506	029.129.015.57	48	3	
	1600 ÁLCOOL		30-34/BLFA	130.526	029.129.015.29	48	5	
			30-34/BLFA	130.527	029.129.015.42	48	6	
			30-34/BLFA	130.507	029.129.015.58	49	1	
	1800 GASOLINA	ATÉ 10/89	S/ AC	2E7	175.589 †☆	49	2	
			C/ AC	2E7	175.590 †☆	49	2	
	MODELO GLS:	DE 11/89 À 01/91	S/ AC	2E7	175.529 †☆	49	4	
			C/ AC	2E7	175.530 †☆	49	4	
		DE 02/91 À 09/91	S/ AC	2E7	175.559 †☆	49	4	
			C/ AC	2E7	175.560 †☆	49	4	
		DE 10/91 À 09/92	S/ AC	2E7	170.510	49	5	
			C/ AC	2E7	170.511 †☆	49	5	
		DE 10/92 À	2ECE	170.536	029.129.016.39	49	6	
	1800 ÁLCOOL	ATÉ 10/89	S/ AC	2E7	175.594 †☆	50	2	
			C/ AC	2E7	175.595 †☆	50	2	
	MODELO GLS:	DE 11/89 À 09/91	S/ AC	2E7	175.531 †☆	50	4	
			C/ AC	2E7	175.534 †☆	50	4	
		DE 10/91 À 10/92	S/ AC	2E7	170.519 †☆	50	5	
			C/ AC	2E7	170.520 †☆	50	5	
		DE 11/92 À 07/93	S/ AC	2E7	170.541	50	5	
			C/ AC	2E7	170.542 †☆	50	5	
		DE 08/93 À	2ECE	170.551	026.129.016.38	50	6	
PASSAT	1500 GASOLINA	DE 07/74 À 12/78	35-PDSIT	40.000 †☆	056.129.015.AC	53	3	
			35-PDSIT	40.505	ZBA.129.015.C	53	4	
		DE 01/79 À	35-PDSIT	40.505	ZBA.129.015.C	53	4	
	1500 ÁLCOOL	DE 09/79 À 02/81	35-PDSI	40.507 †☆	ZBA.129.015.F	53	5	
			35-PDSI	40.509 †☆	ZBA.129.015.R	53	6	
			35-PDSI	40.594 †☆	ZBA.129.015.L	53	6	
			35-PDSI	40.595	ZBA.129.015.L	53	6	
			35-PDSI	40.509 †☆	ZBA.129.015.R	53	6	
			35-PDSI	40.594 †☆	ZBA.129.015.L	53	6	
			35-PDSI	40.595	ZBA.129.015.L	53	6	
		DE 03/81 À	35-PDSI	40.595	ZBA.129.015.BE	53	6	
	1600 GASOLINA	TS DE 1978 À 10/79	* (1)	32/35- DIDTA	—	—	54	1
			* (1)	32/35- DIDTA	—	—	54	2
		DE 11/79 À 07/82	S/ AC	2E7	175.501 †☆	026.129.015.1	49	2
	1800 GASOLINA	FLASH DE 07/84 À 03/85	* (1)	32/35- DIDTA	175.512 †☆	026.129.015.5	49	2
			S/ AC	2E7	175.589 †☆	026.129.015.5	49	2

OBS.:

†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62

\* (1) IMPORTADO

AC = AR CONDICIONADO

**ÍNDICE - VOLKSWAGEN**

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		P Á G.	C O L U N A
				VENDAS	ORIGINAL		
PASSAT	1800 GASOLINA <b>FLASH</b> DE 07/84 À 03/85	C/ AC	2E7	175.502 †☆	026.129.015.8	49	2
			2E7	175.522 †☆	026.129.015.23	49	2
			2E7	175.590 †☆	026.129.015.23	49	2
		S/ AC	2E7	175.512 †☆	026.129.015.5	49	2
			2E7	175.589 †☆	026.129.015.5	49	2
			C/ AC	175.522 †☆	026.129.015.23	49	2
	1800 ÁLCOOL <b>FLASH</b> DE 07/84 À 03/85	S/ AC	2E7	175.503 †☆	026.129.015.3	50	1
			2E7	175.535 †☆	026.129.015.10	50	2
			2E7	175.536 †☆	026.129.016.1	50	2
		C/ AC	2E7	175.594 †☆	026.129.015.10	50	2
			2E7	175.504 †☆	026.129.015.9	61	2
			2E7	175.545 †☆	026.129.015.25	50	2
		S/ AC	2E7	175.546 †☆	026.129.016.3	50	2
			2E7	175.595 †☆	026.129.015.25	50	2
			C/ AC	175.535 †☆	026.129.015.10	50	2
	DE 04/85 À	S/ AC	2E7	175.536 †☆	026.129.016.1	50	2
			2E7	175.594 †☆	026.129.015.10	50	2
			C/ AC	175.545 †☆	026.129.015.25	50	2
		S/ AC	2E7	175.546 †☆	026.129.016.3	50	2
			2E7	175.595 †☆	026.129.015.25	50	2
			C/ AC	175.535 †☆	026.129.015.10	50	2
POINTER	1800 GASOLINA <b>POINTER</b>		2E7	175.513 †☆	026.129.015.21	49	3
			2E7	175.593 †☆	026.129.015.21	49	3
	1800 ÁLCOOL <b>POINTER</b>	S/ AC	2E7	175.532 †☆	026.129.015.22	50	3
			2E7	175.598 †☆	026.129.015.22	50	3
		C/ AC	2E7	175.526 †☆	026.129.015.12	50	3
			2E7	175.533 †☆	026.129.016.6	50	3
			2E7	175.599 †☆	026.129.015.12	50	3
			2ECE	170.534	027.129.015.47	52	4
POINTER	1800 ÁLCOOL		2ECE	170.540	027.129.015.48	52	6
	2000 GASOLINA		3ECE	176.541	027.129.015.45	53	1
	2000 ÁLCOOL		3ECE	176.544	027.129.015.46	53	2
PUMA	1600 GASOLINA <b>P2</b>		40-EI/2	187.000 †	—	51	1
			40-EI/3	188.000 †	—	51	1
	1600 GASOLINA <b>GT - DE 1973 À</b>		32-PDSI/2	114.326 †	005.129.313	54	3
			32-PDSI/3	114.327 †	005.129.314	54	3
	1600 GASOLINA <b>DE 01/81 À</b>		32-PDSIT/2	— †	—	54	4
			32-PDSIT/3	— †	—	54	4
QUANTUM	1800 GASOLINA <b>DE 07/85 À 10/89</b>	TM S/AC	2E7	175.512 †☆	026.129.015.5	49	2
			2E7	175.589 †☆	026.129.015.5	49	2

OBS.:

† NÃO É FABRICADO MAIS

†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62

AC = AR CONDICIONADO

TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA

TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

**ÍNDICE - VOLKSWAGEN**

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		P Á G.	C O L U N A	
				VENDAS	ORIGINAL			
QUANTUM	1800 GASOLINA DE 07/85 À 10/89		TM C/AC	2E7	175.522 †☆	026.129.015.23	49	2
				2E7	175.590 †☆	026.129.015.23	49	2
			TA S/AC	2E7	175.552 †☆	026.129.015.19	49	2
				2E7	175.591 †☆	026.129.015.19	49	2
			TA C/AC	2E7	175.572 †☆	026.129.015.24	49	2
				2E7	175.592 †☆	026.129.015.24	49	2
			TM S/AC	2E7	175.523 †☆	026.129.015.62	54	5
				2E7	175.525 †☆	026.129.015.64	54	5
	DE 11/89 À 01/91		TM C/AC	2E7	175.549 †☆	026.129.017.25	54	5
				2E7	175.550 †☆	026.129.017.26	54	5
			TM S/AC	2E7	170.512 †☆	026.129.017.2	49	5
	DE 10/91 À 09/92		TM C/AC	2E7	170.510	026.129.017.5	49	5
				2E7	170.535 †☆	026.129.016.35	49	6
			TA C/AC	2ECE	170.536	026.129.016.39	49	6
	1800 ÁLCOOL DE 07/85 À 10/89		TM S/AC	2E7	175.535 †☆	026.129.015.10	50	2
				2E7	175.536 †☆	026.129.016.1	50	2
				2E7	175.594 †☆	026.129.015.10	50	2
			TM C/AC	2E7	175.545 †☆	026.129.015.25	50	2
				2E7	175.546 †☆	026.129.016.3	50	2
				2E7	175.595 †☆	026.129.015.25	50	2
			TA S/AC	2E7	175.565 †☆	026.129.015.20	55	1
				2E7	175.596 †☆	026.129.015.20	55	1
				2E7	175.585 †☆	026.129.015.26	55	1
			TA C/AC	2E7	175.597 †☆	026.129.015.26	55	1
				2E7	175.509 †☆	026.129.015.66	55	2
				2E7	175.511 †☆	026.129.015.68	55	2
	DE 10/91 À 10/92		TM S/AC	2E7	170.521 †☆	026.129.017.11	50	5
				2E7	170.519 †☆	026.129.017.19	50	5
				2E7	170.522 †☆	026.129.017.12	50	5
			TM C/AC	2E7	170.520 †☆	026.129.017.20	50	5
				2E7	170.541	026.129.017.49	50	5
				2ECE	170.549	026.129.016.34	55	3
			TM S/AC	2E7	175.553 †☆	053.129.015.9	55	4
				2E7	175.554 †☆	053.129.015.11	55	4
				2E7	175.555 †☆	053.129.015.12	55	4
	2000 GASOLINA DE 05/88 À 10/89		TA C/AC	2E7	176.505	053.129.015.17	55	5
				3E	176.506 †☆	053.129.015.19	55	5
				3E	176.507	053.129.015.20	55	5
			TM S/AC	3E	176.518 †☆	053.129.015.56	55	6
				3E	176.519 †☆	053.129.015.57	55	6
				3E	176.521 †☆	053.129.015.58	56	1
			TM C/AC	3E	176.512 †☆	053.129.015.43	55	6
				3E	176.513 †☆	053.129.015.44	55	6
				3E	176.514 †☆	053.129.015.45	56	1
			TA C/AC	3E	176.531	053.129.015.39	56	2
				3E	176.532 †☆	053.129.015.40	56	2
				3E	176.533	053.129.015.37	56	2

