



MTE-THOMSON

## MÓDULO DE IGNIÇÃO

### Função

Nos sistemas de Ignição mapeada, sejam estes do tipo estático ou convencional (com distribuidor), está sempre presente o Módulo de Ignição, também denominado estágio final ou de potência. (Fig. 1).

Nele está alojado o transistor de potência, através do qual é controlado o negativo da bobina. O Módulo de Ignição permite a implementação de outras funções auxiliares entre as que podemos mencionar:

#### • Corte da corrente primária:

Com a Ignição ligada e motor não funcionando, não há circulação de corrente primária, com o objetivo de evitar o superaquecimento da Bobina.

#### • Limitação da corrente máxima no primário:

Isto permite que o bobinado primário seja de menor resistência; este fato favorece a carga mais rápida da Bobina, melhorando assim, o desempenho nas altas rotações.

O Módulo de Ignição recebe da unidade de comando um sinal de baixa potência, geralmente uma onda quadrada, com a que controla a corrente que circula pelo primário da Bobina (alta corrente), antes do instante de geração da centelha.

### Localização

A funcionalidade do Módulo de Ignição ou estágio de potência pode encontrar-se:

- Integrada na unidade de comando de controle do motor, como no sistema Motronic 1.5. (Fig. 2).
- Num Módulo externo à unidade de comando.

#### Neste caso, pode ser:

- Um Módulo independente (Fig. 1) como:
  - Sistema Multec 700 (Módulo HEI) ou Sistema EEC-IV (Módulo TIF).
  - Integrado à Bobina de Ignição, como no Sistema Motronic MP9 (Fig. 3).
  - Integrado às Bobinas de Ignição como na ignição estática do Marea 1.8. (Fig. 4).

### Quando no Funciona

Defeitos resultantes do aquecimento ou de falso contato provocam falhas intermitentes. No caso de falha total, o motor deixa de funcionar imediatamente.

### Diagnóstico/Verificações

Os sistemas mais modernos possuem a capacidade de detectar falhas no circuito de comando do Módulo de Ignição. Também, na maioria dos casos, é possível acionar o Módulo e verificar o aparecimento da centelha.

O procedimento mais apropriado para verificar o Sistema de Ignição implica na utilização de osciloscópio automotivo.



Fig. 1

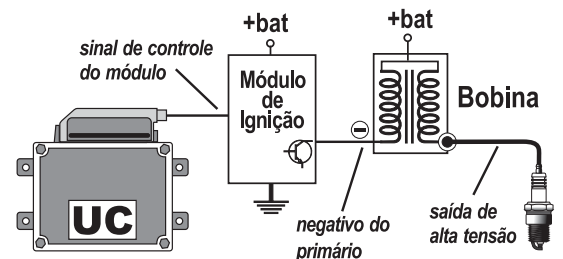


Fig. 2

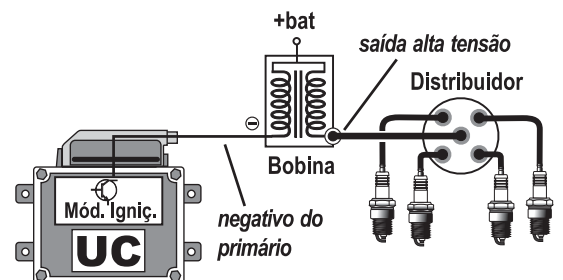


Fig. 3

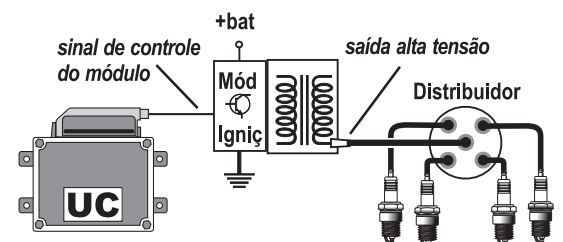


Fig. 4