OBS.:

†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62  
AC = AR CONDICIONADO

TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA  
TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

**ÍNDICE - VOLKSWAGEN**

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		P Á G.	C O L U M N A	
				VENDAS	ORIGINAL			
QUANTUM	2000 GASOLINA DE 10/92 À		TM	3ECE	176.542	053.129.015.70	56	3
			TA	3ECE	176.543	053.129.015.71	56	3
	2000 ÁLCOOL DE 05/88 À 10/89		TM S/AC	2E7	175.556 †☆	053.129.015.13	56	4
			TM C/AC	2E7	175.557 †☆	053.129.015.15	56	4
			TA C/AC	2E7	175.558 †☆	053.129.015.16	56	5
			TM S/AC	3E	176.502	053.129.015.21	56	6
			TM C/AC	3E	176.503 †☆	053.129.015.23	56	6
			TA C/AC	3E	176.504	053.129.015.24	57	1
	DE 11/89 À 10/90		TM S/AC	3E	176.515 †☆	053.129.015.46	57	2
			TM C/AC	3E	176.516 †☆	053.129.015.47	57	2
			TA C/AC	3E	176.517 †☆	053.129.015.48	57	3
			TM S/AC	3E	176.534 †☆	053.129.015.41	57	4
			TM C/AC	3E	176.535 †☆	053.129.015.42	57	4
			TA C/AC	3E	176.536 †☆	053.129.015.38	57	4
	DE 11/90 À 09/91		TM S/AC	3E	176.545	053.129.015.75	57	5
			TM C/AC	3E	176.546 †☆	053.129.015.76	57	5
			TA C/AC	3E	176.547	053.129.015.77	57	5
			TM	3ECE	176.552	053.129.015.68	57	6
			TA	3ECE	176.553	053.129.015.69	58	1
SANTANA	1800 GASOLINA DE 07/84 À 03/85		TM S/AC	2E7	175.501 †☆	026.129.015.1	49	2
			2E7	175.512 †☆	026.129.015.5	49	2	
			2E7	175.589 †☆	026.129.015.5	49	2	
			TM C/AC	2E7	175.502 †☆	026.129.015.8	49	2
			2E7	175.522 †☆	026.129.015.23	49	2	
			2E7	175.590 †☆	026.129.015.23	49	2	
			TA S/AC	2E7	175.505 †☆	026.129.015.4	49	2
			2E7	175.552 †☆	026.129.015.19	49	2	
			2E7	175.591 †☆	026.129.015.19	49	2	
			TA C/AC	2E7	175.507 †☆	026.129.015.14	49	2
			2E7	175.572 †☆	026.129.015.24	49	2	
			2E7	175.592 †☆	026.129.015.24	49	2	
			TM S/AC	2E7	175.512 †☆	026.129.015.5	49	2
			2E7	175.589 †☆	026.129.015.5	49	2	
			TM C/AC	2E7	175.522 †☆	026.129.015.23	49	2
			2E7	175.590 †☆	026.129.015.23	49	2	
			TA S/AC	2E7	175.552 †☆	026.129.015.19	49	2
			2E7	175.591 †☆	026.129.015.19	49	2	
			TA C/AC	2E7	175.572 †☆	026.129.015.24	49	2
			2E7	175.592 †☆	026.129.015.24	49	2	
	DE 11/89 À 01/91		TM S/AC	2E7	175.523 †☆	026.129.015.62	54	5
			TM C/AC	2E7	175.525 †☆	026.129.015.64	54	5
	DE 02/91 À 09/91		TM S/AC	2E7	175.549 †☆	026.129.017.25	54	5
			TM C/AC	2E7	175.550 †☆	026.129.017.26	54	5
	DE 10/91 À 09/92		TM S/AC	2E7	170.512 †☆	026.129.017.2	49	5
			2E7	170.510	026.129.017.5	49	5	
	DE 10/92 À		2ECE	170.535 †☆	026.129.016.35	49	6	
			2ECE	170.536	026.129.016.39	49	6	

OBS.:

†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62  
AC = AR CONDICIONADO

TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA  
TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

**ÍNDICE - VOLKSWAGEN**

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		PÁG.	COLUNA	
				VENDAS	ORIGINAL			
SANTANA	1800 ÁLCOOL DE 07/84 À 03/85	TM S/AC	2E7	175.503 †☆	026.129.015.3	50	1	
			2E7	175.535 †☆	026.129.015.10	50	2	
			2E7	175.536 †☆	026.129.016.1	50	2	
			2E7	175.594 †☆	026.129.015.10	50	2	
			TM C/AC	2E7	175.504 †☆	026.129.015.9	61	2
			2E7	175.545 †☆	026.129.015.25	50	2	
			2E7	175.546 †☆	026.129.016.3	50	2	
			TA S/AC	2E7	175.595 †☆	026.129.015.25	50	2
			2E7	175.506 †☆	026.129.015.7	54	6	
			2E7	175.565 †☆	026.129.015.20	55	1	
	1800 ÁLCOOL DE 04/85 À 10/89	TA C/AC	2E7	175.596 †☆	026.129.015.20	55	1	
			2E7	175.508 †☆	026.129.015.15	61	3	
			2E7	175.585 †☆	026.129.015.26	55	1	
			2E7	175.597 †☆	026.129.015.26	55	1	
			TM S/AC	2E7	175.535 †☆	026.129.015.10	50	2
			2E7	175.536 †☆	026.129.016.1	50	2	
			2E7	175.594 †☆	026.129.015.10	50	2	
			TM C/AC	2E7	175.545 †☆	026.129.015.25	50	2
			2E7	175.546 †☆	026.129.016.3	50	2	
			TA S/AC	2E7	175.595 †☆	026.129.015.25	50	2
	DE 11/89 À 09/91 DE 10/91 À 10/92 DE 11/92 À 06/93 DE 07/93 À	TM C/AC	2E7	175.565 †☆	026.129.015.20	55	1	
			2E7	175.596 †☆	026.129.015.20	55	1	
			2E7	175.585 †☆	026.129.015.26	55	1	
			2E7	175.597 †☆	026.129.015.26	55	1	
			TM S/AC	2E7	175.509 †☆	026.129.015.66	55	2
			TM C/AC	2E7	175.511 †☆	026.129.015.68	55	2
			TM S/AC	2E7	170.521 †☆	026.129.017.11	50	5
			2E7	170.519 †☆	026.129.017.19	50	5	
			TM C/AC	2E7	170.522 †☆	026.129.017.12	50	5
			2E7	170.520 †☆	026.129.017.20	50	5	
2000 GASOLINA	2000 GASOLINA DE 05/88 À 10/89 DE 11/89 À 10/90 DE 11/90 À 01/91 DE 02/91 À 09/91 DE 10/91 À 09/92 DE 10/92 À	TM S/AC	2E7	175.553 †☆	053.129.015.9	55	4	
			2E7	175.554 †☆	053.129.015.11	55	4	
			TA C/AC	2E7	175.555 †☆	053.129.015.12	55	4
			TM S/AC	3E	176.505	053.129.015.17	55	5
			TM C/AC	3E	176.506 †☆	053.129.015.19	55	5
			TA C/AC	3E	176.507	053.129.015.20	55	5
			TM S/AC	3E	176.518 †☆	053.129.015.56	55	6
			TM C/AC	3E	176.519 †☆	053.129.015.57	55	6
			TA C/AC	3E	176.521 †☆	053.129.015.58	56	1
			TM S/AC	3E	176.512 †☆	053.129.015.43	55	6
		TM C/AC	3E	176.513 †☆	053.129.015.44	55	6	
			3E	176.514 †☆	053.129.015.45	56	1	
			TM S/AC	3E	176.531	053.129.015.39	56	2
			TM C/AC	3E	176.532 †☆	053.129.015.40	56	2
			TA C/AC	3E	176.533	053.129.015.37	56	2
			3ECE	176.542	053.129.015.70	56	3	
			3ECE	176.543	053.129.015.71	56	3	

OBS.:

†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62  
AC = AR CONDICIONADO

TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA  
TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

**ÍNDICE - VOLKSWAGEN**

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		P Á G.	C O L U N A
				VENDAS	ORIGINAL		
SANTANA	2000 ÁLCOOL DE 05/88 À 10/89 DE 11/89 À 10/90 DE 11/90 À 09/91 DE 10/91 À 10/92 DE 11/92 À		TM S/AC	2E7	175.556 †☆	053.129.015.13	56 4
			TM C/AC	2E7	175.557 †☆	053.129.015.15	56 4
			TA C/AC	2E7	175.558 †☆	053.129.015.16	56 5
			TM S/AC	3E	176.502	053.129.015.21	56 6
			TM C/AC	3E	176.503 †☆	053.129.015.23	56 6
			TA C/AC	3E	176.504	053.129.015.24	57 1
			TM S/AC	3E	176.515 †☆	053.129.015.46	57 2
			TM C/AC	3E	176.516 †☆	053.129.015.47	57 2
			TA C/AC	3E	176.517 †☆	053.129.015.48	57 3
			TM S/AC	3E	176.534 †☆	053.129.015.41	57 4
			TM C/AC	3E	176.535 †☆	053.129.015.42	57 4
			TA C/AC	3E	176.536 †☆	053.129.015.38	57 4
			TM S/AC	3E	176.545	053.129.015.75	57 5
SAVEIRO	1600 GASOLINA DE 11/89 À 09/91 DE 10/91 À 08/92 DE 09/92 À		TM C/AC	3E	176.546 †☆	053.129.015.76	57 5
			3ECE	176.552	053.129.015.77	57 5	
			TA	176.553	053.129.015.69	58 1	
	1600 ÁLCOOL DE 11/89 À 09/91 DE 10/91 À 09/92 DE 10/92 À		30-34/BLFA	130.532	029.129.015.30	48 1	
			30-34/BLFA	130.533	029.129.015.38	48 2	
			30-34/BLFA	130.506	029.129.015.57	48 3	
SEDAN	1200 GASOLINA ATÉ 1966 1300 GASOLINA 1967 DE 1968 À 09/74 DE 10/74 À 12/76 DE 01/77 À 12/83 DE 03/83 À		30-PICS	112.059 †	141.129.023.1	51 2	
			30-PIC	112.049 †	113.129.023.ZA	58 2	
			30-PIC	112.048	113.129.027.1	58 3	
			30-PIC	112.062 †☆	040.129.027.9	58 4	
			30-PICS	112.078	040.129.027.17	58 5	
			30-PICS	112.078	040.129.027.17	58 5	
			* (1)	30-PICS	112.502 †	040.129.019.5	58 6
	1300 ÁLCOOL DE 09/79 À 12/83 1500 GASOLINA DE 04/69 À 10/72 DE 11/72 À 04/75 1600 GASOLINA DE 1969 À 1970 DE 05/75 À 09/78		32-PDSIT/2	114.518 †☆	040.129.027.25	45 5	
			32-PDSIT/2	114.526 †☆	040.129.027.25	45 5	
			32-PDSIT/2	114.530 †☆	040.129.027.36	45 5	
			32-PDSIT/2	114.554 †☆	040.129.027.36	45 5	
			32-PDSIT/3	114.519 †☆	040.129.028.25	45 5	
			32-PDSIT/3	114.527 †☆	040.129.028.25	45 5	
			32-PDSIT/3	114.531 †☆	040.129.028.36	45 5	
			32-PDSIT/3	114.555 †☆	040.129.028.36	45 5	
			30-PIC	112.053 †	113.129.017.2	46 6	
			30-PIC	112.050 †	211.129.027.2	47 1	
			30-PIC	112.056	040.129.027.1	47 2	
		* (2)	30-PIC	112.052 †	211.129.027.1	59 1	
			32-PDSIT/2	114.510 †☆	040.129.027.12	46 4	
			32-PDSIT/2	114.516	040.129.027.20	46 5	
			32-PDSIT/3	114.511 †☆	040.129.028.12	46 4	
			32-PDSIT/3	114.517	040.129.028.20	46 5	

OBS.: † NÃO É FABRICADO MAIS

†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62

AC = AR CONDICIONADO

TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA

SIMPLES — UM ÚNICO CARBURADOR POR MOTOR (CARBURAÇÃO SIMPLES)

DUPLA — DOIS CARBURADORES POR MOTOR (DUPLA CARBURAÇÃO)

\* (1) — SÉRIE LIMITADA

\* (2) — 4 PORTAS

TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

**ÍNDICE - VOLKSWAGEN**

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		P Á G.	C O L U N A
				VENDAS	ORIGINAL		
SEDAN	1600 GASOLINA DE 10/78 À 12/86 DE 01/84 À 12/86 DE 12/93 À	DUPLA SIMPLES	32-PDSIT/2	114.516	040.129.027.20	46	5
			32-PDSIT/3	114.517	040.129.028.20	46	5
			31-PICT	117.506 †☆	040.129.017.1	59	2
	1600 ÁLCOOL DE 01/84 À 12/86 DE 08/93 À		32-PDSIT/2	114.576	040.129.027.55	59	3
			32-PDSIT/3	114.577	040.129.028.55	59	3
			32-PDSIT/2	114.546 †☆	040.129.027.43	59	4
			32-PDSIT/2	114.552 †☆	040.129.027.43	59	4
			32-PDSIT/3	114.547 †☆	040.129.028.43	59	4
SUPER FUSCÃO SP-2			32-PDSIT/3	114.553 †☆	040.129.028.43	59	4
1600 GASOLINA DE 09/74 À 04/75 1700 GASOLINA DE 04/72 À 09/72 DE 09/72 À		32-PDSIT/2	114.574	040.129.027.54	59	5	
		32-PDSIT/3	114.575	040.129.028.54	59	5	
		32-PDSIT/2	114.324 †	040.129.027.6	59	6	
		32-PDSIT/3	114.325 †	040.129.028.6	59	6	
VARIANT TC/TI	1600 GASOLINA DE 1969 À 04/72 DE 04/72 À 02/73 DE 03/73 À 12/77		32-PDSIT/2	114.506 †	041.129.027.4	60	1
			32-PDSIT/3	114.507 †	041.129.028.4	60	1
			34-PDSIT/2	114.508 †	041.129.027.1	60	2
			34-PDSIT/3	114.509 †	041.129.028.1	60	2
	1600 GASOLINA DE 12/77 À 11/82		32-PDSIT/2	114.500 †	105.129.027.1	60	3
			32-PDSIT/3	114.501 †	105.129.028.1	60	4
			32-PDSIT/2	114.502 †☆	041.129.027.3	60	5
			32-PDSIT/2	114.504 †☆	041.129.027.5	60	6
VARIANT II	1600 GASOLINA DE 12/77 À 11/82		32-PDSIT/3	114.503 †☆	041.129.028.3	60	5
			32-PDSIT/3	114.505 †☆	041.129.028.5	60	6
			32-PDSIT/2	114.504 †☆	041.129.027.5	60	6
			32-PDSIT/3	114.505 †☆	041.129.028.5	60	6
VOYAGE	1500 GASOLINA DE 07/81 À 10/82 1500 ÁLCOOL DE 07/81 À		35-PDSIT	40.505	ZBA.129.015.C	53	4
			35-PDSI	40.510 †☆	ZBA.129.015.L	53	6
			35-PDSI	40.594 †☆	ZBA.129.015.L	53	6
	1600 GASOLINA DE 11/89 À 09/91 DE 10/91 À 09/92 DE 10/92 À		35-PDSI	40.595	ZBA.129.015.L	53	6
			30-34/BLFA	130.532	029.129.015.30	48	1
			30-34/BLFA	130.533	029.129.015.38	48	2
	1600 ÁLCOOL DE 11/89 À 09/91 DE 10/91 À 09/92 DE 10/92 À		30-34/BLFA	130.506	029.129.015.57	48	3
			30-34/BLFA	130.526	029.129.015.29	48	5
			30-34/BLFA	130.527	029.129.015.42	48	6
	1800 GASOLINA DE 01/86 À 10/89	S/ AC	30-34/BLFA	130.507	029.129.015.58	49	1
			2E7	175.512 †☆	026.129.015.5	49	2
			2E7	175.589 †☆	026.129.015.5	49	2

OBS.: † NÃO É FABRICADO MAIS  
†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62  
AC = AR CONDICIONADO  
TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA

SIMPLES — UM ÚNICO CARBURADOR POR MOTOR (CARBURAÇÃO SIMPLES)  
DUPLA — DOIS CARBURADORES POR MOTOR (DUPLA CARBURAÇÃO)  
\* (1) — SÉRIE LIMITADA      \* (2) — 4 PORTAS  
TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

ÍNDICE - VOLKSWAGEN

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		PÁG.	COLUNA	
				VENDAS	ORIGINAL			
VOYAGE	1800 GASOLINA DE 01/86 À 10/89	C/ AC	2E7	175.522 †☆	026.129.015.23	49	2	
			2E7	175.590 †☆	026.129.015.23	49	2	
	MODELO GLS: DE 11/89 À 04/90	S/ AC	2E7	175.529 †☆	026.129.015.70	49	4	
			2E7	175.530 †☆	026.129.015.71	49	4	
		C/ AC	2E7	175.535 †☆	026.129.015.10	50	2	
			2E7	175.536 †☆	026.129.016.1	50	2	
			2E7	175.594 †☆	026.129.015.10	50	2	
			2E7	175.545 †☆	026.129.015.25	50	2	
	MODELO GLS: DE 11/89 À 04/90	S/ AC	2E7	175.546 †☆	026.129.016.3	50	2	
		C/ AC	2E7	175.595 †☆	026.129.015.25	50	2	
		S/ AC	2E7	175.531 †☆	026.129.015.72	50	4	
		C/ AC	2E7	175.534 †☆	026.129.015.73	50	4	
OBS.:								
† NÃO É FABRICADO MAIS								
†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62								
AC = AR CONDICIONADO								

# VOLKSWAGEN

APLICAÇÃO	Apollo 1.8 07/90 à 09/91		Apollo 1.8 de 10/91 à		Apollo 1.8 07/90 à 09/91		Apollo 1.8 de 10/91 à		Brasília 1.3 09/79 à 1982 Sedan 1.3 09/79 à 12/83	Brasília 1.6 10/72 à 08/73								
CÓDIGO ORIGINAL	029.129.015. 1/345/46		029.129.015.22 029.129.015.24 027.129.015.52 027.129.015.54		027.129.015. 7/8		027.129.015. 17/19		040.129.027.25 040.129.028.25 040.129.027.36 040.129.028.36	040.129.027.3								
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	2E7 GASOLINA		2E7 GASOLINA		2E7 ÁLCOOL		2E7 ÁLCOOL		32-PDSIT-2/3 ÁLCOOL	30-PIC GASOLINA								
venturi "K"	1º corpo 22	2º corpo 26	1º corpo 22	2º corpo 26	1º corpo 21	2º corpo 25	1º corpo 21	2º corpo 25	20	24								
difusor	22A	4	33	4	1A	11	37	11	s/ identificação	s/ identificação								
gicleur principal "Gg"	112	120	110	95	120	142	122	120	137	122								
gicleur de correção de ar "a"	X100	X110	K110	X110	B110	E110	B100	E110	130	135 Z								
gicleur de marcha lenta "gf"	52	80	52	80	72	80	67	110	57									
corretor de ar marcha lenta "u"	145	55	160	55	135	70	135	70	200	150								
interruptor de marcha lenta "gf"																		
tubo injetor "i"	35		35		60		70		60	60								
alvo do jato	difusor		fresta		fresta		fresta		vertical sobre a borb.	fresta								
econostat®	100		80		130		115		100	85 c/ esfera								
calibrador de válvula de máxima "Ce"	55		55		80		80											
válvula de máxima "E"	2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>											
válvula de agulha "P"	2,5		2,5		2,5		2,5		1,51	1,51								
bóia "F"	8,6		8,6		8,6		8,6		7,4 ou 7,4*	5,7								
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	1,1 ± 0,2		0,65 ± 0,20		1,8 ± 0,2 1,1 ± 0,2 * (3)		1,1 ± 0,2		1,1 ± 0,2	1,45 ± 0,15								
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup> (mm)	ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		15,5 ± 1	18 ± 1								
abertura positiva com afogador Ø (mm)	0,80 ± 0,05		0,9 ± 0,1		1,1 ± 0,1		0,90 ± 0,05		0,80 ± 0,05	0,75 ± 0,05								
tempo de abertura do afogador automático (seg)																		
abertura da borboleta do afogador (mm)	pne 3,5 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1		pne 5,5 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1		pne 4,5 ± 0,1 mec 3,2 ± 0,1		pne 4,5 ± 0,1 mec 3,2 ± 0,1											
regulagem do dash-pot (voltas)	3 + 1/2				3 + 1/2													
identificação da tampa	J		S ou SG		D		T		7A3	2 ou 5								
identificação do corpo	L		O ou OG		K		P		4A	4								
identificação da base									A									
OBSERVAÇÕES																		
pne = pneumática mec = mecânica																		
* (3) Nos carburadores fabricados após 10/91, o volume da bomba é 1,1 ± 0,2																		

# VOLKSWAGEN

<b>APLICAÇÃO</b>	Brasília 1.6 de 10/72 à Kombi 1.6 de 11/75 à	Brasília 1.6 10/75 à 12/76	Brasília 1.6 de 01/77 à	Brasilia Sedan 1.6 05/75 à 09/78	Brasilia 1.6 05/75 à 09/78 Sedan 1.6 05/75 à 12/86 Kombi 1.6 08/78 à 12/83	Sedan 1.5 04/69 à 10/72
<b>CÓDIGO ORIGINAL</b>	040.129.027.4	040.129.027.16	040.129.027.16	040.129.027.12 040.129.028.12	040.129.027.20 040.129.028.20	113.129.017.2
<b>CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL</b>	30-PIC GASOLINA	30-PIC GASOLINA	30-PIC GASOLINA	32-PDSIT-2/3 GASOLINA	32-PDSIT-2/3 GASOLINA	30-PIC GASOLINA
venturi "K"	24	24	24	24	24	24
difusor	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação
gicleur principal "Gg"	120	125	125	155	155	120
gicleur de correção de ar "a"	135Z	90	90	110	115	135Z
gicleur de marcha lenta "gf"						
corretor de ar de marcha lenta "u"	150	150	150	195	200	150
interruptor de marcha lenta "gf"	70	60	60	52	52	60
tubo injetor "i"	50	50	50	40	40	70
alvo do jato	fresta	fresta	fresta	vertical sobre a borb.	vertical sobre a borb.	fresta
econostat®	100 c/ esfera	60 s/ esfera	60 s/ esfera			75 c/ esfera
calibrador de válvula de máxima "Ce"						
válvula de máxima "E"						
válvula de agulha "P"	1,51	1,51	1,51	1,21	1,21	1,51
bóia "F"	5,7	5,7	5,7	7* ou 7,4*	7* ou 7,4*	5,7
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	1,45 ± 0,20	1,45 ± 0,15	2,2 ± 0,2	0,65 ± 0,15	0,65 ± 0,15	1,45 ± 0,15
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup> (mm)	18 ± 1	18 ± 1	18 ± 1	16 ± 1	16 ± 1	18 ± 1
abertura positiva com afogador Ø (mm)	0,8 ± 0,1	0,75 ± 0,05	0,8 ± 0,1	0,80 ± 0,05	0,8 ± 0,05	0,75 ± 0,05
tempo de abertura do afogador automático (seg)						
abertura da borboleta do afogador Ø (mm)						
regulagem do dash-pot (voltas)						
identificação da tampa	6	4	4	7	5 ou 7	2
identificação do corpo	7	4.3	4.3 ou 9.1	04	4 ou 4.3	3
identificação da base				s/ identificação	s/ identificação	

# VOLKSWAGEN

<b>APLICAÇÃO</b>	Sedan 1.5 04/69 à 10/72 Kombi 1.5 1968 à 12/72 K. Ghia 1.5 1968 à 06/70	Sedan 1.5 11/72 à 04/75	Gol 1.3 05/80 à 1981	Gol 1.3 09/80 À 02/81	Gol 1.6 08/80 à 12/83	Gol 1.6 01/84 à 12/86
<b>CÓDIGO ORIGINAL</b>	211.129.027.2	040.129.027.1	040.129.027.19	040.129.017.30 040.129.028.30	040.129.024.1 040.129.027.31 040.129.028.31	040.129.027.42 040.129.028.42 040.129.024.3
<b>CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL</b>	30-PIC GASOLINA	30-PIC GASOLINA	30-PIC-2 GASOLINA	32-PDSI-2/3 ÁLCOOL	32-PDSI-2/3 GASOLINA	32-PDSI-2/3 GASOLINA
venturi "K"	24	24	22,5	20	24	24
difusor	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação
gicleur principal "Gg"	120	122	130	140	137	132
gicleur de correção de ar "a"	145Z	125Z	130	130	70	70
gicleur de marcha lenta "gf"				57		
corretor de ar marcha lenta "u"	150	150	180	200	200	200
interruptor de marcha lenta "gf"	60	60	50		50	50
tubo injetor "i"	70	60	45	60	40	40
alvo do jato	fresta	fresta		vertical sobre a borb.	fresta	raio do venturi
econostat®	75 s/ esfera	75 c/ esfera	50	100		130
calibrador de válvula de máxima "Ce"			60			
válvula de máxima "E"			e			
válvula de agulha "P"	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51
bóia "F"	5,7	5,7	5,7	7,4 ou 7,4*	7,4 ou 7,4*	7,4 ou 7,4*
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	1,45 ± 0,20	1,45 ± 0,20	1,8 ± 0,2	0,75 ± 0,15	0,55 ± 0,15	0,50 ± 0,15
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup> (mm)	18 ± 1	18 ± 1	20 ± 1	15,5 ± 1	15,5 ± 1	15,5 ± 1
abertura positiva com afogador Ø (mm)	0,8 ± 0,2	0,8 ± 0,2	0,75 ± 0,10	0,80 ± 0,05	0,80 ± 0,05	0,80 ± 0,05
tempo de abertura do afogador automático (seg)						
abertura da borboleta do afogador Ø (mm)						
regulagem do dash-pot (voltas)						
identificação da tampa	2	2	s/ identificação	A4	5 ou 8	s/ identificação
identificação do corpo	2	4	s/ identificação	4A	4.4	4.4
identificação da base				A2	* A2	s/ identificação

# VOLKSWAGEN

APLICAÇÃO	Gol Parati Saveiro Voyage 1.6 11/89 à 09/91	Gol Parati Saveiro Voyage 1.6 10/91 à 09/92	Gol Parati Saveiro Voyage 1.6 10/92 à	Gol 1.6 03/82 à 12/86	Gol Parati Saveiro Voyage 1.6 11/89 à 09/91	Gol Parati Saveiro Voyage 1.6 10/91 à 09/92
CÓDIGO ORIGINAL	029.129.015.30	029.129.015.38	029.129.015.57	040.129.027.39 040.129.027.45 040.129.028.2 040.129.028.39 040.129.028.45	029.129.015.29	029.129.015.42
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	30-34/BLFA GASOLINA	30-34/BLFA GASOLINA	30-34/BLFA GASOLINA	32-PDSIT-2/3 ÁLCOOL	30-34/BLFA ÁLCOOL	30-34/BLFA ÁLCOOL
venturi "K"	1ºcorpo 21	2ºcorpo 23	1ºcorpo 21	2ºcorpo 23	1ºcorpo 24	2ºcorpo 21
difusor	0	0	0	47	0	s/ identificação
gicleur principal "Gg"	107	77	102	77	100	87
gicleur de correção de ar "a"	180A	100Y	175D	100Y	170D	100Y
gicleur de marcha lenta "gf"	57	80	55	80	57	70
corretor de ar de marcha lenta "u"	140	50	140	50	150	90
interruptor de marcha lenta "gf"						
tubo injetor "i"	50		40		40	55
alvo do jato	difusor		difusor		difusor	vertical sobre a borb.
econostat®	125		125		185	
calibrador de válvula de máxima "Ce"	45		50		40	
válvula de máxima "E"	3		3		3	
válvula de agulha "P"	1,76		1,76		1,51	1,76
bóia "F"	s/ identificação		s/ identificação		7,4 ou 7,4*	s/ identificação
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	0,65 ± 0,15		0,35 ± 0,15		0,80 ± 0,15	1,20 ± 0,15
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup> (mm)	24,2 ± 1,2		24,2 ± 1,2		15,5 ± 1	24,2 ± 1,2
abertura positiva com afogador Ø (mm)	0,75 ± 0,05		0,70 ± 0,05		0,80 ± 0,05	0,90 ± 0,05
tempo de abertura do afogador automático (seg)						
abertura da borboleta do afogador Ø (mm)	3,9 ± 0,1 (A)		5,5 ± 0,1 (A)		5,5 ± 0,1	4,9 ± 0,1 (A)
regulagem do dash-pot (voltas)						
identificação da tampa	s/ identificação		s/ identificação		9	1
identificação do corpo	6		6		7,1	7
identificação da base					A2	
OBSERVAÇÕES:	pne = pneumática mec = mecânica (A) _ vide pág. XIX					

# VOLKSWAGEN

<b>APLICAÇÃO</b>	Gol Parati Voyage Saveiro 1.6 10/92 à	Gol GT 1.8 01/84 à 03/85 Parati 1.8 até 10/89 Passat Flash 1.8 Sant/Quant.1.8 07/84 à 10/89 Voyage 1.8 01/86 à 10/89	Gol GT 1.8 04/85 à 10/89 Passat Pointer	Gol GTS Parati GLS 1.8 11/89 à 09/91 Voyage GLS 1.8 11/89 à 04/90	Sant. / Quant. Gol GTS Parati GLS 1.8 10/91 à 09/92	Sant. / Quant. Gol GTS Parati GLS 1.8 de 10/92 à
<b>CÓDIGO ORIGINAL</b>	029.129.015.58	026.129.015. 1/4/5/8/14 19/23/24	026.129.015.21	026.129.015.70 026.129.015.71 026.129.017.27 026.129.017.28	026.129.017.2 026.129.017.5 026.129.017.6	026.129.016.35 026.129.016.39
<b>CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL</b>	2E7 GASOLINA	2E7 GASOLINA	2E7 GASOLINA	2E7 GASOLINA	2E7 GASOLINA	2ECE GASOLINA
venturi "K"	1ºcorpo 21	2ºcorpo 23	1ºcorpo 22	2ºcorpo 26	1ºcorpo 22	2ºcorpo 26
difusor	1	42	0	4	0	4
gicleur principal "Gg"	127	115	110	127	X110	X135
gicleur de correção de ar "a"	175E	180T	100 ou X100	110 ou X110	X100	X110
gicleur de marcha lenta "gf"	80	120	50	100	50	110
corretor de ar de m. lenta "u"	140	70	150	55	150	55
interruptor de marcha lenta "gf"						
tubo injetor "i"	70		35		35	
alvo do jato	difusor		difusor		fresta	
econostat®	220		110		110	
calibrador de válvula de máxima "Ce"	50		70		70	
válvula de máxima "E"	3		3E <sub>1</sub>		3E <sub>1</sub>	
válvula de agulha "P"	1,76		2,5		2,5	
bóia "F"	s/ identificação		8.6		8.6	
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	0,80 ± 0,15		1,1 ± 0,2		1,1 ± 0,2	
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup> (mm)	24,2 ± 1,2		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030	
abertura positiva com afogador Ø (mm)	0,60 ± 0,05		0,80 ± 0,05		0,80 ± 0,05	
tempo de abertura do afogador automático (seg)						
abertura da borboleta do afogador Ø (mm)	pne 4,5 ± 0,1		pne 3,5 ± 0,1 mec 3,4 ± 0,1		pne 3,5 ± 0,1 mec 3,4 ± 0,1	
regulagem do dash-pot (voltas)						
identificação da tampa	1		s/ identificação ou G1 ou G1G		J	
identificação do corpo	7		s/ identificação ou G ou L ou LG		L	
identificação da base						
<b>OBSERVAÇÕES</b>						
pne = pneumática						
mec = mecânica						

# VOLKSWAGEN

<b>APLICAÇÃO</b>	Gol GT 1.8 01/84 à 03/85	Gol GT 1.8 01/84 à 03/85	Gol GT 1.8 04/85 à 10/89	Gol GTS Parati GLS 1.8 11/89 à 09/91	Sant. / Quant. 10/91 à 06/93	Gol GTS Parati GLS 1.8 de 07/93 à
	Passat Flash 1.8 07/84 à 03/85	Parati 1.8 até 10/89	Passat Pointer	Voyage GLS 1.8 11/89 à 04/90	Parati GLS 1.8 10/91 à 07/93	
<b>CÓDIGO ORIGINAL</b>	Santana 1.8 07/84 à 03/85	Passat Flash 1.8 Sant/Quant.1.8 07/84 à 10/89				
	026.129.015.3	026.129.015.10 026.129.015.25 026.129.016.1 026.129.016.3	026.129.015.12 026.129.015.22 026.129.016.5 026.129.016.6	026.129.015.72 026.129.015.73	026.129.017. 11/12/19 20/49/50	026.129.016.38
<b>CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL</b>	2E7 ÁLCOOL	2E7 ÁLCOOL	2E7 ÁLCOOL	2E7 ÁLCOOL	2E7 ÁLCOOL	2ECE ÁLCOOL
	1ºcorpo 21	2ºcorpo 25	1ºcorpo 21	2ºcorpo 25	1ºcorpo 21	2ºcorpo 25
venturi "K"	1ºcorpo 21	2ºcorpo 25	1ºcorpo 21	2ºcorpo 25	1ºcorpo 21	2ºcorpo 25
difusor	1	5	1	5	1	5
gicleur principal "Gg"	135	220	140	220	130	190
gicleur de correção de ar "a"	100	110	B110	X110 ou F110	B105	X110 ou F110
gicleur de marcha lenta "gf"	60	110	60	100	60	100
corretor de ar de m.lenta "u"	155	55	155	70	145	70
interruptor de marcha lenta"gf"						
tubo injetor "i"	70		70		70	
alvo do jato	fresta		fresta		parede próx. à fresta	
econostat®	110		80		130	
calibrador de válvula de máxima "Ce"	70		70		60	
válvula de máxima "E"	1E <sub>1</sub>		1E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>	
válvula de agulha "P"	2,5		2,5		2,5	
bóia "F"	8,6		8,6		8,6	
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	1,8 ± 0,2		1,8 ± 0,2		1,1 ± 0,2	
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup> (mm)	ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030	
abertura positiva com afogador Ø (mm)	0,90 ± 0,05		0,90 ± 0,05		0,90 ± 0,05	
tempo de abertura do afogador automático (seg)					0,8 ± 0,1	—
abertura da borboleta do afogador Ø (mm)	pne 4,0 ± 0,1 mec 3,0 ± 0,1		pne 4,0 ± 0,1 mec 3,0 ± 0,1		pne 4,0 ± 0,1 mec 3,0 ± 0,1	
regulagem do dash-pot (voltas)					pne 4,2 ± 0,1 mec 3,2 ± 0,1	pne 4,0 ± 0,1
identificação da tampa	R ou R-2		7 ou D ou A1		A1 ou D	N
identificação do corpo	s/ identificação ou R-2		A ou K		A ou K	N
identificação da base						S
<b>OBSERVAÇÕES</b>						
pne = pneumática						
mec = mecânica						

# VOLKSWAGEN

APLICAÇÃO	Kadron Puma	Karmann Ghia Sedan 1200 até 1966	Karmann Ghia Kombi 1500 até 1967	Kombi 1200 até 1966	kombi 1500 01/73 à 10/75	Kombi 1600 01/84 à 09/91
<b>CÓDIGO ORIGINAL</b>	—	141.129.023.1	211.129.023ZA	211.129.021.1	040.129.027.2	040.129.027.41 040.129.028.41 040.129.027.47 040.129.028.47
<b>CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL</b>	40EI-2/3 GASOLINA	30-PICS GASOLINA	30-PIC GASOLINA	30-PICS GASOLINA	30-PIC GASOLINA	32-PDSIT-2/3 GASOLINA
venturi "K"	28	22,5	24	22,5	24	22
difusor	4	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação
gicleur principal "Gg"	130	125	120	125	122	115
gicleur de correção de ar "a"	H-150-2	145Z	145Z	145Z	130Z	130
gicleur de marcha lenta "gf"	55					
corretor de ar de marcha lenta "u"	120	150	150	150	150	180
interruptor de marcha lenta "gf"		50	60	50	60	52
tubo injetor "i"	70	50	70	50	60	40
alvo do jato	fresta	fresta	fresta	fresta	fresta	vertical sobre a borb.
econostat®		60 c/ esfera	75 s/ esfera	60 c/ esfera	60 c/ esfera	
calibrador de válvula de máxima "Ce"						
válvula de máxima "E"						
válvula de agulha "P"	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51
bóia "F"	7,3	5,7	5,7	5,7	5,7	7,4 ou 7,4 *
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	0,4 ± 0,1	1,3 ± 0,2	1,45 ± 0,15	1,3 ± 0,2	1,65 ± 0,20	0,65 ± 0,15
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup> (mm)	24 ± 1	18 ± 1	18 ± 1	18 ± 1	18 ± 1	15,5 ± 1
abertura positiva com afogador Ø (mm)		0,8 ± 0,1	0,75 ± 0,05	0,8 ± 0,1	0,8 ± 0,2	0,80 ± 0,05
tempo de abertura do afogador automático (seg)						135 ± 45
abertura da borboleta do afogador Ø (mm)						
regulagem do dash-pot (voltas)						
identificação da tampa	s/ identificação	3	2	3	4	s/ identificação
identificação do corpo	s/ identificação	5	2	6	4 ou 9 ou 9.4	s/ identificação
identificação da base	4					s/ identificação
<b>OBSERVAÇÕES</b>						
pne = pneumática						
mec = mecânica						

# VOLKSWAGEN

<b>APLICAÇÃO</b>	Kombi 1600 de 10/91 à	Kombi 1600 01/82 à 09/91	Kombi 1600 de 10/91 à	Logus Pointer 1.8 de 10/92 à	Logus 1.8 11/92 à 05/93	Logus Pointer 1.8 de 06/93 à			
<b>CÓDIGO ORIGINAL</b>	040.129.027.48 040.129.028.48	040.129.027.40 040.129.028.40 040.129.027.44 040.129.028.44	040.129.027.49 040.129.028.49	027.129.015.47	027.129.015.13 027.129.015.25	027.129.015.48			
<b>CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL</b>	32-PDSIT-2/3 GASOLINA	32-PDSIT-2/3 ÁLCOOL	32-PDSIT-2/3 ÁLCOOL	2ECE GASOLINA	2E7 ÁLCOOL	2ECE ÁLCOOL			
venturi "K"	22	22	22	1ºcorpo 22	2ºcorpo 26	1ºcorpo 22	2ºcorpo 26		
difusor	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	39	45	36	5	50	49
gicleur principal "Gg"	117	157	157	105	115	130	145	122	145
gicleur de correção de ar "a"	130	125	125	M130	F110	J105	E110	M105	E110
gicleur de marcha lenta "gf"		62	62	47	70	60	110	57	120
corretor de ar de marcha lenta "u"	180	200	200	135	55	145	55	125	55
interruptor de marcha lenta "gf"	50								
tubo injetor "i"	40	70	70	35		60		80	
alvo do jato	vertical sobre a borb.	vertical sobre a borb.	vertical sobre a borb.	fresta		eixo		eixo	
econostat®				130		145		135	
calibrador de válvula de máxima "Ce"				55		70		55	
válvula de máxima "E"				4E1		2E1		4E1	
válvula de agulha "P"	1,51	1,51	1,51	2,5		2,5		2,5	
bóia "F"	7,4	7,4*	7,4 ou 7,4*	8,6		8,6		8,6	
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	0,30 ± 0,15	1,3 ± 0,2	1,3 ± 0,2	0,65 ± 0,20		1,1 ± 0,2		1,4 ± 0,2	
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup> (mm)	19,4 ± 1,1 *(1)	15,5 ± 1	19,4 ± 1,1 *(1)	ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030	
abertura positiva com afogador Ø (mm)	0,80 ± 0,05	0,85 ± 0,05	0,85 ± 0,05	—		0,85 ± 0,05		—	
tempo de abertura do afogador automático (seg)		165 ± 45	165 ± 45						
abertura da borboleta do afogador Ø (mm)	2,75 ± 0,15			3,2 ± 0,1	pne 4,0 ± 0,1 mec 5,0 ± 0,1	5,5 ± 0,1			
regulagem do dash-pot (voltas)									
identificação da tampa	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	1G	N	V			
identificação do corpo	8	7	7	RG	N	S			
identificação da base		s/ identificação ou A3	s/ identificação ou A3						
<b>OBSERVAÇÕES</b>									
pne = pneumática									
mec = mecânica									
*(1) neste carburador, medir o nível com a bóia fora da cuba									

# VOLKSWAGEN

APLICAÇÃO	Logus 2.0	Logus 2.0	Passat 1500 07/74 à 12/78	Passat 1500 07/74 à Voyage 1500 07/81 à 10/82	Passat 1500 07/79 à 02/81	Passat 1500 07/79 à Voyage 1500 07/81 à		
CÓDIGO ORIGINAL	027.129.015.45	027.129.015.46	040.129.015.AC	ZBA.129.015.C	ZBA.129.015.F	ZBA.129.015.R ZBA.129.015.L ZBA.129.015.BE ZBA.129.015.BF		
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	3ECE GASOLINA	3ECE ÁLCOOL	35-PDSIT GASOLINA	35-PDSIT GASOLINA	35-PDSI ÁLCOOL	35-PDSI ÁLCOOL		
venturi "K"	1ºcorpo 23	2ºcorpo 27	1ºcorpo 23	2ºcorpo 27	27	27	27	
difusor	24	52	21	5	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	
gicleur principal "Gg"	110	107	132	147	145	145	180	167
gicleur de correção de ar "a"	N95	E95	J85	D120	100	100	60	60
gicleur de marcha lenta "gf"	50	105	82	110	55	55	60	60
corretor de ar de marcha lenta "u"	125	80	160	70	180	150	180	150
interruptor de marcha lenta "gf"								
tubo injetor "i"	35		70		50	50	60	50
alvo do jato	fresta		eixo		fresta	fresta	fresta	fresta
econostat®	110		130		100 c/ agulha	50 c/ agulha	100 c/ agulha	50 c/ agulha
calibrador de válvula de máxima "Ce"	50		70		50	80	140	
válvula de máxima "E"	4E <sub>1</sub>		4E <sub>1</sub>		s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	
válvula de agulha "P"	2,5		2,5		1,51	1,51	1,76	1,76
bóia "F"	8,6		8,6		7,3 ou 7,3*	7,3 ou 7,3*	7,3 ou 7,3*	7,3 ou 7,3*
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	1,0 ± 0,2		1,5 ± 0,2		0,80 ± 0,15	0,80 ± 0,15	2,0 ± 0,2	2,0 ± 0,2
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup> (mm)	ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		17 ± 1	17 ± 1	16,5 ± 1	16,5 ± 1
abertura positiva com afogador Ø (mm)					0,75 ± 0,05	0,75 ± 0,05	1,1 ± 0,1	1,1 ± 0,1
tempo de abertura do afogador automático (seg)								
abertura da borboleta do afogador Ø (mm)	pne 4,0 ± 0,1		pne 6,5 ± 0,1		4,8 ± 0,1 (B)	4,8 ± 0,1 (B)		
regulagem do dash-pot (voltas)								
identificação da tampa	D1G		P		s/ identificação	4	A2	s/ identificação ou A3 ou A4
identificação do corpo	JG		U		s/ identificação	5	A1	A2 ou A3
identificação da base					s/ identificação	2	A2	A3 ou N
OBSERVAÇÕES								
(B)    vide pág. XIX								

# VOLKSWAGEN

<b>APLICAÇÃO</b>	Passat 1.6 TS 1978 à 10/79	Passat 1.6 TS 11/79 à 07/82	Puma 1.6 GT de 1973 à	Puma 1.6 de 01/81 à	Santana Quantum 1.8 11/89 à 01/91	Santana 1.8 07/84 à 03/85				
<b>CÓDIGO ORIGINAL</b>	—	—	005.129.313 005.129.314	—	026.129.015.62 026.129.015.64 026.129.017.25 026.129.017.26	026.129.015.7				
<b>CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL</b>	32/35-DIDTA GASOLINA	32/35-DIDTA GASOLINA	32-PDSI-2/3 GASOLINA	32-PDSIT-2/3 GASOLINA	2E7 GASOLINA	2E7 ÁLCOOL				
venturi "K"	1º corpo 24	2º corpo 27	1º corpo 24	2º corpo 27	26	26	1º corpo 22	2º corpo 26	1º corpo 21	2º corpo 25
difusor	3,2	3,2	3,2	3,2	s/ identificação	s/ identificação	0	4	1	5
gicleur principal "Gg"	137	140	135	150	157	157	110	117	135	220
gicleur de correção de ar "a"	150	155	160	140	100	115	X100	X110 ou F110	100	110
gicleur de marcha lenta "gf"	52		52		55	55	50	100	60	110
corretor de ar de marcha lenta "u"					195		155	55	140	55
interruptor de marcha lenta "gf"										
tubo injetor "i"		45		45	40	40		35		70
alvo do jato		fresta		fresta	paralelo do venturi	vertical sobre a borb.	difusor		fresta	
econostat®	57	75	57	75	145	100		115		110
calibrador de válvula de máxima "Ce"								45		70
válvula de máxima "E"								2E <sub>1</sub>		1E <sub>1</sub>
válvula de agulha "P"		1,76		1,76	1,21	1,21		2,5		2,5
bóia "F"					7,4 ou 7,4*	7,4 ou 7,4*		8,6		8,6
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	0,75 ± 0,15		0,75 ± 0,15		0,6 ± 0,1	0,7 ± 0,2	1,1 ± 0,2		1,8 ± 0,2	
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup> (mm)	23,5 ± 2 * (1)		23,5 ± 2 * (1)		16 ± 1	16 ± 1	ferramenta 286.030		ferramenta 286.030	
abertura positiva com afogador Ø (mm)	0,70 ± 0,05		0,70 ± 0,05			0,80 ± 0,05	0,80 ± 0,05		0,90 ± 0,05	
tempo de abertura do afogador automático (seg)						165 ± 45				
abertura da borboleta do afogador Ø (mm)							pne 3,5 ± 0,1 mec 3,5 - 0,2	pne 4,0 ± 0,1 mec 3,0 ± 0,1		
regulagem do dash-pot (voltas)							3 + 1/2			
identificação da tampa					6	7,0	K ou KG		2	
identificação do corpo					4,1 ou 4,2 ou 4	4,3	L ou LG		6	
identificação da base					s/ identificação	s/ identificação				
<b>OBSERVAÇÕES</b>										
pne = pneumática	* (1) Neste carburador, medir o nível com a bóia fora da cuba									
mec = mecânica										

# VOLKSWAGEN

APLICAÇÃO	Santana Quantum 1.8 07/84 à 10/89	Santana Quantum 1.8 11/89 à 09/91	Santana Quantum 1.8 de 07/93 à	Santana Quantum 2.0 05/88 à 10/89	Santana Quantum 2.0 11/89 à 10/90	Santana Quantum 2.0 11/90 à 09/91							
CÓDIGO ORIGINAL	026.129.015.20 026.129.015.26	026.129.015.66 026.129.015.68	026.129.016.34	053.129.015.9 053.129.015.11 053.129.015.12	053.129.015.17 053.129.015.19 053.129.015.20	053.129.015.43 053.129.015.44 053.129.015.56 053.120.015.57							
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	2E7 ÁLCOOL	2E7 ÁLCOOL	2ECE ÁLCOOL	2E7 GASOLINA	3E GASOLINA	3E GASOLINA							
venturi "K"	1ºcorpo 21	2ºcorpo 25	1ºcorpo 21	2ºcorpo 25	1ºcorpo 22	2ºcorpo 26	1ºcorpo 22	2ºcorpo 26	1ºcorpo 23	2ºcorpo 27	1ºcorpo 23	2ºcorpo 27	
difusor	1	5	1A	5	36	11	1	4	24	25	32	31	
gicleur principal "Gg"	140	220	122	145	125	157	110	115	110	112	120	107	
gicleur de correção de ar "a"	B110	F110 ou X110	B110	E110	J85	E110	X100	X100	B100	F110 ou X110	G100	X100	
gicleur de marcha lenta "gf"	60	100	67	80	82	90	50	100	60	110	60	90	
corretor de ar de marcha lenta "u"	140	70	145	70	155	55	150	55	145	55	145	55	
interruptor de marcha lenta "gf"													
tubo injetor "i"	70		60		80		35		35		35		
alvo do jato		fresta		fresta		eixo		fresta		difusor		eixo	
econostat®	80		220		130		145		110		110		
calibrador de válvula de máxima "Ce"	70		70		65		70		50		70		
válvula de máxima "E"	1E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		4E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		3E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		
válvula de agulha "P"	2,5		2,5		2,5		2,5		2,5		2,5		
bóia "F"	8,6		8,6		8,6		8,6		8,6		8,6		
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	1,8 ± 0,2		1,8 ± 0,2		1,4 ± 0,2		0,5 ± 0,2		1,0 ± 0,2 *(2)		1,0 ± 0,2		
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup> (mm)	ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		
abertura positiva com afogador Ø (mm)	0,9 ± 0,05		0,9 ± 0,05				0,8 ± 0,1		0,8 ± 0,1		0,8 ± 0,05		
tempo de abertura do afogador automático (seg)													
abertura da borboleta do afogador Ø (mm)	pne 4,0 ± 0,1 mec 3,0 ± 0,1		pne 4,0 ± 0,1 mec 3,0 ± 0,1		pne 4,0 ± 0,1		pne 4,0 ± 0,1 mec 4,0 ± 0,1		pne 4,5 ± 0,1 mec 4,5 ± 0,1		pne 7,0 ± 0,15 mec 4,7 ± 0,1		
regulagem do dash-pot (voltas)			3 + 1/2						3 + 1/2		3 + 1/2		
identificação da tampa	s/ identificação ou A1		D		V		G1 ou H ou G1G		H ou HG		H ou HG		
identificação do corpo	s/ identificação ou K		K		S		L ou H ou LG		H ou HG		8 ou 8G		
identificação da base													
<b>OBSERVAÇÕES</b>													
pne = pneumática							*(2) Com o parafuso de rotação de marcha lenta encostado no batente (borboleta aceleradora fechada), utilizar calço de 6 mm. Posicionar o came da bomba no início da rampa.						
mec = mecânica													

# VOLKSWAGEN

<b>APLICAÇÃO</b>	Santana Quantum 2.0 11/90 à 09/91	Santana Quantum 2.0 10/91 à 09/92	Santana Quantum 2.0 de 10/92 à	Santana Quantum 2.0 05/88 à 10/89	Santana Quantum 2.0 05/88 à 10/89	Santana Quantum 2.0 11/89 à 10/90						
	053.129.015.45 053.129.015.58	053.129.015.37 053.129.015.39 053.129.015.40	053.129.015.70 053.129.015.71	053.129.015.13 053.129.015.15	053.129.015.16	053.129.015.21 053.129.015.23						
<b>CÓDIGO ORIGINAL</b>												
<b>CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL</b>	<b>3E GASOLINA</b>	<b>3E GASOLINA</b>	<b>3ECE GASOLINA</b>	<b>2E7 ÁLCOOL</b>	<b>2E7 ÁLCOOL</b>	<b>3E ÁLCOOL</b>						
venturi "K"	1ºcorpo 23	2ºcorpo 27	1ºcorpo 23	2ºcorpo 27	1ºcorpo 22	2ºcorpo 26	1ºcorpo 22	2ºcorpo 26	1ºcorpo 23	2ºcorpo 27		
difusor	32	31	39	31	39	31	s/ ident.	10	s/ ident.	10	24	23
gicleur principal "Gg"	120	107	112	110	112	107	140	177	140	177	135	170
gicleur de correção de ar "a"	G100	X110	G100	X100	G100	X100	H110	F120 ou X120	H110	F120 ou X120	E95	D105
gicleur de marcha lenta "gf"	60	90	60	90	57	90	65	80	65	80	80	90
corretor de ar de marcha lenta "u"	145	55	145	55	145	55	135	100	135	100	160	70
interruptor de marcha lenta "gf"												
tubo injetor "i"	35		35		35		70		70		70	
alvo do jato	eixo		eixo		eixo		fresta		fresta		fresta	
econostat®	110		110		110		220		220		100	
calibrador de válvula de máxima "Ce"	70		70		70		100		100		60	
válvula de máxima "E"	2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		4E <sub>1</sub>	
válvula de agulha "P"	2,5		2,5		2,5		2,5		2,5		2,5	
bóia "F"	8,6		8,6		8,6		8,6		8,6		8,6	
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	1,0 ± 0,2		1,0 ± 0,2		0,65 ± 0,20		1,1 ± 0,2		1,1 ± 0,2		1,5 ± 0,2	
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup> (mm)	ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.003	
abertura positiva com afogador Ø (mm)	0,9 ± 0,1		0,9 ± 0,1		—		1,1 ± 0,1		1,1 ± 0,1		0,95 ± 0,05	
tempo de abertura do afogador automático (seg)												
abertura da borboleta do afogador Ø (mm)	pne 7,0 ± 0,15 mec 4,7 ± 0,1		pne 7,0 ± 0,15 mec 4,7 ± 0,1		pne 3,6 ± 0,1		pne 4,5 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1		pne 4,5 ± 0,1 mec 4,0 ± 0,1		pne 6,0 ± 0,1 mec 4,4 ± 0,1	
regulagem do dash-pot (voltas)											3 + 1/2	
identificação da tampa	H ou HG		M ou MG		NG		E		E		F	
identificação do corpo	8 ou 8G		11 ou 11G		11G		J		J		F	
identificação da base												
<b>OBSERVAÇÕES</b>												
pne = pneumática												
mec = mecânica												

# VOLKSWAGEN

APLICAÇÃO	Santana Quantum 2.0 11/89 à 10/90	Santana Quantum 2.0 11/90 à 09/91	Santana Quantum 2.0 11/90 à 09/91	Santana Quantum 2.0 10/91 à 10/92	Santana Quantum 2.0 11/92 à 08/93	Santana Quantum 2.0 transmissão mecânica de 09/93 à						
CÓDIGO ORIGINAL	053.129.015.24	053.129.015.46 053.129.915.47	053.129.015.48	053.129.015.38 053.120.015.41 053.129.015.42	053.129.015.75 053.129.015.76 053.129.015.77	053.129.015.68						
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	3E ÁLCOOL	3E ÁLCOOL	3E ÁLCOOL	3E ÁLCOOL	3E ÁLCOOL	3ECE ÁLCOOL						
venturi "K"	1ºcorpo 23	2ºcorpo 27	1ºcorpo 23	2ºcorpo 27	1ºcorpo 23	2ºcorpo 27	1ºcorpo 23	2ºcorpo 27	1ºcorpo 23	2ºcorpo 27	1ºcorpo 23	2ºcorpo 27
difusor	24	23	29	11	29	11	29	11	29	11	21	5
gicleur principal "Gg"	135	170	137	152	137	152	140	152	140	152	132	147
gicleur de correção de ar "a"	E95	D105	B95	D105	B95	D105	B95	D105	B95	D105	J85	D120
gicleur de marcha lenta "gf"	80	90	80	90	80	90	80	90	80	90	82	90
corretor de ar de marcha lenta "u"	160	70	160	70	160	70	160	70	160	70	160	70
interruptor de marcha lenta "gf"												
tubo injetor "I"	70		70		70		70		70		70	
alvo do jato	fresta		eixo		eixo		eixo		eixo		eixo	
econostat®	100		120		120		120		120		130	
calibrador de válvula de máxima "Ce"	60		110		110		110		110		70	
válvula de máxima "E"	4E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		2E <sub>1</sub>		4E <sub>1</sub>	
válvula de agulha "P"	2,5		2,5		2,5		2,5		2,5		2,5	
bóia "F"	8,6		8,6		8,6		8,6		8,6		8,6	
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	1,5 ± 0,2		1,5 ± 0,2		1,5 ± 0,2		1,5 ± 0,2		1,5 ± 0,2		2,0 ± 0,2	
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup> (mm)	ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		ferramenta 286.003	
abertura positiva com afogador Ø (mm)	0,95 ± 0,05		0,95 ± 0,05		0,95 ± 0,05		0,9 ± 0,1		0,75 ± 0,05			
tempo de abertura do afogador automático (seg)												
abertura da borboleta do afogador (mm)	pne 6,0 ± 0,1 mec 4,4 ± 0,1		pne 6,0 ± 0,1 mec 4,0 ± 0,1		pne 6,0 ± 0,1 mec 4,0 ± 0,1		pne 6,0 ± 0,1 mec 4,0 ± 0,1		pne 6,0 ± 0,1 mec 4,0 ± 0,1		pne 6,5 ± 0,1	
regulagem do dash-pot (voltas)			3 + 1/2									
identificação da tampa	F		F		F		L		L		P	
identificação do corpo	F		10		10		12		12		U	
identificação da base												
OBSERVAÇÕES												
pne	= pneumática											
mec	= mecânica											

# VOLKSWAGEN

<b>APLICAÇÃO</b>	Santana Quantum 2.0 transmissão automática de 09/93 à	Sedan 1300 1967	Sedan 1300 1968 à 09/74	Sedan 1300 10/74 à 12/76	Sedan 1300 10/74 à 12/83	Sedan 1300 de 03/83 à (série limitada)
<b>CÓDIGO ORIGINAL</b>	053.129.015.69	113.129.023.ZA	113.129.027.1	040.129.027.9	040.129.027.17	040.129.019.5
<b>CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL</b>	3ECE ÁLCOOL	30-PIC GASOLINA	30-PIC GASOLINA	30-PIC GASOLINA	30-PICS GASOLINA	30-PICS GASOLINA
venturi "K"	1º corpo 23 2º corpo 27	24	24	24	22,5	22,5
difusor	21	5	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação
gicleur principal "Gg"	132	147	125	125	122	117
gicleur de correção de ar "a"	J85	D120	125Z	125Z	135Z	120
gicleur de marcha lenta "gf"	80	90				
corretor de ar de marcha lenta "u"	140	70	150	150	150	150
interruptor de marcha lenta "gff"			55	55	52	47
tubo injetor "i"		70	70	70	40	45
alvo do jato		eixo	fresta	fresta	fresta	fresta
econostat®		130			50 c/ esfera	50 c/ esfera
calibrador de válvula de máxima "Ce"		70				
válvula de máxima "E"		4E <sub>1</sub>				
válvula de agulha "P"	2,5		1,51	1,51	1,51	1,51
bóia "F"	8,6		5,7	5,7	5,7	5,7
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	2,0 ± 0,2	1,45 ± 0,15	1,45 ± 0,20	1,60 ± 0,15	2,5 ± 0,2	1,8 ± 0,2
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup> (mm)			18 ± 1	18 ± 1	18 ± 1	18 ± 1
abertura positiva com afogador Ø (mm)	ferramenta 286.003		0,75 ± 0,05	0,8 ± 0,1	0,75 ± 0,05	0,8 ± 0,2
tempo de abertura do afogador automático (seg)						
abertura da borboleta do afogador (mm)	pne 6,5 ± 0,1					
regulagem do dash-pot (voltas)						
identificação da tampa	P	1	1	1	8	8
identificação do corpo	U	1	1	4.2	8.1	8.2
identificação da base						
<b>OBSERVAÇÕES</b>						
pne = pneumática						
mec = mecânica						

# VOLKSWAGEN

<b>APLICAÇÃO</b>	Sedan 1600 1969 à 1970 4 portas	Sedan 1600 01/84 à 12/86	Sedan 1600 12/93 à	Sedan 1600 01/84 à 12/86	Sedan 1600 08/93 à	Super Fusçao 1600 09/74 à 04/75
<b>CÓDIGO ORIGINAL</b>	211.129.027.1	040.129.017.1	040.129.027.55 040.129.028.55	040.129.027.43 040.129.028.43	040.129.027.54 040.129.028.54	040.129.027.6 040.129.028.6
<b>CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL</b>	30-PIC GASOLINA	31-PICT GASOLINA	32-PDSIT-2/3 GASOLINA	32-PDSIT-2/3 ÁLCOOL	32-PDSIT-2/3 ÁLCOOL	32-PDSIT-2/3 GASOLINA
venturi	"K"	24	25,5	esq. 24	dir. 24	22
difusor		s/ identificação	s/ identificação	s/ ident.	s/ identificação	s/ identificação
gicleur principal	"Gg"	122	132	120	120	157
gicleur de correção de ar	"a"	160Z	120	100	100	115
gicleur de marcha lenta	"gf"					60
corretor de ar de marcha lenta	"u"	150	125	180	180	200
interruptor de marcha lenta	"gf"	60	57	45	45	
tubo injetor	"i"	70	60	40	40	70
alvo do jato		fresta	vertical sobre a borb.	vert. s/ borb.	vert. s/ borb.	vertical sobre a borb.
econostat®		75 c/ esfera	80	não possui	85	
calibrador de válvula de máxima	"Ce"					
válvula de máxima	"E"					
válvula de agulha	"P"	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51
bóia	"F"	5,7	10,5	7,4 *	7,4 ou 7,4 *	7,4 *
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe		1,45 ± 0,15	1,4 ± 0,2	0,65 ± 0,15	1,4 ± 0,2	1,0 ± 0,2
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup>	(mm)	18 ± 1	21,9 ± 1	19,4 ± 1,1 *(1)	15,5 ± 1	19,4 ± 1,1 *(1)
abertura positiva com afogador Ø	(mm)	0,75 ± 0,05	0,95 ± 0,10	0,80 ± 0,05	0,85 ± 0,05	0,85 ± 0,05
tempo de abertura do afogador automático	(seg)			165 ± 45	165 ± 45	165 ± 45
abertura da borboleta do afogador Ø	(mm)		3,3 (B)	2,75 ± 0,75		
regulagem do dash-pot (voltas)						
identificação da tampa		2	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	2
identificação do corpo		3	s/ identificação	8	7	7
identificação da base				s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação
<b>OBSERVAÇÕES</b>						
(B)    vide pág. XIX						
*(1)    Neste carburador, medir o nível com a bóia fora da cuba						

# VOLKSWAGEN

APLICAÇÃO	SP-2 1700 04/72 à 09/72	SP-2 1700 de 09/72 à	Variant TC, TL 1600 1969 à 04/72	Variant TC, TL 1600 1969 à 04/72	Variant TC, TL 1600 04/72 à 12/73	Variant TC, TL 1600 04/72 à 11/82 Variant II
<b>CÓDIGO ORIGINAL</b>	041.129.027.4 041.129.028.4	041.129.027.1 041.129.028.1	105.129.027.1	105.129.028.1	041.129.027.3 041.129.028.3	041.129.027.5 041.129.028.5
<b>CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL</b>	32-PDSI-2/3 GASOLINA	34-PDSIT-2/3 GASOLINA	32-PDSIT/2 GASOLINA	32-PDSIT/3 GASOLINA	32-PDSIT-2/3 GASOLINA	32-PDSIT-2/3 GASOLINA
venturi	"K"	24	26	23,5	23,5	24
difusor	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação
gicleur principal	"Gg"	147	152	130	127	145
gicleur de correção de ar	"a"	100	110	155	120	100
gicleur de marcha lenta	"gf"					
corretor de ar de marcha lenta	"u"	195	195	195	195	195
interruptor de marcha lenta	"gf"	50	47	50	50	52
tubo injetor	"i"	40	40	50	50	40
alvo do jato	vertitcal sobre a borb.	fresta	raio de ent. do venturi	raio de ent. do venturi	vertical sobre a borb.	vertical sobre a borb.
econostat®	170					
calibrador de válvula de máxima	"Ce"					
válvula de máxima	"E"					
válvula de agulha	"P"	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
bóia	"F"	7* ou 7,4 ou 7,4*	7* ou 7,4 ou 7,4*	7* ou 7,4 ou 7,4*	7* ou 7,4 ou 7,4*	7* ou 7,4 ou 7,4*
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe		0,45 ± 0,10	0,60 ± 0,10	0,45 ± 0,10	0,45 ± 0,10	0,6 ± 0,1
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup>	(mm)	16 ± 1	16 ± 1	13 ± 1	13 ± 1	16 ± 1
abertura positiva com afogador Ø	(mm)	0,80 ± 0,05	0,90 ± 0,05	0,80 ± 0,05	0,80 ± 0,05	0,80 ± 0,05
tempo de abertura do afogador automático	(seg)	165 ± 45	165 ± 45	165 ± 45	165 ± 45	
abertura da borboleta do afogador Ø	(mm)					
regulagem do dash-pot (voltas)						
identificação da tampa		2.1	2.3	1	1	2
identificação do corpo		2	3	1	1	2
identificação da base	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação

# VOLKSWAGEN

<b>APLICAÇÃO</b>	Variant II 1600 12/77 à 11/82	Santana 1.8 TM c/ AC 07/84 à 03/85 Passat 1.8 07/84 à 03/85	Santana 1.8 TA c/ AC 07/84 à 03/85			
<b>CÓDIGO ORIGINAL</b>	041.129.027.11 041.129.028.11	026.129.015.9	026.129.015.15			
<b>CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL</b>	32-PDSIT-2/3 GASOLINA	2E7 ÁLCOOL	2E7 ÁLCOOL			
venturi "K"	24	1ºcorpo 21	2ºcorpo 25	1ºcorpo 21	2ºcorpo 25	
difusor	s/ identificação	1	5	1	5	
gicleur principal "Gg"	147	135	220	135	220	
gicleur de correção de ar "a"	100	100	110	100	110	
gicleur de marcha lenta "gf"		60	110	60	110	
corretor de ar de marcha lenta "u"	195	155	55	140	55	
interruptor de marcha lenta "gf"	52					
tubo injetor "i"	40		70		70	
alvo do jato	vertical sobre a borb.		fresta		fresta	
econostat®			110		110	
calibrador de válvula de máxima "Ce"			70		70	
válvula de máxima "E"			1E <sub>1</sub>		1E <sub>1</sub>	
válvula de agulha "P"	1,21		2,5		2,5	
bóia "F"	7* ou 7,4 ou 7,4*		8,6		8,6	
volume da bomba em cm <sup>3</sup> /golpe	0,65 ± 0,15		1,8 ± 0,2		1,8 ± 0,2	
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm <sup>2</sup> (mm)	16 ± 1		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030	
abertura positiva com afogador Ø (mm)	0,80 ± 0,05		0,90 ± 0,05		0,90 ± 0,05	
tempo de abertura do afogador automático (seg)	165 ± 45					
abertura da borboleta do afogador Ø (mm)		pneu 4,0 ± 0,1 mec 3,0 ± 0,1	pneu 4,0 ± 0,1 mec 3,0 ± 0,1			
regulagem do dash-pot (voltas)						
identificação da tampa	7	R ou R-3	3			
identificação do corpo	4.1	s/ identificação ou R-3	8			
identificação da base	s/ identificação					

## **OBSERVAÇÕES**

pneu = pneumática  
mec = mecânica

TM c/ AC = transmissão mecânica com ar condicionado  
TA c/ AC = transmissão automática com ar condicionado